NUTS & BOLTS

VOL. 06

KANONENWAGEN

(SD.KFZ. 251/9)

Detlev Terlisten

Heiner F. Duske • Tony Greenland • Frank Schulz

Sd.Kfz. 251/9 Ausf. C, Panzerlehrdivision, Normandy, France 1944
Sd.Kfz. 251/9 Ausf. C, Panzerlehrdivision, Normandie, Frankreich 1944

Front page: WH-1449622, SdKfz.251/9 Ausf. C der PzAufkl.Abtlg 9, 9. PzDiv, Heeresgruppe Mitte, Russia.
Titelbild: WH-1449622, SdKfz.251/9 Ausf. C der PzAufkl.Abtlg 9 der 9.Panzerdivision, Heeresgruppe Mitte, Russland.

NUTS & BOLTS

VOL. 06

KANONENWAGEN

(SD.KFZ. 251/9)

Detlev Terlisten

August 1997

Heiner F. Duske, Nikolaus-Otto-Str. 10, 24536 Neumünster, Deutschland
Tony Greenland, Seymour Rd, St. Margaret's at Cliffe, Dover, Kent CT15 6HQ, England
Frank Schulz, Müllerstr. 6, 29525 Uelzen, Deutschland

KANONENWAGEN (SD.KFZ. 251/9)

Bibliography / *Literaturhinweise*

1. Spielberger, Die Halbkettenfahrzeuge des deutschen Heeres, Motorbuch Verlag
2. Waffentechnische Dienstvorschriften D 660/3, 660/4, 660/5, 660/6, 660/7, 660/204, 2006, 2065
3. Merkblatt Nr. 47a/33
4. KStN Nr. 1114c (gp) und Nr. 1125(gp)
5. Chamberlain-Jentz-Doyle, Encyclopedia of German Tanks of WWII, Arms & Armour Press
6. Spielberger-Feist, Armor on the eastern front, Armor series 6, Aero Publishers
7. Tank Magazine Special, German armored personal carrier in war, Sensha Magazine Co. Ltd.
8. Spielberger-Doyle, Schützenpanzerwagen Sd.Kfz. 250/251, AFV-Pofile 57, Profile Publications
9. Chamberlain-Doyle, German Self-Propelled Weapons, AFV-Profile 55, Profile Publications
10. Chamberlain-Doyle, German Army semi-tracked vehicles 39-45, Bellona Handbook No.2 Part 3, M.A.P. Publications
11. Feist-Rieger, Schützenpanzerwagen in action, Squadron/Signal Publications
12. Kliment-Greer, Sd.Kfz. 251 in action, Squadron/Signal Publications
13. Stern, SS Armor, Squadron/Signal Publications
14. Scheibert-Culver, Panzer Grenadier Division Grossdeutschland, Squadron/Signal Publications
15. Zaloga-Grandsen, The eastern front, Arms & Armour Press
16. Perret-Culver, German armoured cars and reconnaissance half-tracks 39-45, Vanguard 25, Osprey
17. Culver, The Sd.Kfz. 251 half-track, Vanguard 32, Osprey
18. Feist-Culver, Schützenpanzer, Ryton Publications
19. Nafziger, Rumanian Order of Battle World War II, privatly published
20. Scheibert, Schützenpanzerwagen, Waffenarsenal 64, Podzun-Pallas-Verlag
21. Inventarverzeichnis, Patton Museum of Cavalry and Armor, Fort Knox
22. Rogowski, Male monografie Nr. 5 Sd.Kfz. 251, GPM
23. Ledwoch, Sd.Kfz. 251, Militaria
24. Westberg, Svenska Krigsfrivilliga i Waffen-SS Del 1 + 2, Pansar 3, 4/1990
25. Panzer Magazine, 6/80, 5/84, 9/87, Sunday Art Publishing Ltd.
26. Tank Magazine, 9/81, 9/84, 9/85, Sensha Magazine Co. Ltd.
27. Tank Magazine 10/79, German armored personal carrier, Sensha Magazine Co. Ltd.
28. Sturm&Drang 3, Sd.Kfz. 250&251, Tank Magazine Special Issue 7/91, Sensha-Magazine Co. Ltd.
29. Hitler & Stalingrad, Graphic Actions Series 12, Bunrin-Do Ltd.
30. Ground Power 7, 12/94, WWII German military vehicles 3, Delta Publishing Co. Ltd.

Acknowledgements

We wish to thank the Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung, especially Hauptmann Peter Kosinski of the Wehrtechnische Studiensammlung der Bundeswehr (WTS), Koblenz, Mr. Heinz Winkler from Panzermuseum Munster, Mr. Charles Lemons, the Curator of the Patton Museum Fort Knox, KY, USA and Major Sergej Smotrov, the curator of the NIIBT Collection, Kubinka, Russia, Mr. Wolfgang Fleischer of the Militärhistorische Museum Dresden and Mr. J.M. Driessen from Bevrijdende Vleugels Museum, Best, Holland who allowed the photos of the surviving vehicles. Furthermore thanks for the help of Mrs. Vera Göhler from the Militärbibliothek Dresden and Mrs. Renate Resmini, archivist of the WTS in Koblenz for the use of rare manuals and Mrs. Kuhl from Bundesarchiv/Bildarchiv Koblenz for her assistance in locating appropriate combat photos.
Thanks to John L. Rue, who delivered the 5-side plan. We wish to thank the following modellers, who contributed their photos to this volume, but in particular we thank our friend Detlev Terlisten, who did the research, wrote the text, chose and captioned the photos:

Danksagungen

Wir bedanken uns für die Unterstützung bei Major Sergej Smotrov, dem Curator des NIIBT Museums Kubinka, Mr. Charles Lemons, dem Curator des Patton Museum Fort Knox, KY, USA, Hauptmann Peter Kosinski von der WTS, Herrn Wolfgang Fleischer vom Militärmuseum, Dresden, Mr. J.M. Driessen vom Bevrijdende Vleugels Museum, Best, Holland, und Herrn Heinz Winkler vom Panzermuseum Munster, die uns erlaubten, die in Ihrer Sammlung befindlichen Fahrzeuge zu fotografieren und diese Fotos zu veröffentlichen. Desweiteren ein herzliches Dankeschön an Frau Vera Göhler von der Militärbibliothek Dresden und Frau Renate Resmini, Archivarin der WTS in Koblenz für die Zurverfügungstellung wertvoller Dienstvorschriften und Frau Kuhl vom Bundesarchiv/Bildarchiv Koblenz für die Hilfe beim Heraussuchen verschiedener Fotos. Zum Abschluß noch ein besonderer Dank an John L. Rue, der auch dieses Mal wieder in bekannter Qualität 5-Seiten Zeichnungen erstellte und zum anderen an alle Historiker und Modellbaufreunde, die wiederum viel interessantes Material und Fotos für dieses Heft zur Verfügung stellten; vor allem danken wir jedoch unserem Freund Detlev Terlisten, der die Recherchen führte, den Text schrieb, die Fotos beschaffte, aussuchte und erläuterte.

Thomas Anderson, Ütze-Hänigsen, Germany
Bill Auerbach, Suffern, New York, USA
Siegfried Bunke, Duisburg, Germany
Ulrich Clausen, Norderstedt, Germany
Heiner F. Duske, Neumünster, Germany
Rudi Ehninger, Havixbeck, Germany
Michael Gohres, Moers, Germany
Tony Greenland, St. Margaret's at Cliffe, UK
Jeffrey D. McKaughan, Darlington, USA
Karl-H. Münch, Schwetzingen, Germany
Dr. Leo Niehorster, Deggendorf, Germany
Karl R. Pawlas, Ebern, Germany
Jean Restayn, Freiburg, Germany
Wolfgang Schneider, Uelzen, Germany
Frank Schulz, Uelzen, Germany
Detlev Terlisten, Legden, Germany

KANONENWAGEN (SD.KFZ. 251/9)

Development

After the Wehrmachtsführung declared the Panzerkampfwagen III obsolete as its main battle tank due to of his deficiencies against its major opponents on the battle field, the Russian T34/76 and the British Matilda, the Panzerkampfwagen IV took over this role. However the Pz.Kpfw. IV was initially planned and employed as an infantry support tank. In its anti-tank role the Panzerpampfwagen IV was equipped with a new main gun, the 7,5cm KwK L/43, later L/48. The Heereszeugämter now had hundreds of the short 7,5cm KwK L/24 guns, but the infantry were now without a close support weapons system following the change of the PzKw IVs role. The Wehrmachtsführung demanded a new replacement. The Heereswaffenamt decided to install these surplus guns on the eight-wheeled reconnaissance vehicles for use in the Panzer Aufklärungsabteilungen (Sd. Kfz. 233) as well as on the Schützenpanzerwagen for use in the Panzergrenadierbataillonen (Sd.Kfz. 251/9).

The Büssing-NAG company, Berlin received an order on the 31.03.1942, to construct a new upper hull for the mittlere Schützenpanzerwagen, so that the gun could be integrated into the vehicle. The roof over the radio operator was cut away and lowered and the frontal armor plate was partly cut away for the gun. The gun itself rested on a pedestal, which was floor mounted in the front of the fighting compartment. The seat of the radio operator was omitted, and the radio was moved to the rear left sidewall. In June 1942 two prototype vehicles were sent to the Ostfront and after successful trials an initial order for 150 vehicles was placed. The vehicle received the nomenclature Sd.Kfz. 251/9. The first order was based on the Ausführung C. After the general change to the Ausführung D in September 1943 further orders of the version /9 were based on the Sd.Kfz. 251 Ausf. D. The gun mounting remained the same until 1944, when it was changed radically. The gun was now mounted on the unchanged upper hull, so that this conversion could be made by the troops at the fighting front. The new gun mounting was now called 7,5cm KwK 51 (Sf) and its profile was considerably higher than the previous silhouette. This disadvantage was accepted due to the ease of production. The same mounting

Fahrzeugentwicklung

Nachdem seitens der Wehrmachtsführung festgestellt wurde, daß der Panzer III als Kampfpanzer überholt war und nur noch einen geringen Kampfwert gegenüber seinen Hauptgegnern, dem russischen T34/76 und dem englischen Matilda in dieser Funktion hatte, wurde der Panzer IV – bis dahin nur als Infantrie-Begleitpanzer gedacht – zum Kampfpanzer umfunktioniert. Dazu erhielt er statt der bisher eingebauten kurzen 7,5cm KwK 37 L/24 ein längeres Geschütz. Die dadurch freiwerdenden Kanonen sollten jedoch weiter verwandt werden, um der Infantrie wieder eine wirkungsvolle Unterstützungswaffe zu geben. Daher entschloß man sich, diese Waffe auf das Fahrgestell des frühen Achtradspähfahrzeugs (Sd.Kfz. 233) und auf das bewährte Fahrgestell des Sd.Kfz. 251 zu bauen.

Die Firma Büssing-NAG, Berlin erhielt daher am 31.03.1942 den Auftrag, eine neue Oberwanne für den mittleren Schützenpanzerwagen zu bauen, in die das Geschütz integriert werden konnte. Dazu wurde das Dach über dem Fahrerraum dergestalt geändert, daß die Geschützblende rechtsseitig über der Beifahrersitzposition in einer leichten Vertiefung eingebaut werden konnte. Die Waffe selber wurde dabei auf einen Sockel im vorderen Bereich des Kampfraumes gesetzt, einen Beifahrersitz gab es bei dieser Version nicht und das Funkgerät wurde nach hinten links verlegt. Bereits im Juni 1942 wurden zwei Prototypen dieses Fahrzeugs zu Testzwecken an die Ostfront verlegt und nach erfolgreicher Erprobung wurde ein Produktionsauftrag über 150 Fahrzeuge erteilt. Das Fahrzeug erhielt die Bezeichnung Sd.Kfz. 251/9. Zunächst wurde das Fahrzeug auf Fahrgestellen der Ausführung C gebaut, nach Einführung der Ausführung D im September 1943 auch auf diesem Fahrgestell, zunächst ebenfalls mit dem vertieften Einbau. 1944 wurde der Geschützeinbau noch einmal gravierend geändert, indem man das Geschütz nicht mehr in die Oberwanne einbaute, sondern auf diese aufsetzte. Dadurch wurde kein aufwendiger Umbau des Fahrzeugs mehr nötig, sondern das Geschütz, nun 7,5cm KwK 51 (Sf) genannt, konnte sogar durch Feldwerkstätten in ein Standardfahrzeug eingebaut werden. Erkauft wurde dieses jedoch durch einen höheren und damit für den Feind besser sichtbaren Aufbau. Das gleiche Geschütz wurde auch in die Sd.Kfz. 234/3 und 250/8

KANONENWAGEN (SD.KFZ. 251/9)

was used on the Sd.Kfz. 250/8 neue Art, Sd.Kfz. 234/3, prototypes of the Aufklärungspanzer 38 (t) and Aufklärungspanzer Hetzer. The official name was "Kanonenwagen", the soldiers nicknamed the vehicle "Stummel" ("stub").

Vehicle deployment and unit organization

The Sd.Kfz. 251/9 was used in the following organizational structures:

- in the heavy Company of the Grenadierbataillon (gp = armoured), and later in the Panzergrenadierbataillon, which were normally the 4th Company in the Ist Battaillon (gp), and 8th Company in the IInd Battaillon (gp),
- in the heavy platoon of the Panzergrenadierkompanie
- in the heavy Company of the Panzeraufklärungs-Abteilung, which was normally the 5th Company.

The weapon system gave the attacking infantry fire support against unarmoured targets. Its high speed and accuracy of its gun could destroy heavy infantry weapons, surveying points, bunkers, buildings and could also lay smoke for the attacking infantry. Direct contests with enemy tanks were to be avoided due to the weak armour of the vehicle. The Sd.Kfz. 251/9 was also unsuitable as a Panzerjäger, lead vehicle during advance or attack, independent protection duties and reconnaissance patrols. An employment as used by the early Sturmgeschütze accompanying attacking infantry in the frontline was only allowed with accompanying tanks. The vehicles were always to be employed as a complete unit to achieve their full potential. The favorite attacking ground was the wide plains. Use in towns was possible under certain circumustances. The use in woods was not recommended due to the limited traverse and elevation (Early version: traverse left 10°, right 12°, elevation -5° to +20°. Late version: traverse left and right 20° each, elevation -10° to + 16°). Other limitations were the open top and restricted observation optics. The vehicle had a crew of four, one NCO who served as vehicle /section commander and

(neuer Art) eingebaut sowie versuchsweise auf dem Aufklärungspanzer 38 (t) und Aufklärungspanzer Hetzer installiert. Von der Truppe erhielten die Fahrzeuge den Beinamen "Kanonenwagen" oder meistens "Stummel".

Fahrzeugeinsatz und Einheitsgliederung

Das Sd.Kfz. 251/9 wurde zug- und gruppenweise genutzt :

- *in der schweren Kompanie des Grenadierbataillons (gp), später des Panzergrenadierbataillons, welche von Abweichungen abgesehen im I. Battaillon (gp) die 4. Kompanie, im II. Battaillon (gp) die 8. Kompanie war,*
- *in dem schweren Zug der Panzergrenadierkompanie*
- *und in der schweren Kompanie der Panzeraufklärungs-Abteilung, die normalerweise die 5. Kompanie war.*

Als Angriffs- und Schwerpunktwaffe dieser Einheiten diente es den angreifenden Soldaten als Unterstützungsfahrzeug. Es war dazu gedacht, zum einen durch seine Schnelligkeit und zum anderen durch seine gute Treffsicherheit und Wirkung des Geschützes gegnerische Widerstandsnester und schwere Infantrie-waffen niederzukämpfen oder Beobachtungsstellen und Waffen, sowie Bunker und befestigte Gebäude mit Nebelmunition zu blenden. Ein Aufeinandertreffen mit gegnerischen Panzern sollte aufgrund der schwachen Panzerung des Fahrzeuges vermieden werden. Ebenso war das Fahrzeug als Panzerjäger, als Spitzenfahrzeug beim Vormarsch und im Gefecht, sowie für selbständige Sicherungsaufgaben und eigenständige Spähtrupps nicht geeignet. Eine Einsatzführung wie bei frühen Sturmgeschützen als Begleitfahrzeug der Infantrie in vorderster Linie fiel daher aus, es sei denn, es stand unter dem Schutz begleitender Kampfpanzer. Die Fahrzeuge sollten immer geschlossen verwandt werden, um ihre geballte Feuerkraft nicht zu zersplittern. Bevorzugtes Gefechtsgebiet der Fahrzeuge war die freie Fläche, ein Einsatz in geschlossenen Ortschaften war möglich, für Kämpfe in Wäldern war das Fahrzeug aufgrund des geringen Schwenkbereichs der Waffe (Frühe Version: seitlich 10° links und 12° rechts, in der Höhe -5° bis +20°. Späte Version: seitlich links und rechts je 20° und in der Höhe von -10° bis + 16°) und der eingeschränkten Beobachtungsmöglichkeiten jedoch nicht ge-

KANONENWAGEN (SD.KFZ. 251/9)

radio operator and three enlisted men as driver, loader and gunner.
Initially the vehicle was employed in the gun (7,5 cm Kanonen-) platoons of the heavy Company of the Panzergrenadierbataillon and Panzeraufklärungsabteilungen, later it was employed in the gun sections of the ordinary Panzergrenadier Company. It was listed in the following tables of organization (KStN = Kriegsstärkenachweisung):

- KStN Nr. 1125 (gp) (armoured) from 21.12.1942
  The heavy gun platoon was organized in a headquarter section with a Sd.Kfz. 251/1 and a heavy motorcycle with sidecar. The gun squadron had one gun section of six Sd.Kfz. 251/9s with one Sd.Kfz. 251/4 ammunition carrier for the first line supply and one medium crosscountry 3 ton truck for ammunition and tools, which remained with the tross.
- KStN Nr. 1125 (gp) from 01.05.1943
  With this organization table there were only minor changes: the headquarter section now had a Sd.Kfz. 251/3 (Funk = radio) instead of the Sd.Kfz. 251/1 and the gun squadron was split into an ammunition squadron with the Sd.Kfz. 251/4 and the medium crosscountry 3 ton truck. The gun section remained unchanged with six Sd.Kfz. 251/9.
- KStN Nr. 1125 (gp) from 01.11.1943
  The organization table was changed again. The heavy motorcycle with sidecar was replaced by a Sd.Kfz. 2 Kleines Kettenkrad and the Sd.Kfz. 251/4 was replaced by a Sd.Kfz. 251/1, because the version /4 was ommitted in the production plans of the Ausführung D.
- KStN Nr. 1125 (gp freie Gliederung = armoured free organization) from 01.04.1944
  This change omitted the Sd.Kfz. 2 Kleines Kettenkrad of the headquarter section and the medium crosscountry 3 ton truck of the ammunition squadron. The Kanonenwagen in all the above mentioned KstN were organised into three sections of two vehicles each. These were to be employed in one force.
- KStN Nr. 1114c (gp) from 01.11.1943
  With this organization table the Sd.Kfz. 251/9 was employed within the normal Panzer-

eignet. Die Besatzung der Sd.Kfz. 251/9 bestand durchweg aus vier Mann, einem Unteroffizier, der als Geschützführer und oder Gruppenführer diente und den Funkverkehr führte, und drei Mannschaftsdienstgraden, die als Fahrer, Richtschütze und Ladeschütze fungierten.
Zunächst wurde das Sd.Kfz. 251/9 nur in den schweren (7,5cm) Kanonenzügen der schweren Kompanien der Panzergrenadierbataillone und Panzeraufklärungsabteilungen verwandt, später auch in den normalen Panzergrenadierkompanien, wie es sich aus den nachfolgenden Kriegsstärkenachweisungen (KStN) ergibt:

- *KStN Nr. 1125 (gp) vom 21.12.1942*
  Gemäß dieser KStN gliederten sich die schweren Kanonenzüge in einen Zugtrupp und eine Geschützstaffel. Der Zugtrupp war ausgerüstet mit einem Sd.Kfz. 251/1 und einem schweren Krad mit Beiwagen, die Geschützstaffel bestand aus sechs Sd.Kfz. 251/9, einem Sd.Kfz. 251/4 als Munitionsfahrzeug für den frontnahen Einsatz und einem mittleren 3to gl. offenen LKW für Munition und Gerät, welcher beim Troß verblieb.
- *KStN Nr. 1125 (gp) vom 01.05.1943*
  Mit dieser KStN änderte sich dieses geringfügig. Der Zugtrupp erhielt statt eines Sd.Kfz. 251/1 ein Sd.Kfz. 251/3 und die Geschützstaffel wurde aufgeteilt in eine Geschütz- und eine Munitionsstaffel. Die Geschützstaffel bestand danach nur noch aus den sechs Kanonenwagen, der 3 to LKW und das Sd.Kfz. 251/4 gehörten ab diesem Zeitpunkt zur Munitionsstaffel.
- *KStN Nr. 1125 (gp) vom 01.11.1943*
  Die KStN wurde erneut geändert. Der Zugtrupp erhielt statt dem schweren Krad mit Beiwagen ein Kettenkrad Sd.Kfz. 2 und die Munitionsstaffel wurde ab diesem Zeitpunkt statt mit einem Sd.Kfz. 251/4 mit einem Sd.Kfz. 251/1 ausgerüstet. Dieses dürfte damit zu erklären sein, daß mit Auslaufen der Produktion der Ausführung C zum Septem ber 1943 auch die Produktion des SdKfz.251/4 gestoppt wurde.
- *KStN 1125 (gp freie Gliederung) vom 01.04.1944*
  Die letzte Änderung der schweren Kanonenzüge ergab sich mit dieser KStN, mit welchem das Kettenkrad des Zugtrupps und der 3to LKW in der Munitionsstaffel weg fiel. Wärend der gesamten Einsatzzeit ab 1942 wurden innerhalb der Geschützstaffel die Kanonenwagen jeweils in drei Gruppen à

grenadierkompanie of type "c" within its 4th (heavy) platoons and in the 4th (Kanonen-) section. Each company had two vehicles. With the KStN Nr. 1114c (gp) (frei = free) from 01.07.1944 and KStN Nr. 1114c (gp) (free organization) from 01.08.1944 there were no changes in weapons and vehicles, but the number of the (Kanonen-)-section changed from 4th to 3rd and then finally to 2nd .This remained unchanged until the end of the war. Although highly interesting, space does not permit room for the whole organizasation table of the Panzergrenadier Company referring to in KStN Nr. 1114c (gp), but we want to stress that there were other vehicles, i.e. Sd.Kfz. 251/1, Sd.Kfz. 251/2 and Sd.Kfz. 251/17 within the other heavy sections of this company.

Outside the German army there is only photographic evidence of the use of the SdKfz.251/9 in the 1st Armoured Division of the Rumanian Army.

Surviving vehicles

Today are known only three surviving vehicles Sd.Kfz. 251/9

Sd.Kfz. 251/9 D early of the NIIBT Museum Kubinka, Russia

The vehicle is like most of the other German WWII vehicles in this huge collection unrestored and painted in a Russian olive green. It is in poor condition. The whole compartment floor is missing, adopted tracks are from a Russian vehicle. Tools and stowage, inside and outside the vehicle are missing, as well as the aiming sights of the gun itself. It is unknown, when, where and from which unit this vehicle was captured.

Sd.Kfz. 251/9 D early of the WTS, Koblenz, at present Panzermuseum Munster, Germany

This vehicle belonged to the 2. Panzeraufklärungskompanie of the Panzeraufklärungsabteilung 2 of the 2. Panzerdivision. It originally had the vehicle registration number WH-1621754 and the tactical number 534. It is reported that the vehicle was captured in the

zwei Fahrzeugen, die immer zusammen - arbeiten sollten, eingesetzt.

- *KStN Nr. 1114c (gp) vom 01.11.1943*
  Ab dem 01.11.1943 wurde das Sd.Kfz. 251/9 gemäß dieser KStN auch innerhalb der "normalen" Panzergrenadierkompanie vom Typ "c" in derem 4. (schwerem) Zug und dort in der 4. (Kanonen-) Gruppe eingesetzt. Jeweils zwei Sd.Kfz. 251/9 wurden diesen Kompanien zugewiesen. Mit den KStN Nr. 1114c (gp) (frei) vom 01.07.1944 und KStN Nr. 1114c (gp) (Frei-Gliederung) vom 01.08.1944 traten bezüglich der Kanonen-Gruppe keine Änderungen mehr ein, lediglich änderte sich deren Nummer in 3. bzw. 2. Gruppe. Ander sonstigen Zuweisung änderte sich bis Kriegsende nichts mehr. Die Gliederungsdarstellung einer vollständigen Panzergrenadierkompanie nach KStN 1114c (gp) sprengt leider den Rahmen dieses Heftes, es sei jedoch erwähnt, daß neben dem Kanonenwagen auch Sd.Kfz. 251/1, Sd. Kfz. 251/2 und Sd.Kfz. 251/17 in den schweren Zügen der Panzergrendierkompanien genutzt wurden.

Außer bei der deutschen Wehrmacht läßt sich anhand von Fotos zumindest noch eine Nutzung bei der rumänischen Armee, dort in der 1. gepanzerten Division nachweisen.

Museumsfahrzeuge

Heute sind noch drei erhalten gebliebene Fahrzeuge bekannt:

Sd.Kfz. 251/9 D früh des NIIBT Museums Kubinka, Rußland

Das Fahrzeug befindet sich wie alle anderen Wehrmachtsfahrzeuge dieses Museums in einem eher schlechten Zustand. Die komplette Bodenplatte des Fahrzeugs fehlt vollständig, die Ketten sind von einem russischen Kettenfahrzeug entnommen, Werkzeuge und Zubehör innerhalb und außerhalb fehlt völlig ebenso wie die optische Zieleinrichtung. Über die nähere Geschichte dieses Fahrzeuges ist nichts bekannt.

Sd.Kfz. 251/9 D früh der WTS, derzeit Panzermuseum Munster, Deutschland

Dieses Fahrzeug wurde in der 5. Panzeraufklärungskompanie der Panzeraufklärungsabteilung 2 , 2. Panzerdivision eingesetzt, hatte das Nummernschild WH-1621754 und die taktische Identifizierungsnummer 534. Das Fahrzeug gehörte früher zum Bestand Aberdeen Proving

Falaise pocket during the Normandy Campaign of August 1944. The vehicle was part of the Aberdeen Proving Grounds collection and was returned to the German Bundeswehr as a gift together with other German WWII military vehicles in 1959/60. The first years after return, the vehicle was housed in the WTS Erprobungsstelle in Meppen, then it was part of the WTS collection at Koblenz and for some years has formed part of the Panzermuseum Munster. The gun is today in full recoil, this must have happened after WWII, as some photos show the vehicle in Aberdeen with the gun in normal position. The vehicle received a temporary restoration in Germany with new mudguards, silencer and parts of the damaged stowage bins on the sidewalls removed. As with the vehicle in the NIIBT collection substantial parts of the interior and exterior are missing.

Sd.Kfz. 251/9 D late of the Patton Museum, Fort Knox, KY, USA

This vehicle belonged to the Panzeraufklärungsabteilung 20, 20.Panzerdivision. It carried the tactical number "417" and had the vehicle registration number "WH-1808565". This division was destroyed by the Russian troops in the 2nd week of May 1945 east of Prague. It is not known, whether the vehicle fell directly in American hands or was handed over by the Russian troops. It was handed over to the Patton-Museum on the 09.12.1946. The vehicle has been under restoration for several years and will hopefully be placed on display within a fairly short time.

Colour and Markings

Vehicles based on the Ausführung C left the factory in Panzergrau (RAL 7021) and were camouflaged by the front troops according to the season of the year and the countryside of their combat zone. There is no photographic evidence, whether some of the first vehicles were sent to the North African theatre. The main colour changed from Panzergrau (RAL 7021) to Dunkelgelb nach Muster in early spring 1943. The Ausführung D left the factories in September 1943. It is possible that some Ausführung C left the factories already

Grounds, wurde 1959/1960 aber zusammen mit mehreren anderen Wehrmachtsfahrzeugen wieder nach Deutschland zurückgeführt. Zuerst wurde es für viele Jahre in Meppen in der dortigen Erprobungsstelle der Bundeswehr zwischengelagert, war dann für einige Zeit in der Sammlung der Wehrtechnischen Studiensammlung des BWB in Koblenz ausgestellt und befindet sich nun seit bereits mehreren Jahren im Panzermuseum Munster. Das Geschütz des Fahrzeuges ist heute in vollen Rohrrücklauf, dieses muß jedoch nach Kriegsende passiert sein, da es in Aberdeen noch in einwandfreiem Zustand ausgestellt war. Das Fahrzeug wurde in Deutschland notdürftig restauriert. Dabei erhielt es neue Kotflügel, einen neuen Auspufftopf und Teile der beschädigten seitlichen Staukästen wurden entfernt. Leider hat das Fahrzeug praktisch keine Inneneinrichtung mehr.

Sd.Kfz. 251/9 D spät des Patton Museum, Fort Knox, KY, USA

Dieses Fahrzeug wird seit Anfang der 90er Jahre restauriert und hoffentlich bald wieder in erstklassigem Zustand zu besichtigen sein. Das Fahrzeug trug im Original die Identifizierungsnummer "417", hatte das Kennzeichen "WH-1808565" und gehörte zur Panzeraufklärungsabteilung 20, 20. Panzerdivision. Diese Einheit wurde in der 2. Maiwoche 1945 von russischen Streitkräften östlich von Prag vernichtet und das Fahrzeug ist am 09.12.1946 in den Besitz des Patton-Museums übergegangen.

Farbgebung und Markierung bei Einsatzfahrzeugen

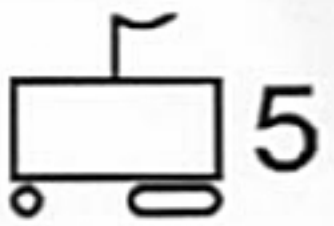
Fahrzeuge auf Basis der Ausführung C waren hauptsächlich ab Werk noch Panzergrau (RAL 7021) gespritzt und wurden dann von den jeweiligen Einheiten der Jahreszeit und dem Einsatzort angemessen weiter getarnt. Ein Einsatz dieser Fahrzeuge in den letzten Tagen des Afrikafeldzuges ist bisher nicht bekannt. Da das Sd.Kfz. 251 D erst ab September 1943 eingeführt wurde, die Fahrzeuggrundfarbe Dunkelgelb jedoch bereits im Februar 1943, ist es auch möglich, daß wenige Fahrzeuge auf Ausführung C noch in Dunkelgelb nach Muster geliefert wurden, Fotos sind bisher jedoch nicht bekannt. Ab September 1943 gebaute Fahrzeuge auf Ausführung D wurden grundsätzlich von den Werken in Dunkelgelb geliefert, und konnten dann von den Einheiten vor

in the new Dunkelgelb, but their is no photo evidence for this assumption. All Ausführung D therefore left the factories in Dunkelgelb nach Muster and were camouflaged by the troops with Schokoladenbraun (RAL 8017) and/or Olivgrün (RAL 6003). Untypical for the German army there was no regulation about the camouflage scheme on different vehicles and theatres of war (as it is now the practice with the US Army and the German Bundeswehr). In the middle of the upper sidewall and on the back doors the Sd.Kfz. 251 were mostly marked with three digit vehicles numbers. Between the two rear hatches of the mudguard lockers and on the rear door below the vehicle numbers were the Balkenkreuze. Divisional markings were shown on the front armoured shield and on the rear armour in the upper left corner. Tactical markings were shown below the divisional signs. Registration numbers were positioned on the lower edge of the front armour and on the rear part of the left mudguard.

The type of tactical marking for the Sd.Kfz. 251/9 were varied and dependent upon which type of unit the vehicle was assigned to. The company numbers could be different from the shown system especially in the Panzeraufklärungskompanien:

Ort mit Schokoladenbraun (RAL 8017) und Olivgrün (RAL 6003) weiter getarnt werden. Vorgeschriebene Tarnschemen wie heutzutage bei der US Army und der Bundeswehr gab es dabei nicht. Die Fahrzeuge trugen sowohl dreistellige Identifizierungsnummern jeweils mittig auf der oberen Hälfte der Kampfraumpanzerung und teilweise auch auf den Hecktüren, als auch Balkenkreuze jeweils seitlich zwischen den beiden hinteren Staukastenklappen des Kampfraumes sowie auf der Hecktür, wenn dort auch Identifizierungsnummern angebracht waren. Divisionskennzeichen wurden meist auf der Frontpanzerung angebracht und in der linken oberen Ecke der Heckpanzerung, wenn auf dem Heck die weiteren Markierungen angebracht waren. Nummernschilder wurden auf der Frontplatte und auf den Endstücken der Kettenabdeckungen im Heck aufgebracht.

Als taktische Zeichen wurde auf den Fahrzeugen je nach Einheitszugehörigkeit folgende Markierungen auf der Bugpanzerung angebracht, wobei die genannten Kompanien in Ausnahmefällen auch andere Nummern haben konnten, insbesondere bei den Panzeraufklärungskompanien:

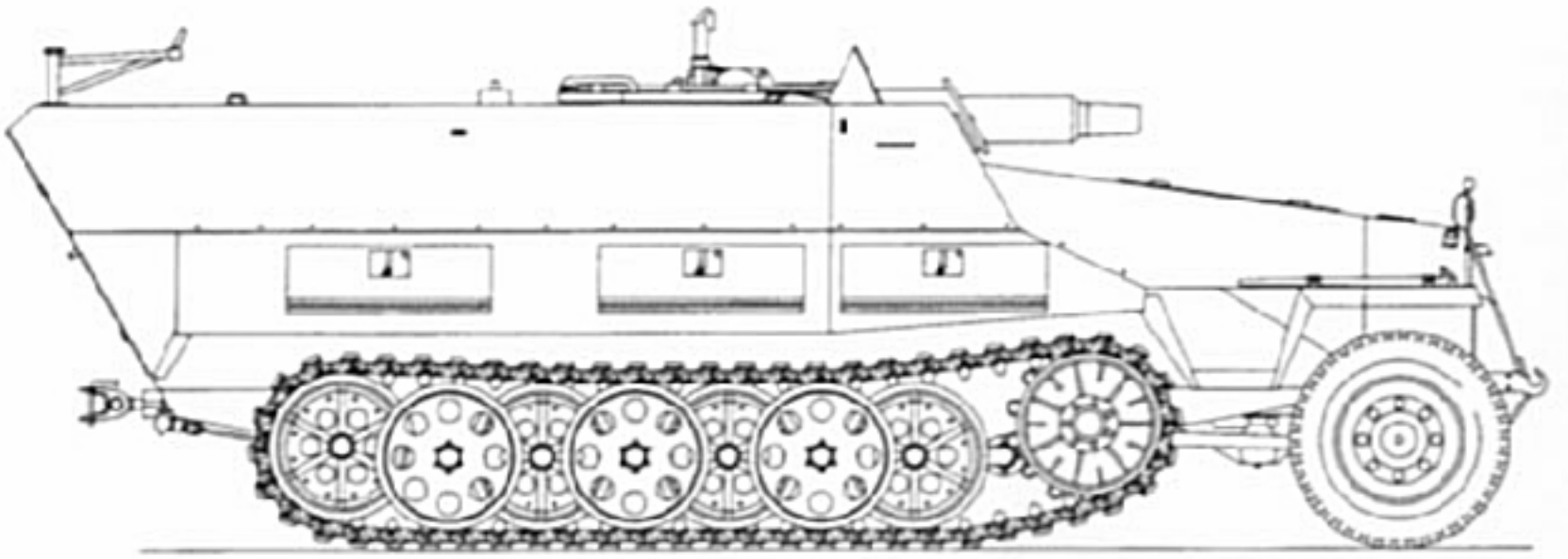
	before mid 1943 *vor Mitte 1943*	after mid 1943 *nach Mitte 1943*
1.-3. or / *bzw.* 5.-7. Panzergrenadierkompanie		
4. or / *oder* 8. heavy / *schwere* Panzergrenadierkompanie		
5. heavy / *schwere* Panzeraufklärungskompanie		

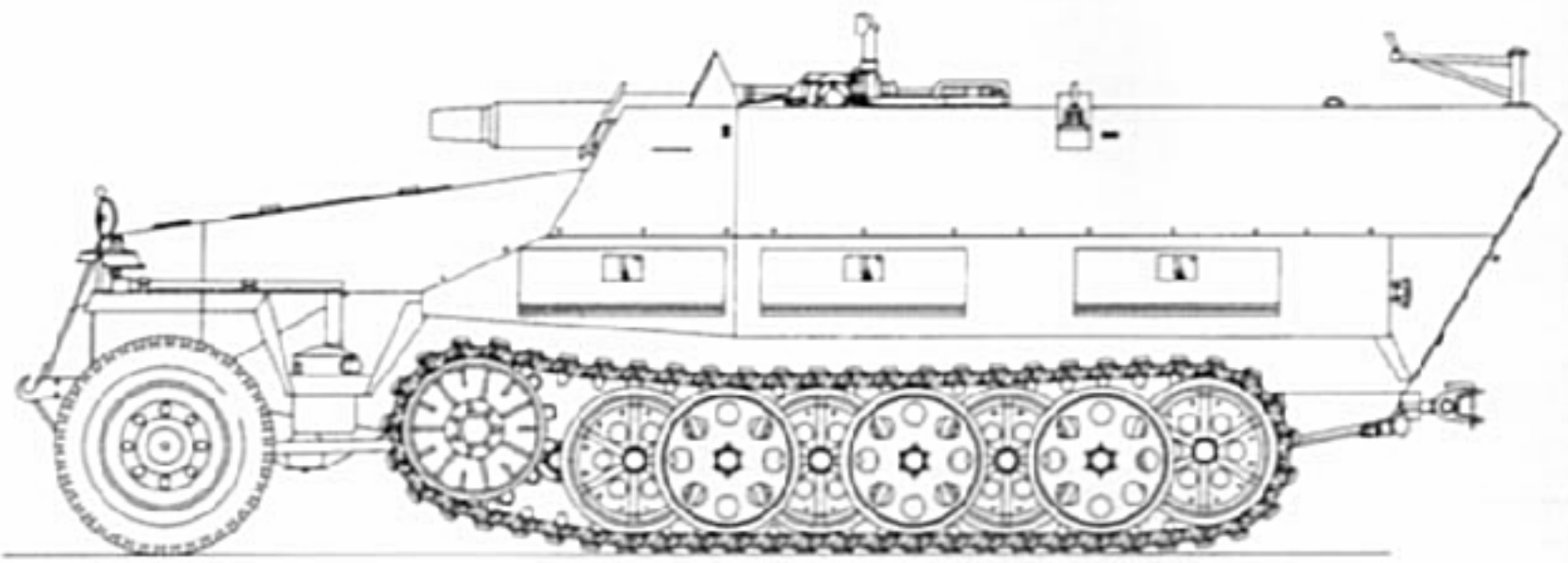
KANONENWAGEN (SD.KFZ. 251/)9

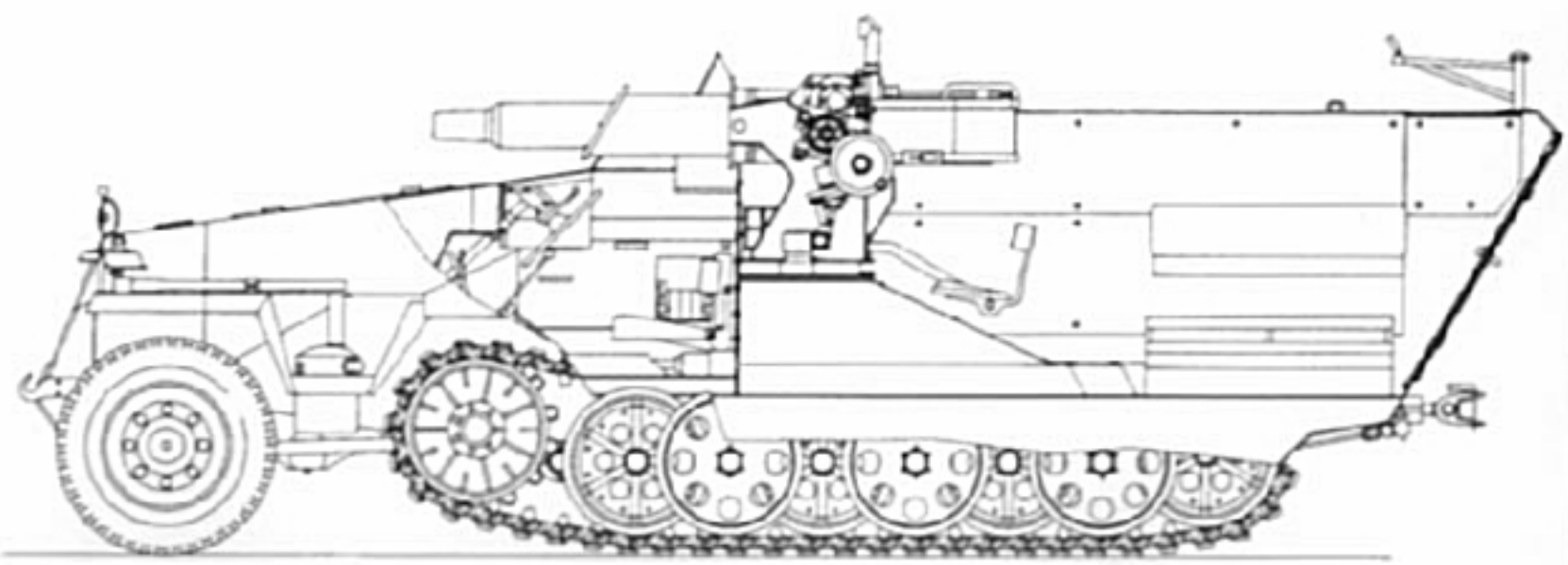
registration number *Kennzeichen*	tactical number *Taktische Nummer*	Unit and scene of combat *Einheit und Einsatzort*	Colour scheme *Farbgebung*	Number of biliography *Nummer der Literaturhinweise*
Sd.Kfz. 251/9, Ausführung C, early/*früh*				
WH-1286748	none *keine*	Prototyp, Ostfront	Panzergrau	Photo in N & B 6 page/*Seite* 12
WH-1262878	none *keine*	Ostfront	winter camouflage on Panzergrau *Wintertarnung auf Panzergrau*	Photo in Nr. 18
WH-??? ???	523	5. Kompanie of a PzAufklAbtlg.		Photo in Nr. 30
WH-1449622	???	Pz.Aufkl. Abtlg 9, 9. Pzdiv. Heeresgruppe Mitte, Russia	Panzergrau	Titel Photo
Sd.Kfz. 251/9, Ausführung D, early/*früh*				
WH-1621754	534	5. Kompanie, Pz.Aufkl. Abtlg 2 2. Panzerdivision	plain dark yellow *uni dunkelgelb*	Photo in Nr. 1, 5, 8, 10, 12, 17, 18
SS-??? ???	1144	11. Kompanie, III Batallion, PzGrenReg. "Der Führer", 2. SS Panzerdivision "Das Reich", Elbeuf, Falaise 1944	3-colour-scheme *3-Farbentarnung*	Photo in Nr. 13, 23
SS-??? ???	445	4. Kompanie, I. Batallion, PzGrenReg 9, "Germania", 5. SS-Panzerdivision "Wiking"	3-colour-scheme *3-Farbentarnung*	Photo in Nr. 28
U-042896	none *keine*	1. gepanzerte Division, rumänische Armee, Ostfront	3-colour-scheme *3-Farbentarnung*	Photo in Nr. 15
Sd.Kfz. 251/9, Ausführung D, late/spät				
WH-??? ???	812, 813	8. Kompanie, II. Batallion, PzGrenReg 59, 20. PzDiv, Ostfront	3-colour-scheme *3-Farbentarnung*	Photo in Nr. 7, 28
WH-1749855	814	8. Kompanie, II. Batallion, PzGrenReg 59, 20. PzDiv, Ostfront	3-colour-scheme *3-Farbentarnung*	Photo in Nr. 28
WH-1749858	815	8. Kompanie, II. Batallion, PzGrenReg 59, 20. PzDiv, Ostfront	3-colour-scheme *3-Farbentarnung*	Photo in Nr. 28
WH-1808565	417	4. Kompanie, PzAufkl. Abtlg 20, 20. PzDiv, Prag 1945		
??-??? ???	423	4. Kompanie, I. Batallion of a PzGrenReg, Westfront	3-colour-scheme 3-Farbentarnung	Photo in Nr. 30
??-??? ???	none *keine*	american booty/white encirceld star on hood, white stars on front armour, sidewalls and probably rear. *Amerikanische Beute. Eingekreister Stern auf der Motorhaube, normale Sterne auf Frontpanzerung, seitlichen Kampfraumwänden und wahrscheinlich am Heck.*	plain dark yellow *uni dunkelgelb*	Photo in Nr. 22, 28 Nuts & Bolts Vol. 6 page/*Seite* 36

Sd.Kfz. 251/9 (early type/frühe Ausführung)

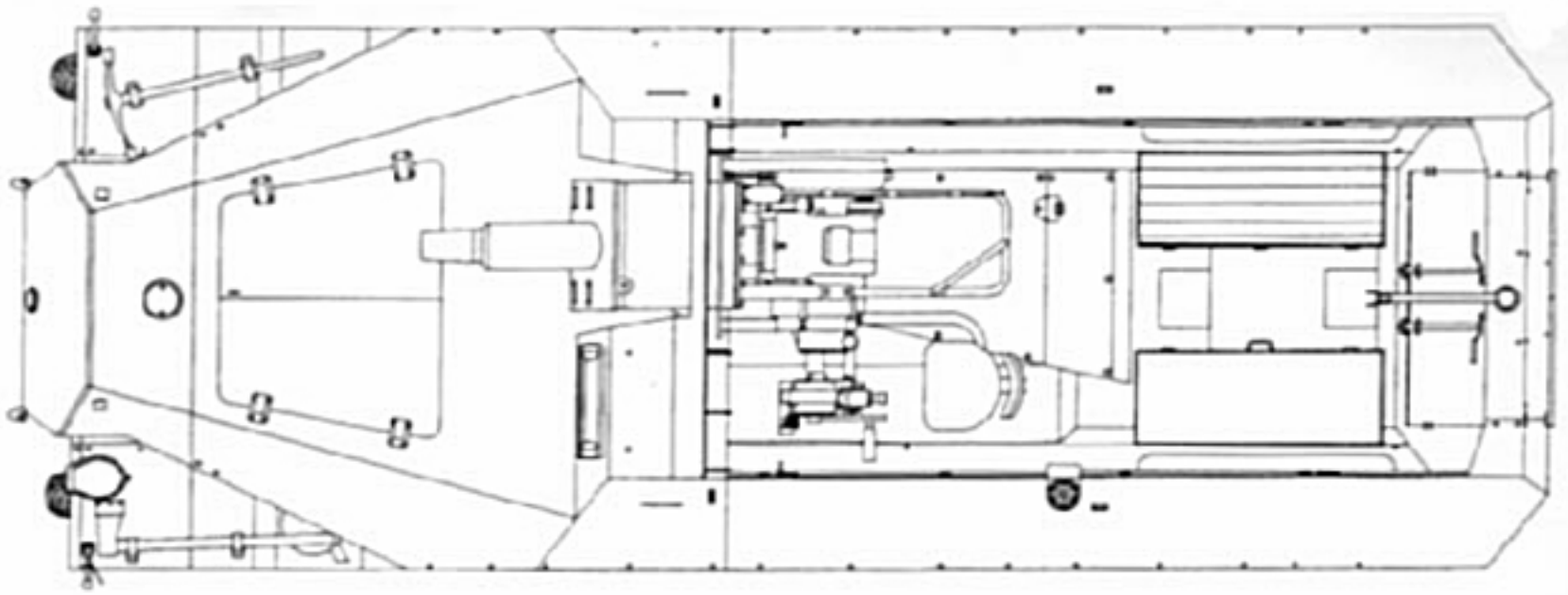
Maßstab/Scale 1:35

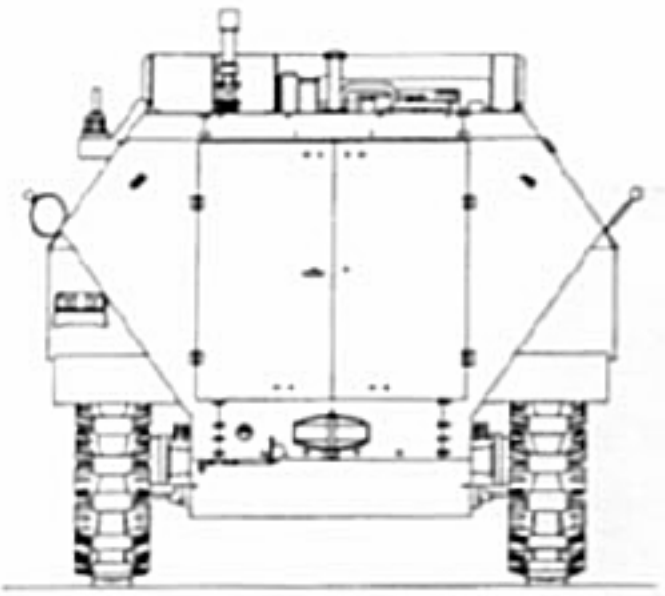


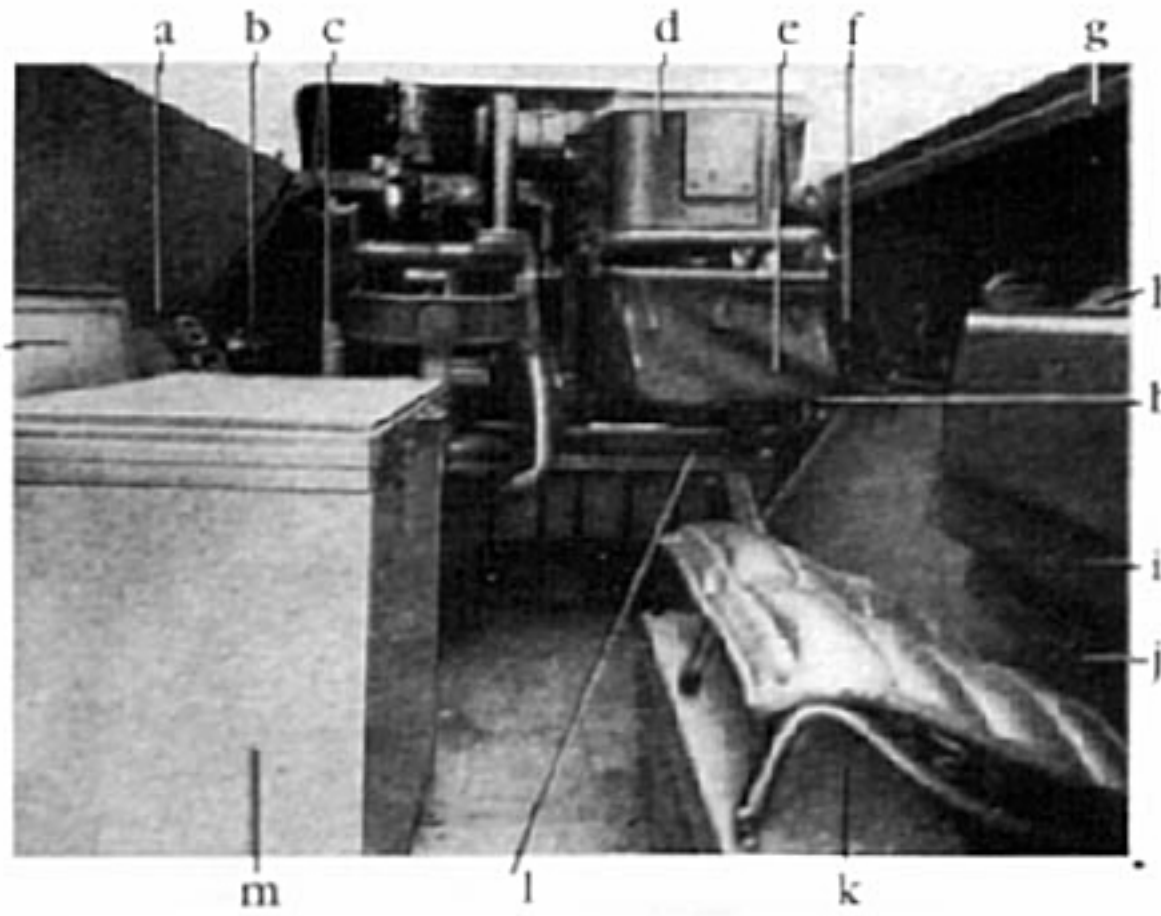




© J.L.Rue '97







View into the fighting compartment of the prototype vehicle. The base of the gun is still uncovered.
Blick in den Innenraum des Prototyps. Der Sockel des Geschützes ist hier nicht verkleidet.

a	window of tarpaulin/*Verdeckfenster*
b	MP 38 with ammunition pouches and six magazines *MP 38 mit Magazintasche und sechs Magazinen*
c	gasmask 34 with breath-tube *Gasmaske 34 mit Atemschlauch*
d	7,5 cm Kwk 37 L/24
e	shell-basket/*Hülsensack*
f	tarpaulin/*Verdeck*
g	holder for the tarpaulin *Verdeckspriegel*
h	tarpaulin for gun and sighting equipment, personal equipment of crew *Verdeck für Geschütz und Zieleinrichtung, persönliche Ausrüstungsgegenstände der Besatzung*
i	cleaning rod for gun *Wischerstangen für das Geschütz*
j	barrel equipment for MG 34 *Laufschützer 34 mit Inhalt*
k	maintenance equipment for MG 34 and Kwk 37 *Wartungswerkzeug für MG und Geschütz*
l	gun socket/*Geschützsockel*
m	ammunition bin with 32 shells *Staukasten für 32 Granaten*
n	Very pistol with ammunition, tools, optical equipment *Leuchtpistole mit Munition, Werkzeug, optisches Gerät*

WH-1286748. One of the prototype vehicles on the chassis of an Ausf. C, most probably photographed by the production companies Büssing-NAG or Hanomag. The antenna was mounted in early production vehicles in the right front beside the co-drivers seat. The large tarpaulin was always in the way and therefore is very seldom to be seen in action photos.

WH-1286748. Einer der Prototypen auf Fahrgestell der Ausführung C, aufgenommen wahrscheinlich bei Hanomag oder Büssing-NAG. Gut zu erkennen ist die Fahrzeugantenne, die bei den Prototypen noch vorn seitlich des Beifahrersitzes eingebaut war. Beachtenswert ist die große Abdeckplane, die selten bei Einsatzfahrzeugen aufgezogen wurde, weil sie sehr hinderlich war.

U-042896, the vehicle belonged to the 1st Armoured Division of the Rumanian Army, Eastfront 1944.

(BA 711/410/334)

U-042896, eingesetzt bei der 1. gepanzerten Division der rumänischen Armee an der Ostfront.

(BA 711/410/334)

This photo was taken right after its capture by the American troops and transport to the United States. The vehicle was originally camouflaged with thin green or brown stripes on the dark yellow base Dunkelgelb, the tactical number 534 (presumably black and white outlined), the registration plate WH-1621754 and had white tactical (see list) and divisonal signs (trident) on the upper left corner of the front armour.Therefore the vehicle belonged to the 5.Kompanie, PzAufklAbtlg 2, 2. PzDiv. It belongs today to the WTS Koblenz and is an early Sd.Kfz. 251/9 Ausf. D. At the present it is on display at the Panzermuseum Munster.

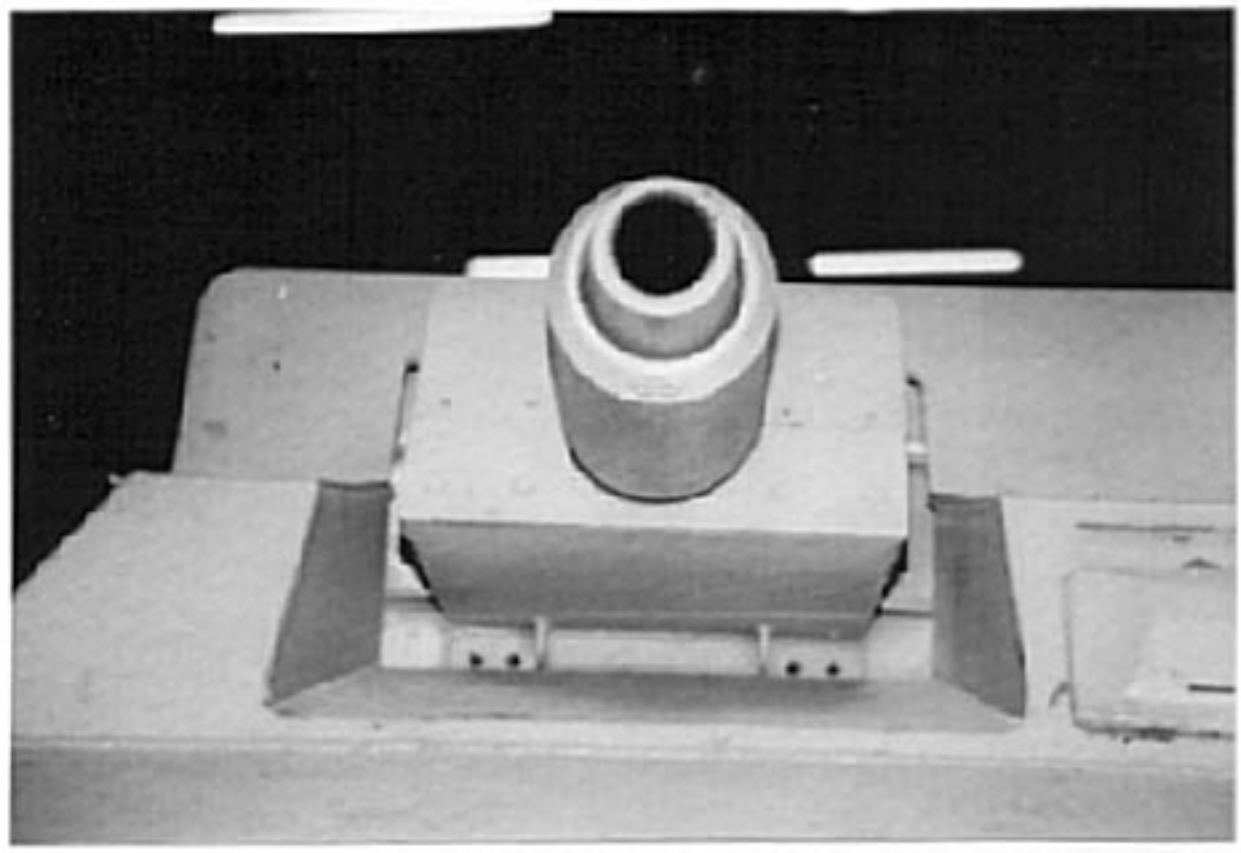
Das heute zum Bestand der WTS, Koblenz gehörende und im Panzermuseum Munster ausgestellte Fahrzeug der frühen D-Ausführung, aufgenommen nach der Erbeutung durch die Amerikaner und dem anschließenden Transport in die USA. Wie zu erkennen ist, hatte es einen Zweifarbenanstrich, dunkelgelb mit grünen oder braunen dünnen Streifen, trug die taktische Nummer 534 (vermutlich schwarz mit weißem Rand), das Kennzeichen WH-1621754 und weiße taktische (siehe Tabelle) und Divisionszeichen (Dreizack) links oben auf der Frontpanzerung für ein Fahrzeug der 5. Kompanie, PzAufklAbtlg 2 der 2. PzDiv.

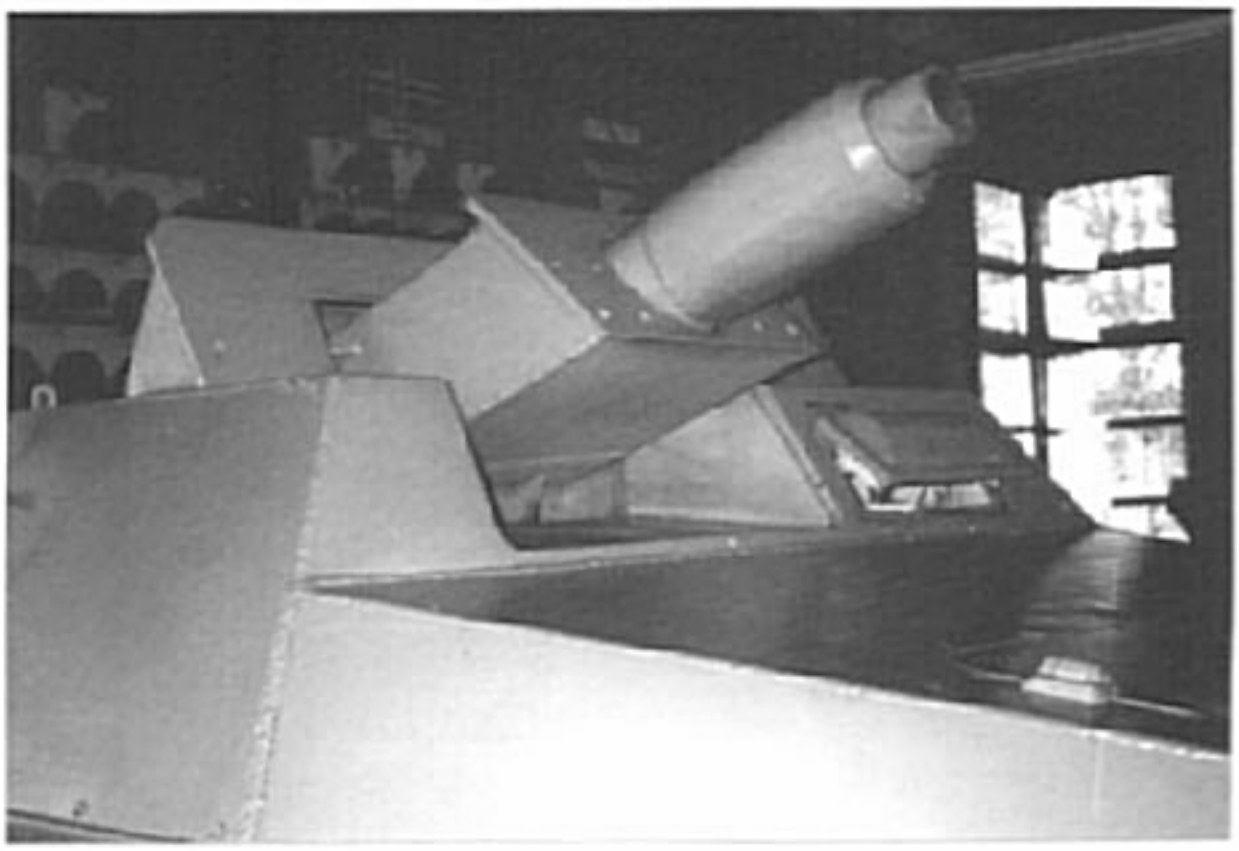
The same vehicle from the front. Several bulletmarks appear as dark spots. Obviously the vehicle had lost its back doors.
Das gleiche Fahrzeug auf der Motorhaube stehend aufgenommen. Die verschiedenen kleinen Beschußschäden der Front sind als dunkle Punkte gut zu erkennen. Wie zu sehen ist, hatte das Fahrzeug zu diesem Zeitpunkt bereits keine Hecktüren mehr.

After returning to Germany at the end of the fifties the vehicle received a makeshift restoration, where the front hatches of the side stowage bins on both sides were removed, new mudguards, rear entrance doors and mufler were mounted. All these parts were not original and included a number of mistakes.
Nachdem das Fahrzeug Ende der 50er Jahre wieder an Deutschland zurückgegeben worden war, wurde es notdürftig restauriert. Die vorderen seitlichen Klappen des Staufaches wurden auf beiden Seiten entfernt, es erhielt neue Kotflügel, einen neuen Auspufftopf und neue Heckklappen; diese Teile wurden leider nicht originalgetreu hergestellt.

Diagonal front view after first restoration.
Schräg von vorn betrachtet nach der ersten Restaurierung ein sehr interessantes Fahrzeug.

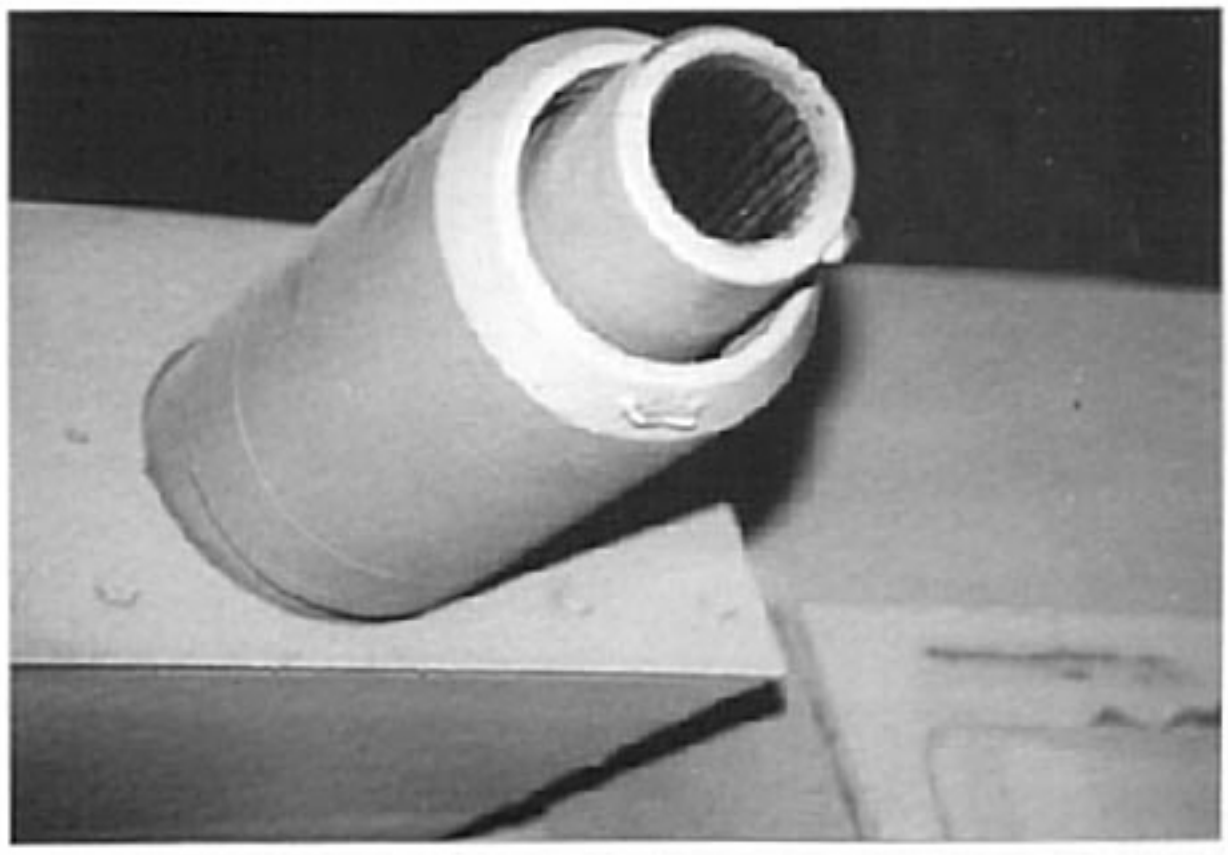
The gun of the Munster vehicle from the front. Observe the four small holes in the gun cradle just under the gun itself and the small eye at the lower gun tube. This view and the following show clearly the gun in full recoil.
Das Geschütz des Munsteraner Fahrzeuges von vorn gesehen. Gut zu erkennen sind die vier kleinen Löcher unten in der Geschützblende und die Heißöhse vorn am Geschützrohr. Deutlich zu sehen ist, daß sich das Geschütz in vollem Rohrrücklauf befindet.

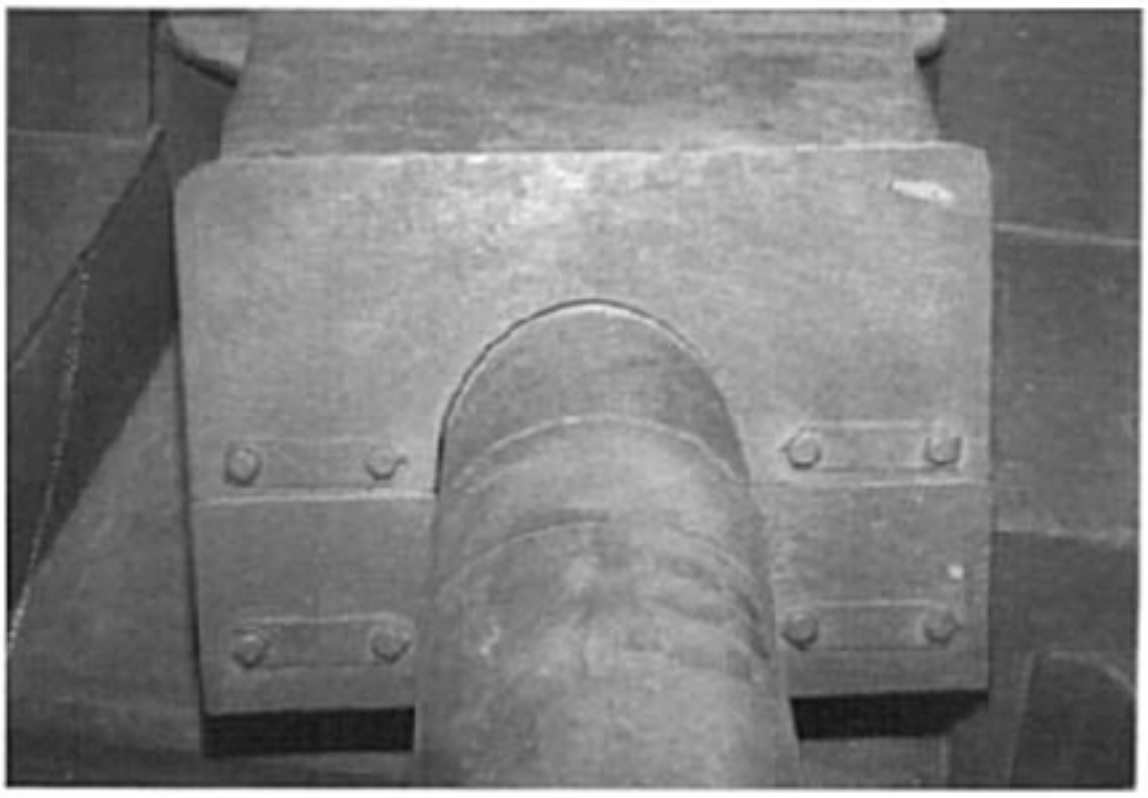




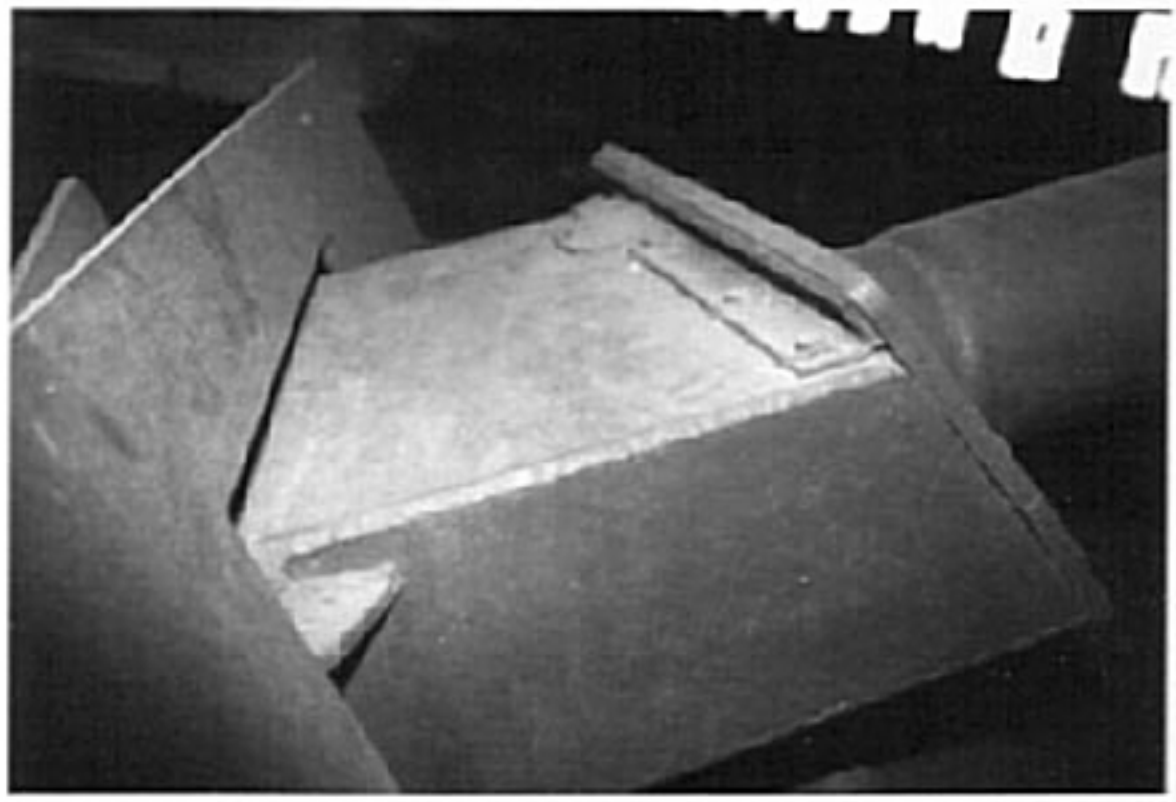
Notice the weld seams between the fighting and engine compartment. On the right side are two eyes for camouflage and personal equipment. The bulge in the front armour for the gun is only welded at the bottom, not at the sides.
Beachte hier die gut sichtbaren Schweißnähte der Wanne. An der rechten Aufbauseite befinden sich zwei Heißöhsen, an denen Ausrüstungsgegenstände und Tarnmaterial befestigt werden konnte. Gut zu erkennen ist ebenfalls, daß die Ausbuchtung für das Geschütz nur am Boden verschweißt ist, nicht aber an den Seiten.

The gun tube from diagonal front. The eye at the lower gun tube hold the fastening strap for the closing cover of the gun tube. The tube had 28 grooves with a depth of 0,85mm and 5,1mm width.
Geschützrohr von schräg vorn gesehen. Sehr schön ist die Heißöhse zur Befestigung der Verschlußkappe des Rohres und die Züge des Rohres zu sehen. Das Rohr hatte 28 Züge mit einer Tiefe von 0,85mm und einer mittleren Breite von 5,1mm.





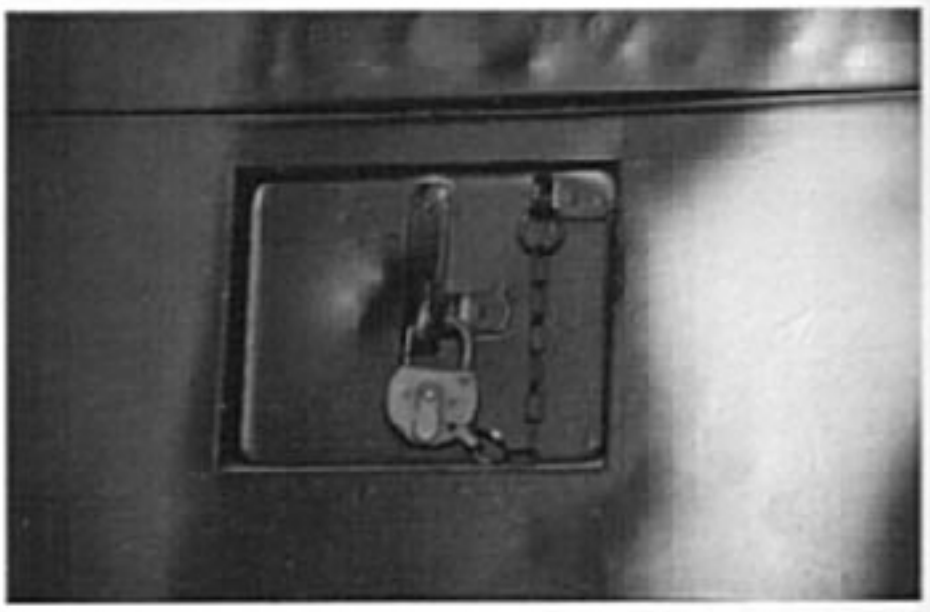
The rectangular armour of the cradle from the front was different from the same gun when built onto a Panzer IV A-F1 or StuG III A-E.
Die eckige Panzerung der Wiege von vorn gesehen, die eine Änderung gegenüber dem ursprünglichen Einbau im Pz. IV A-F1 und StuG III A-E darstellte.



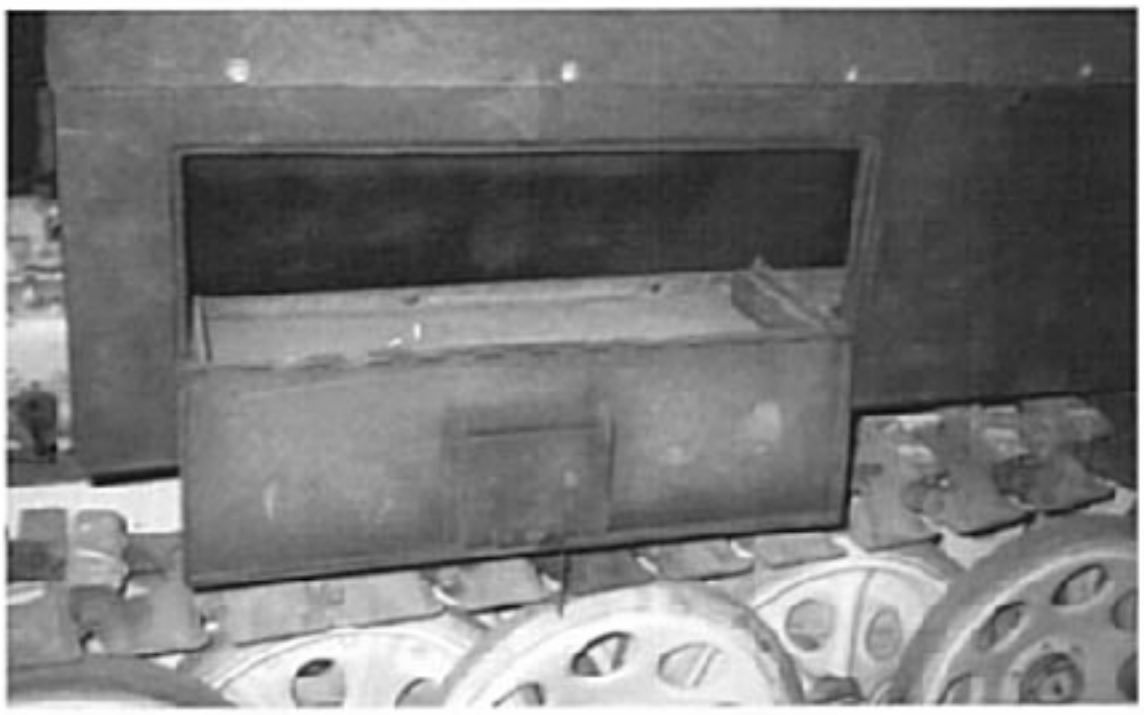
Only the side armour of the cradle was welded. The two parts of the front armour were screwed, and a small gap is to be observed.
Nur die Seitenpanzerung der Wiege war verschweißt. Die zweigeteilte Frontpanzerung der Wiege ist mit der restlichen Panzerung nur verschraubt, sodaß ein deutlicher Spalt sichtbar ist.

The side armour of the engine compartment is overlapping the lower hull; this created a gap which was used for ventilating the engine. Observe the weld lines of the lower hull.
Die Überlappung der Panzerplatten ergab eine Öffnung oben hinter dem rechten vorderen Kotflügel, durch die dem Motor ein Teil seiner Kühlluft zugeführt wurde. Beachte auch hier die Verschweißungen.

One of the locks of the side stowage bins in detail. Above is the gap between the upper side armour and the stowage bin.
Einer der Verschlüsse der seitlichen Stauklappen im Detail. Deutlich zu erkennen ist hier auch der Spalt zwischen der oberen Seitenpanzerung und des darunter liegenden Staufaches.

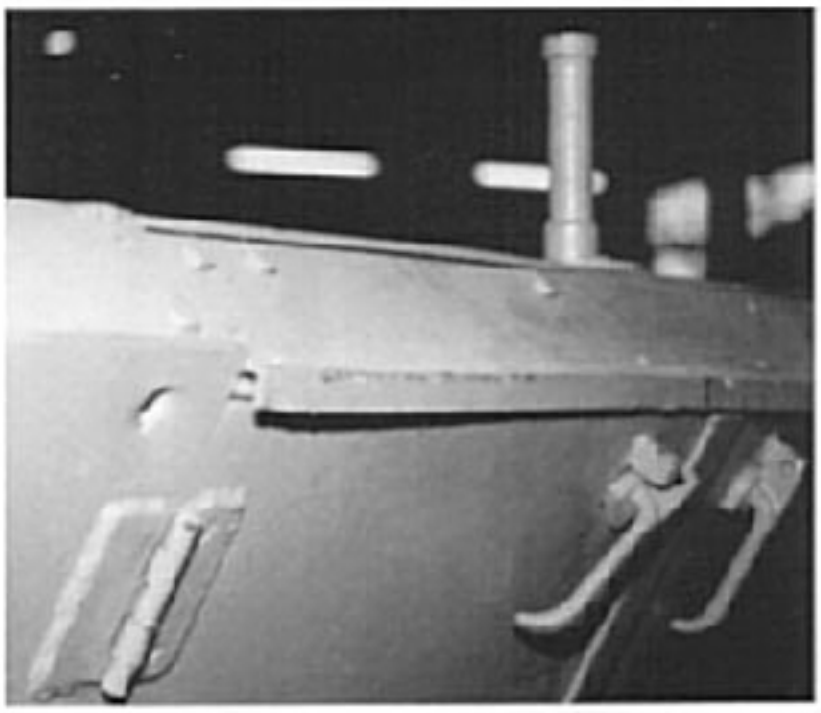


Below: One of the three stowage bins opened. In the middle of the hatch is the backside of the locker. Although there were three flaps on each side the bin was not divided in the inside, but a continuous floor.
Unten: Einer der seitlichen Staukästen im geöffneten Zustand. Mittig auf der Klappe angebracht ist die Rückseite des Schlosses zu sehen. Die jeweils drei seitlichen Staukästen waren im innern nicht unterteilt, sondern bildeten einen durchgehenden Raum.

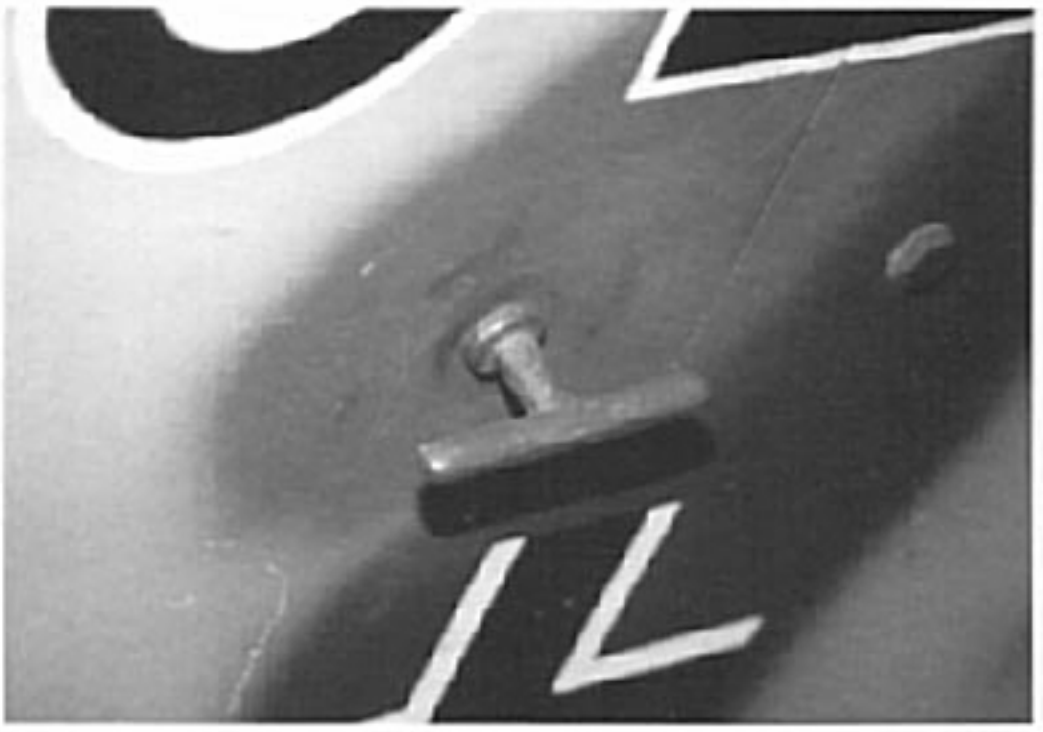


Below: The frame between the fighting and the driving compartment on the right side of the vehicle seen from the front. Both compartments were screwed together, not welded (therefore models which depict a weld seam are incorrect).
Unten: Die Trennkante zwischen der Panzerung des Kampfraumes und der des Fahrerraumes auf der rechten Fahrzeugseite von vorn. Diese beiden Panzerungen wurden nur verschraubt und nicht verschweißt. Daher ist von außen auch nur eine Stoßkante zu sehen und Schweißnähte wären hier fehl am Platz.

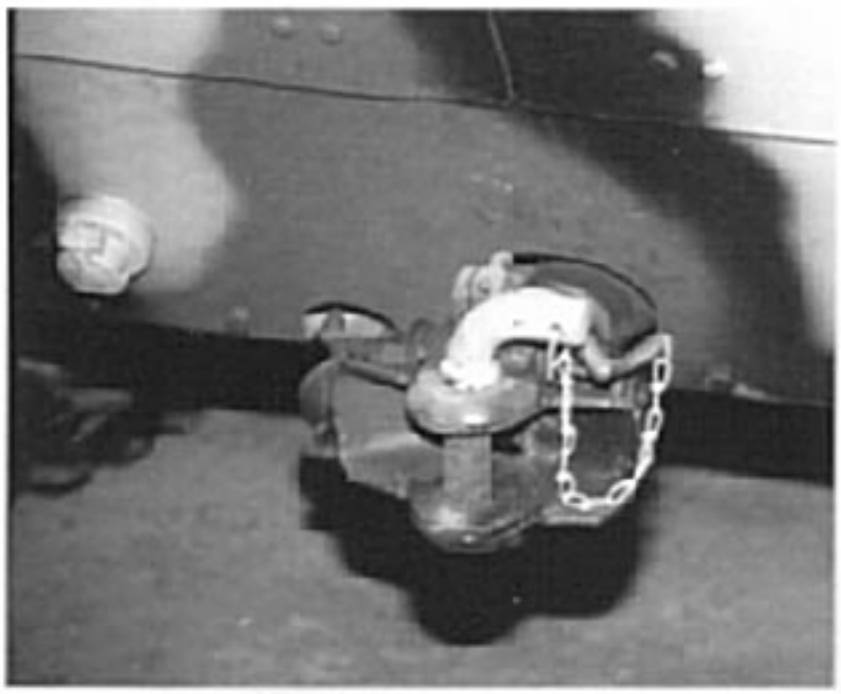
Below: The upper edge of the rear of the Munster vehicle, photographed from below. The rain gutter is above the double rear door, which is not original on this vehicle. The two locking levers are in the wrong position too. The vertical tube is the base for the anti aircraft MG traverse (Flieger Schwenkarm).
Unten: Die Heckoberkante des Munsteraner Kanonenwagens von unten gesehen. Deutlich ist hier ein Regenabweiser zu erkennen. Die Heckklappen und deren Griffe sind nicht original. Das senkrechte Rohr diente als Aufnahme für den Flieger-Schwenkarm.



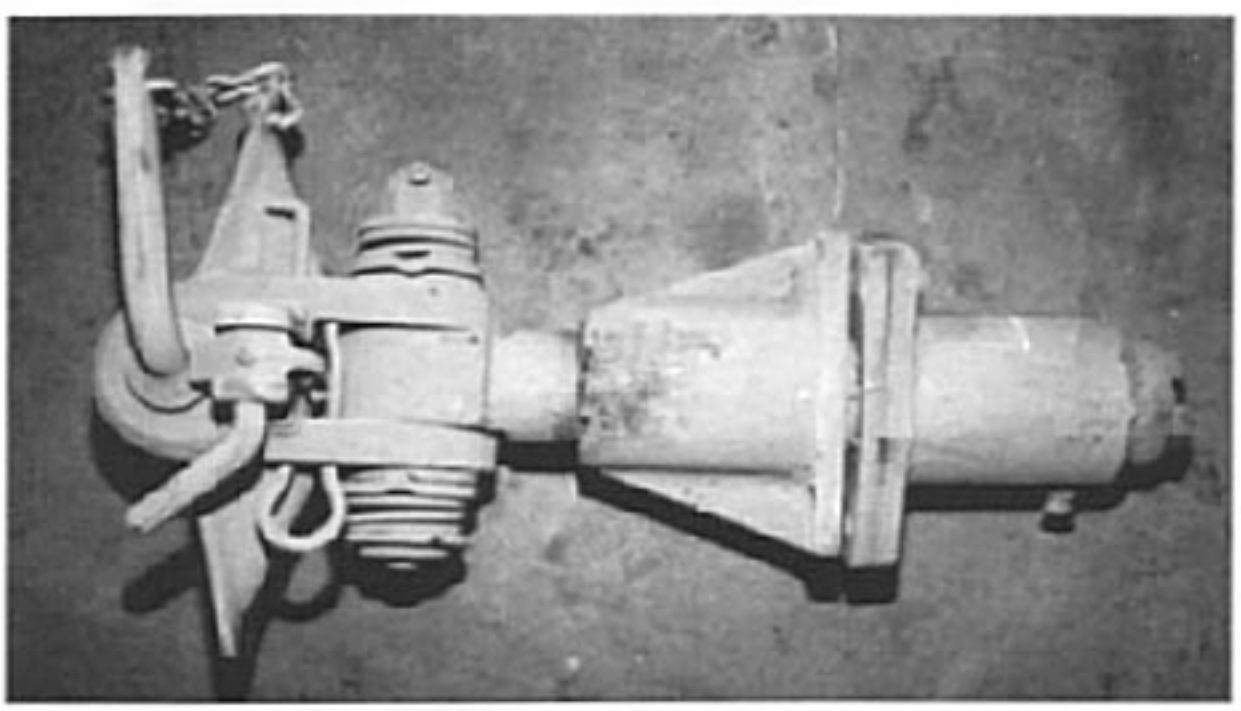
This is the original locking lever for the rear doors. Only the left half of the doors had this lever.
So sieht der originale Griff zur Öffnung der Heckklappen normalerweise aus. Dabei hatte auch nur die linke Tür einen Griff und nicht beide Seiten.



Below: On the left side of the photo is the socket for the electric connection with a trailer, in the middle for the pressed air for the brakes of the trailer, and on the right is the tow bar. By the pressed air hose the Knorr-brakes of the trailer are engaged. The electric connection supplied the electric systems of any trailer.
Unten: Neben der rechts sichtbaren Anhängerkupplung befindet sich der Druckluft- und der Stromanschluß für die angehängte Last. Mittels des Druckluftanschlusses konnte die angehängte Last an die Knorr-Druckluftbremsanlage des SdKfz 251 angeschlossen werden, soweit es sich um eine gebremste Last handelte. Mittels des Stromanschlusses konnten die elektrischen Systeme der angehängten Last über den Sammler des SdKfz 251 betrieben werden.

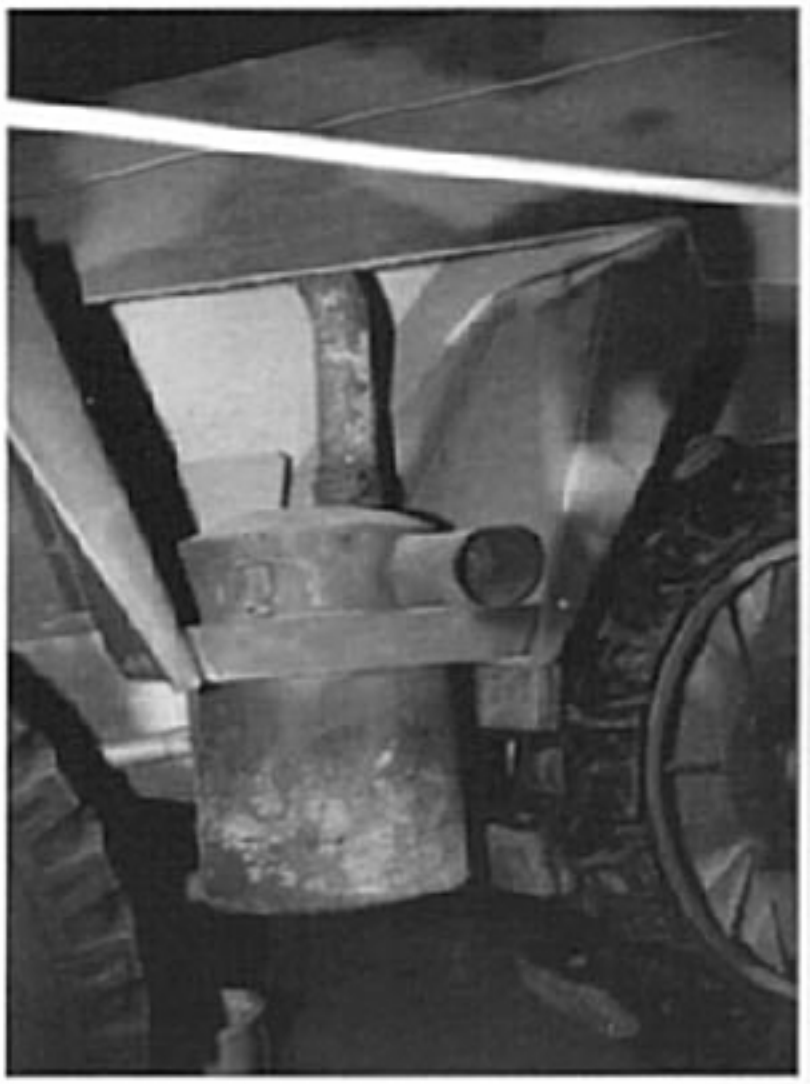


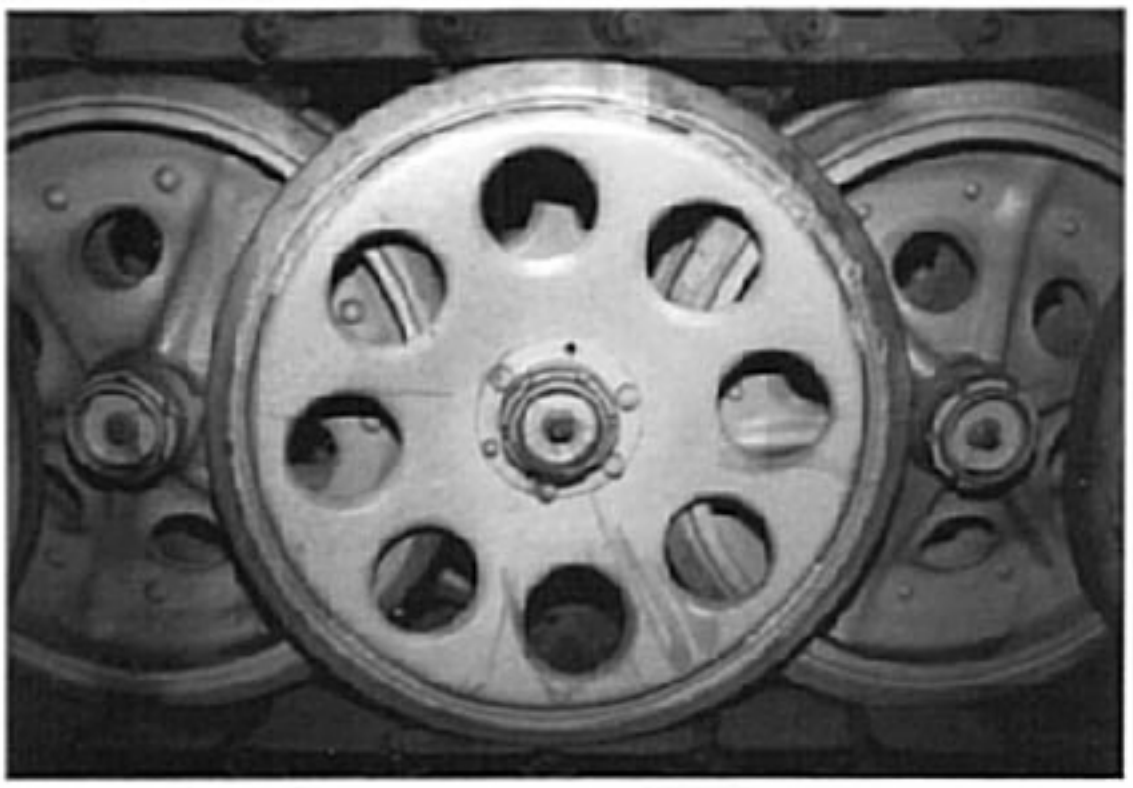
Above: The tow bar in detail. The chain secured the hook.
Oben: Die Anhängerkupplung im Detail. Sehr schön ist hier das Haltekettchen zu sehen, das dazu diente, daß der Haken nicht wegfiel.



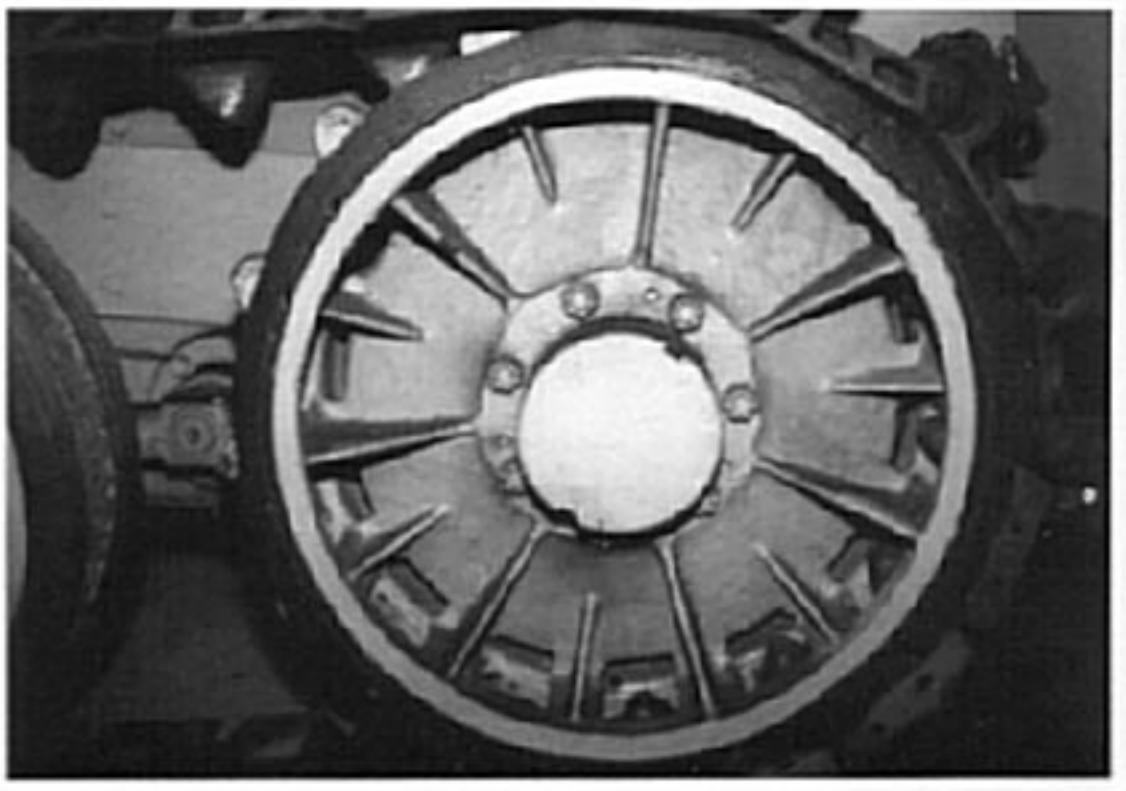
The dismantled tow bar of the vehicle. The tow bar was approved for towing loads of up to three tonnes.
Hier im ausgebauten Zustand ist die komplette Anhängerkupplung des Fahrzeuges zu sehen. Es konnten Anhängelasten bis zu einem Gewicht von 3 t gezogen werden.

On the surviving vehicles of the Sd.Kfz. 251 there are different muflers. This is the most commonly seen version. The mufler was screwed to the hull and to the silencer from the engine.
An Museumsfahrzeugen des Typs 251 sind mehrere im Aussehen etwas voneinander abweichende Auspufftöpfe zu sehen. Bei diesem handelt es sich um den am häufigsten verwendeten Typ. Beachte auch die Verschraubungen, mit denen der Topf zum einen an der Wanne und zum anderen an der Zuleitung zum Motorraum befestigt ist.

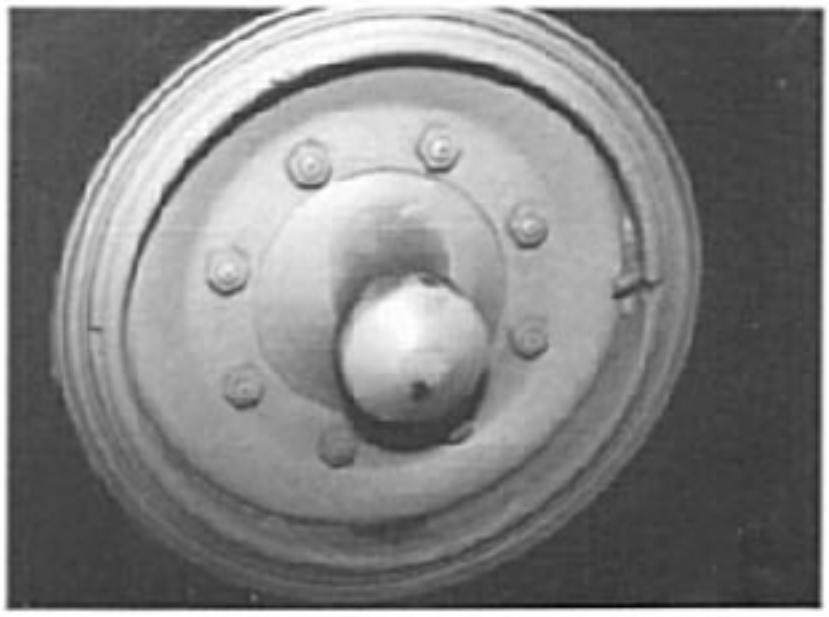




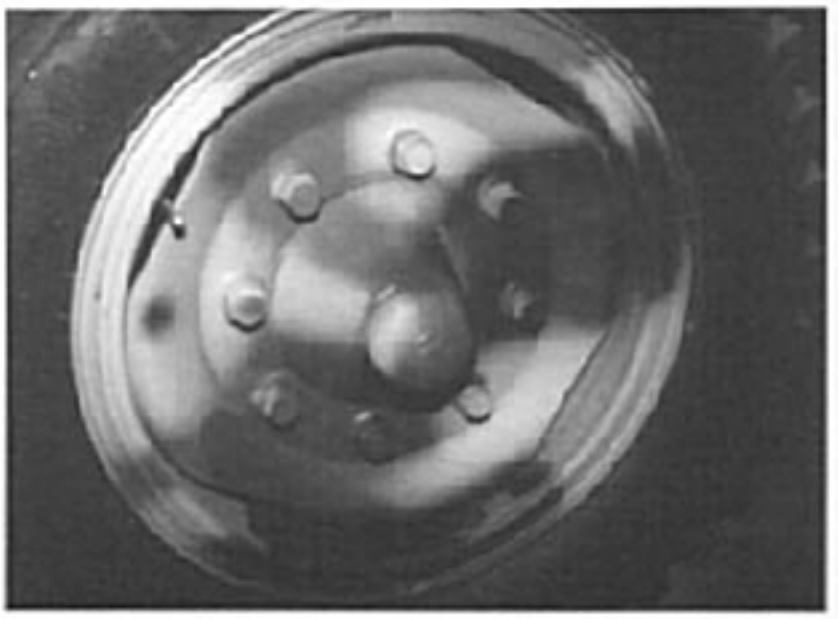
The bogie wheels of the Sd.Kfz. 251 in detail. The vehicle had each side three outer and three different inner pairs of bogie wheels, which had rubber surrounds.
Die Laufrollen des Sd.Kfz. 251 im Detail. Das Fahrzeug hatte beidseitig je drei äußere und drei innere mit Gummibandagen versehene Laufrollenpaare, die unterschiedlich waren.



The driving sprocket had small rollers with needle bearings. The flanks of the track teeth are worn down.
Das Triebrad des Kettenlaufwerkes im Detail mit den nadelgelagerten Rollen. Gut zu erkennen ist hier auch, wie die Kettenzähne seitlich abgeschliffen sind, so daß das reine, nicht oxidierte Metall sichtbar ist.

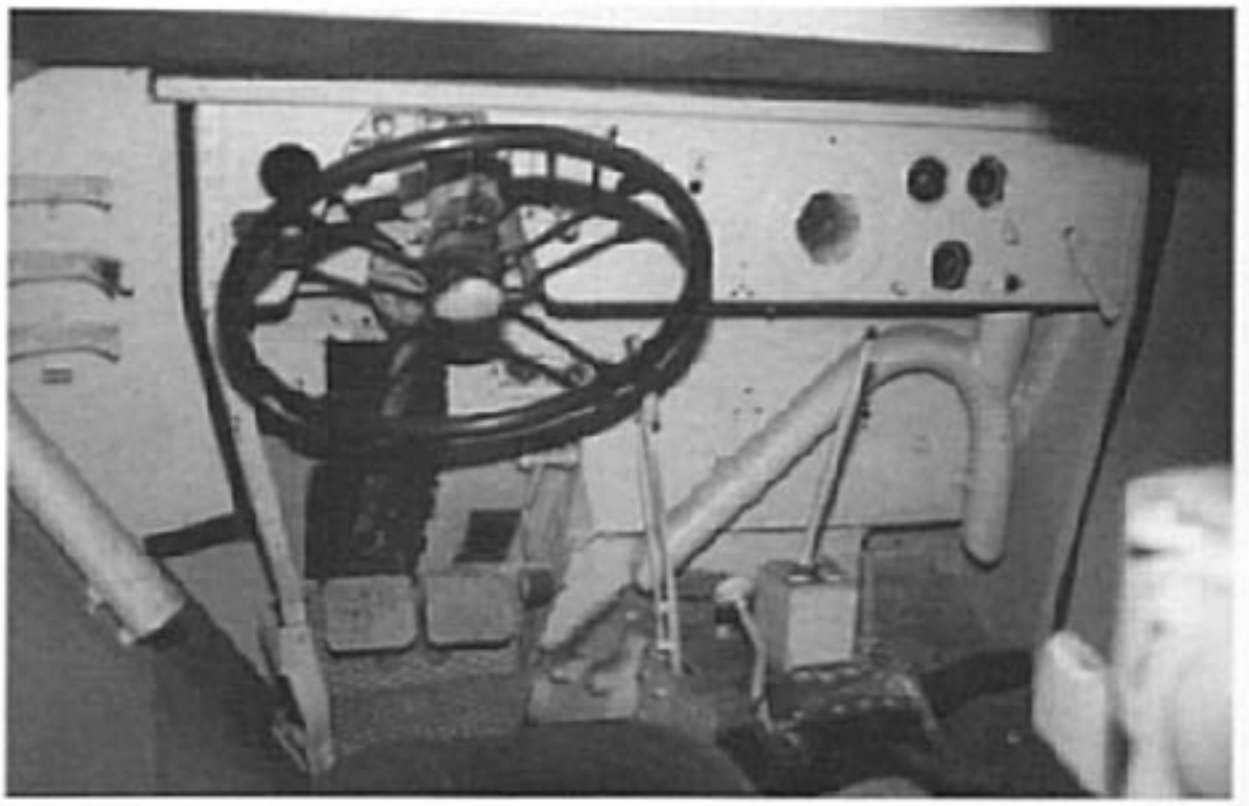


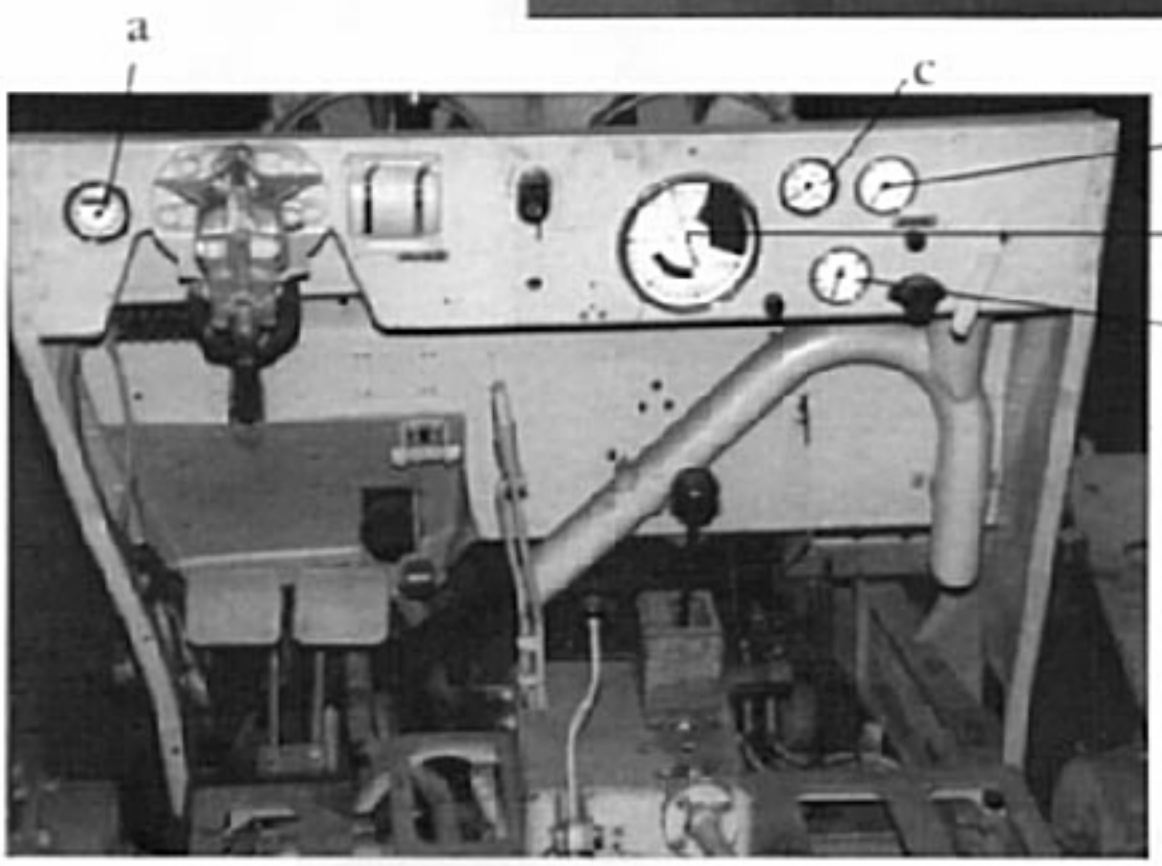
The hub and rim of the frontwheel of the Munster vehicle. The wheel is solid and has no cutouts. Regard the valve, which is very often missing on models.
Die Vorderradnabe des Munsteraner Kanonenwagens im Detail. Die Felge hat keine Durchbrüche, sondern ist massiv ausgeführt. Gut zu sehen ist hier auch das Ventil des Rades, ein bei Modellen oft übersehenes Detail.



Another, probably later variant of the front wheel of a Sd.Kfz.251/7 Ausf. D at Munster. The hub was changed and the wheel has four cutouts. This is probably a later variant to save material and production time.
Eine zweite Variante der Vorderradfelge ist hier am Sd.Kfz. 251/7 des Panzermuseums Munster zu sehen. Die Abdeckung der Radnabe wurde geändert und die Felge hat nun vier große seitliche Öffnungen. Vermutlich wurde diese Änderung an der D Variante zur Produktionsvereinfachung und Materialeinsparung in die Produktion eingeführt.

View into the driving compartment. It is obvious that there was no installation of a seat for the co-driver. The instrument panel is not completely restored, some instruments are missing, whilst others are installed in the wrong location.
Bei diesem Blick in den gesamten Fahrerraum ist deutlich zu sehen, daß der sonst installierte Sitz für den Beifahrer hier fehlt. Das Schaltbrett ist leider nicht vollständig restauriert, so daß einzelne Anzeigeinstrumente fehlen, bzw falsch eingebaut wurden.

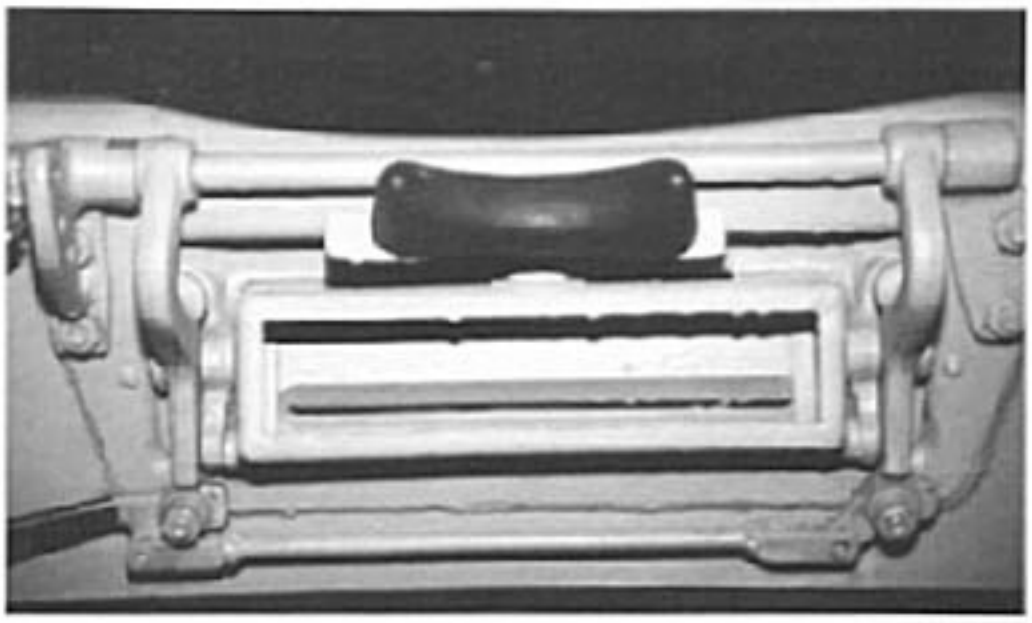




The instrument panel of the Fort Knox vehicle is in original state and restored without mistake. Right now the steering wheel is missing.
Das Schaltbrett des Fahrzeugs in Fort Knox ist in erstklassigem Zustand. Einzig das Lenkrad fehlt hier leider.

a. speedometre/*Geschwindigkeitsmesser*
b. revs counter/*Drehzahlmesser*
c. thermometre/*Fernthermometer*
d. air gauge/*Luftdruckmesser*
e. oil gauge/*Öldruckmesser*

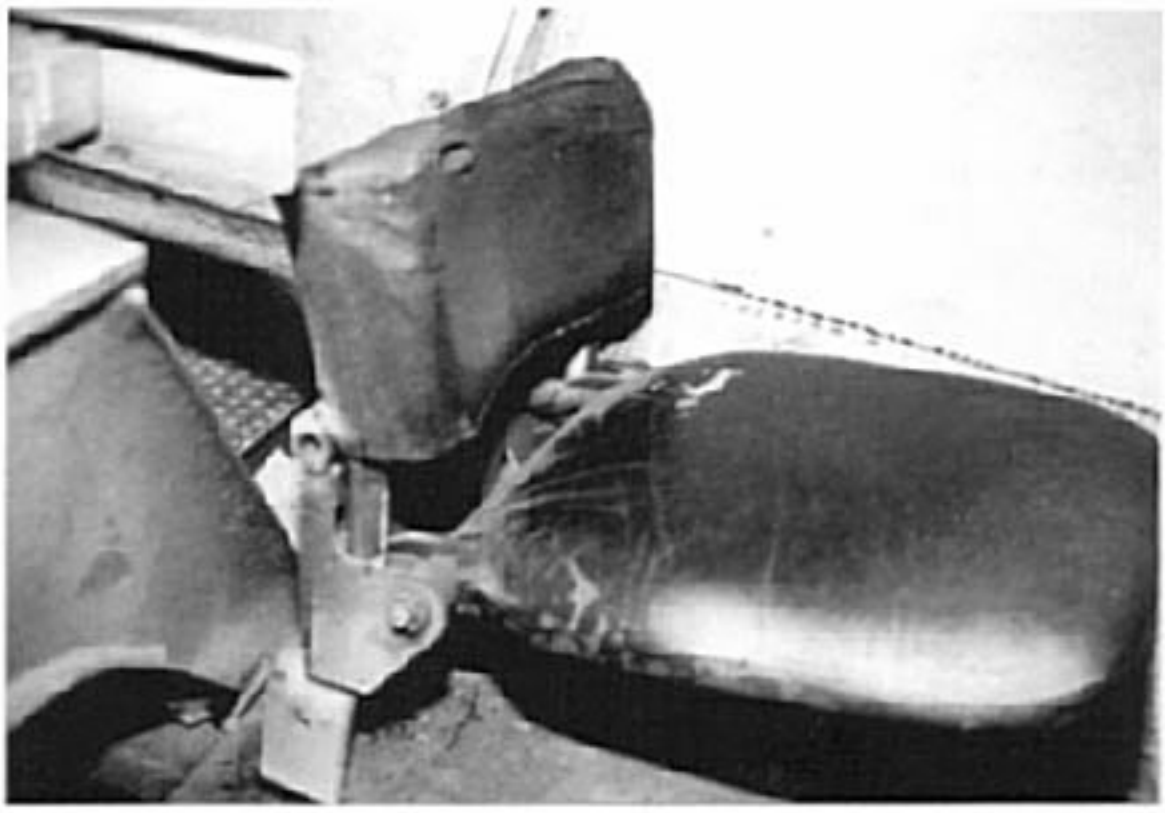
Above: The driver's position with the foot pedals in detail.
Oben: Der Fußraum des Fahrers mit den verschiedenen Pedalen im Detail.

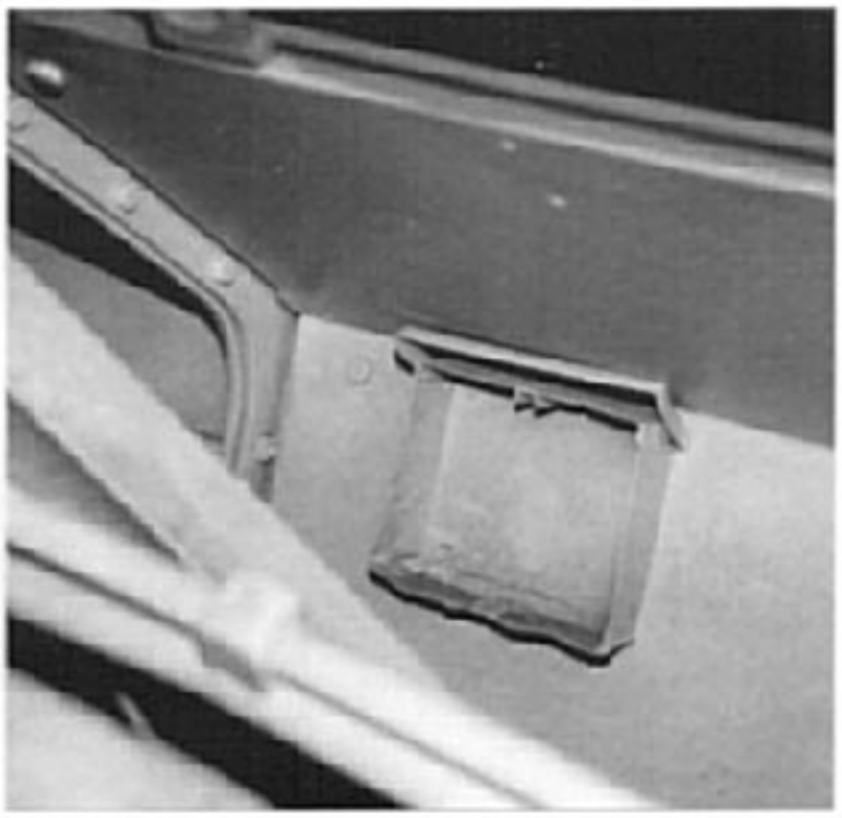


Above: The driver's visor of Munster's Sd.Kfz. 251/7 Ausf. D is beautifully restored, although the glass (Kinon-) block is missing. This photo clearly demonstrates the limited view of the driver when the visor was closed during combat. The view was only slightly improved with an opened visor.
Oben: Die Fahrersichtblende des Sd.Kfz. 251/7 in Munster vorbildlich restauriert. Einzig fehlendes Detail ist der in die Haltevorrichtung noch einzusetzende Kinonblock. Es läßt sich erahnen, welch geringe Sicht der Fahrer hatte, wenn die Blende wie hier, im Kampf geschlossen war. Doch auch mit geöffneter Luke ist die Sicht nur sehr begrenzt.

The driver's seat of the Munster vehicle is original. Different from other versions of the Sd.Kfz. 251 the back was shortened in the version /9 Kanonenwagen. This was due to extremely cramped condition in the fighting/driver compartment of the early version. Rapid escape from the vehicle in dangerous situations (ausbooten) was very difficult for the driver.
Der Fahrersitz des Munsteraner Fahrzeuges dürfte noch original sein. Im Vergleich zu der bei sonstigen Varianten des Sd.Kfz. 251 hochgezogenen Rückenlehne wurde diese beim Kanonenwagen stark gekürzt. Dieses ist jedoch sofort verständlich, wenn man sieht, wie eng der Durchgang für den Fahrer war, der sich seitlich am Geschütz vorbeizuzwängen mußte. Ein schnelles Ausbooten bei Gefahr war für den Fahrer aus diesem Fahrzeug nur sehr schwer möglich.

Left: On the inner lower side armour of the co-driver's position there is one of the thin metalplates to be seen with folded edges. These were used as templates for mounting the clamps and holders of the different equipment of the various versions of the Sd. Kfz. 251. This was to ease production and to change from one variant to another in front repair shops. These mounting plates (the official name was Futterbleche) existed for the driver and the fighting compartment on the lower and upper side armour, beginning with the Ausf. C of the Sd.Kfz. 251.
Links: Hier auf der Beifahrerseite der unteren Seitenpanzerung ist eine der eingebauten dünnen Metallbleche zu sehen. Sie waren allseitig abgekantet und dienten als Montageplatten für die Halter, Laschen und Verzurrungen der jeweiligen Fahrzeugausrüstung der diversen Varianten des Sd.Kfz. 251. So konnte auch feldmäßig die spezielle Ausrüstung beispielsweise einer Pioniervariante in ein normales Sd.Kfz. 251/1 eingebaut werden. Diese Rüstplatten, die auch Futterbleche genannt wurden, gab es im Fahrer- als auch im Kampfraum sowohl für die untere als auch für die obere Panzerung ab der Ausführung C des Sd.Kfz. 251.

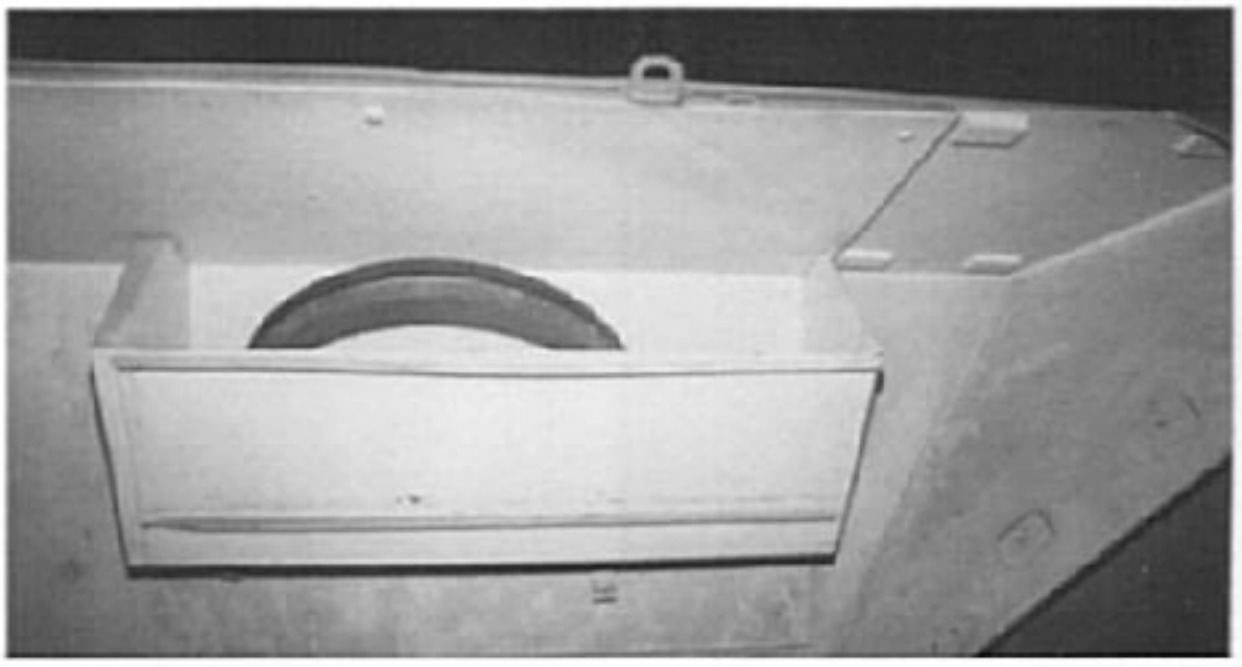




One of the very few original details of equipment in the Munster vehicle is this box. On the left hand is the mounting frame between fighting and driver compartment.
Als eines der wenigen Details an den Kampfraumwänden im Munsteraner Fahrzeug ist dieser Kasten erhalten geblieben. Die genaue Funktion ist nicht bekannt, wahrscheinlich wurden in ihm allerdings Kleinteile wie Sicherungen u.ä. verstaut.

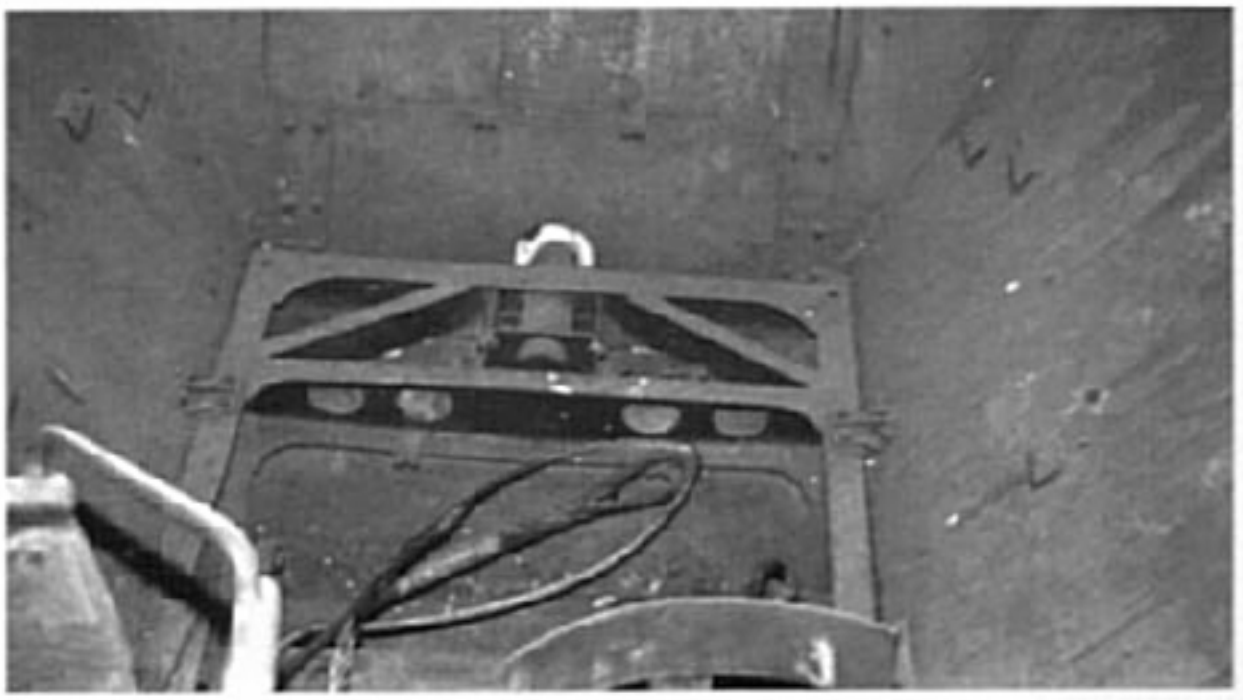
The folded edges are for leaving a space between the armour and the mounting plates. In the upper left is the mounting of the gun shield, right of this an eye for lifting the complete fighting compartment, which eased repair and maintenance.
Deutlich ist hier zu sehen, daß die seitlich angebrachten Rüstplatten nicht massiv ausgeführt, sondern mit abgewinkelten Kanten versehen waren, die zur Panzerung einen Hohlraum bildeten. Ganz links ist hier die rechte äußere Befestigung des Geschützschildes und dahinter eine der vier Heißölsen des Kampfraumes zu sehen, sodaß mit der Hilfe eines Kranes der gesamte hintere Panzeraufbau des Kampfraumes vom Chassis für Reparatur- und Instandsetzungsarbeiten abgehoben werden konnte.

The only remaining stowage bin on the rear right lower side armour in the fighting compartment of the Munster vehicle contained the tarpaulin for the gun and the sighting equipment, the personal clothing bags of the crew and ammunition for the signal pistol. On the right hand there are four rectangular metal plates with threads welded on the upper side armour, on which the missing mounting plate was screwed. On the two rectangular metal plates with threads welded on the rear plate for the clamps of the fire extinguisher.

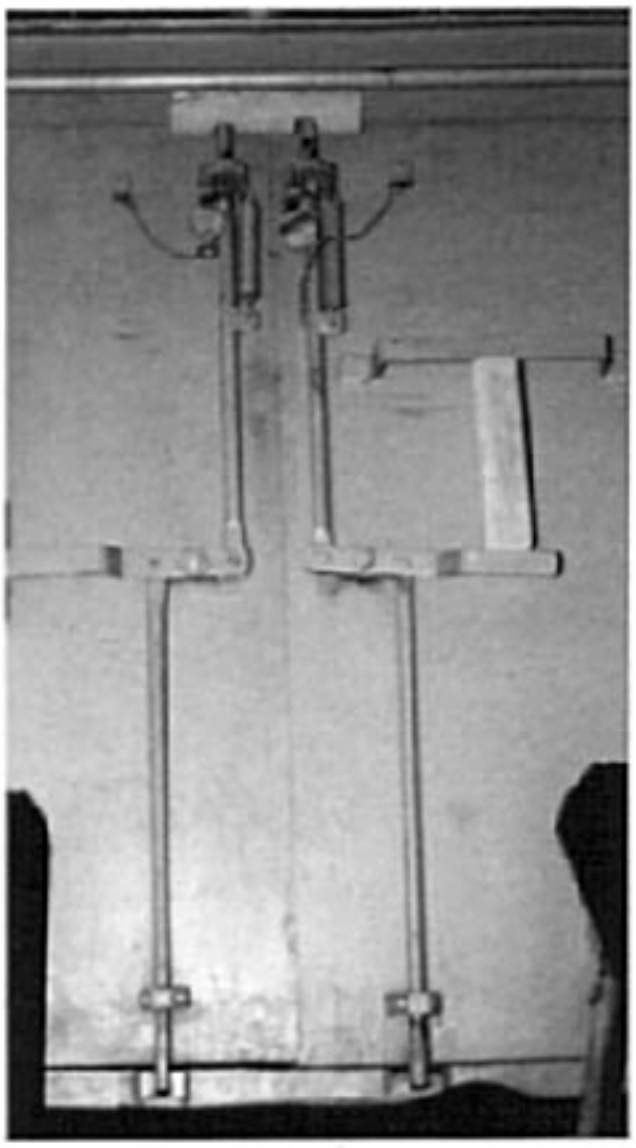


Der hinten rechts befindliche Gepäckkasten ist als einziger noch erhalten geblieben. In ihm wurden die Überzüge für das Geschütz und die Zieleinrichtung, die Bekleidungstaschen der Besatzung und Munition für die Signalpistole mitgeführt. Rechts oben sind vier aufgeschweißte Platten mit Schraubpunkten für die hier fehlende Rüstplatte zu sehen und im Heck die beiden Schraubpunkte für die Halterung des Bordfeuerlöschers.

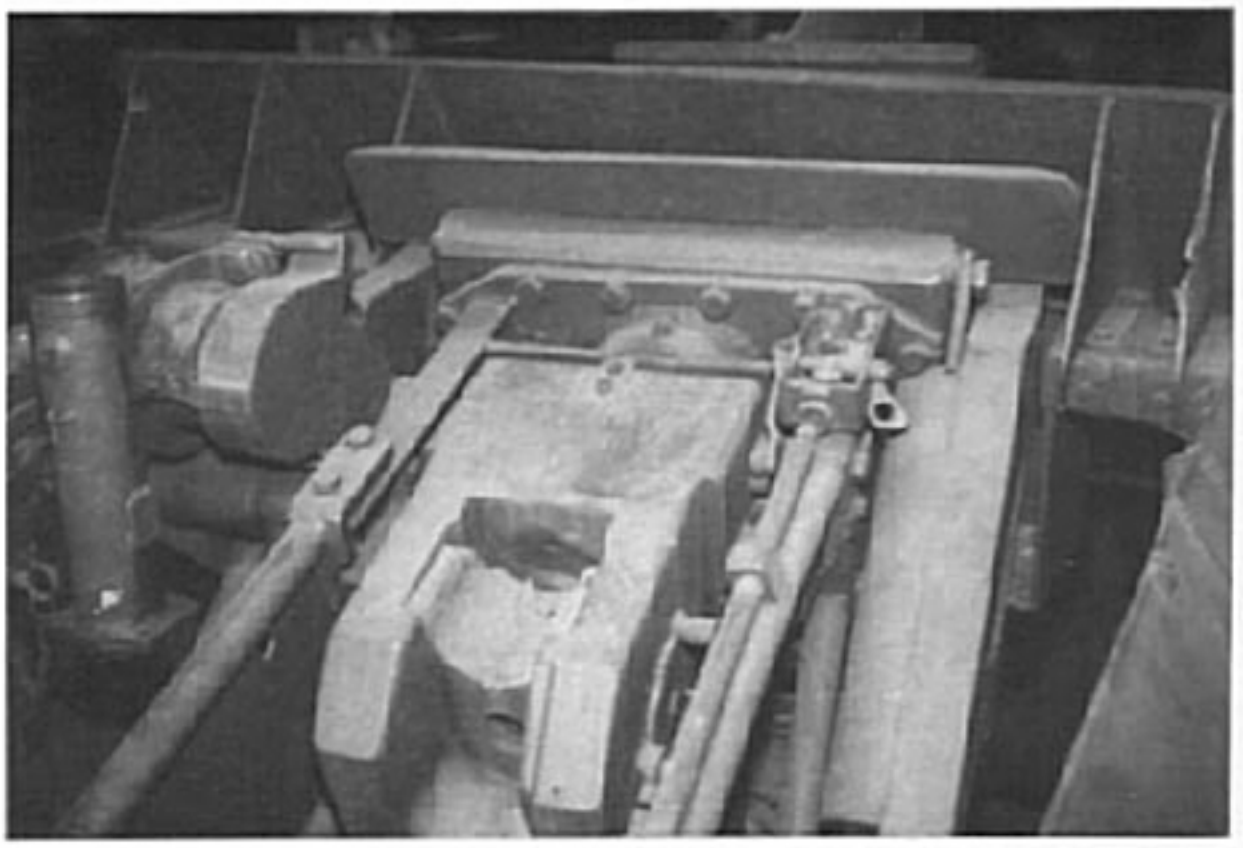
A view under the stowage bin shows three fastening points to the mounting plate. They were constructed of two metal triangulars.
Ein weiterer Blick unter den Staukasten zeigt die Befestigung des Kastens im Detail. Der Kasten wurde mit drei dieser doppelten Dreiecke auf der Rüstplatte der Seitenpanzerung befestigt.



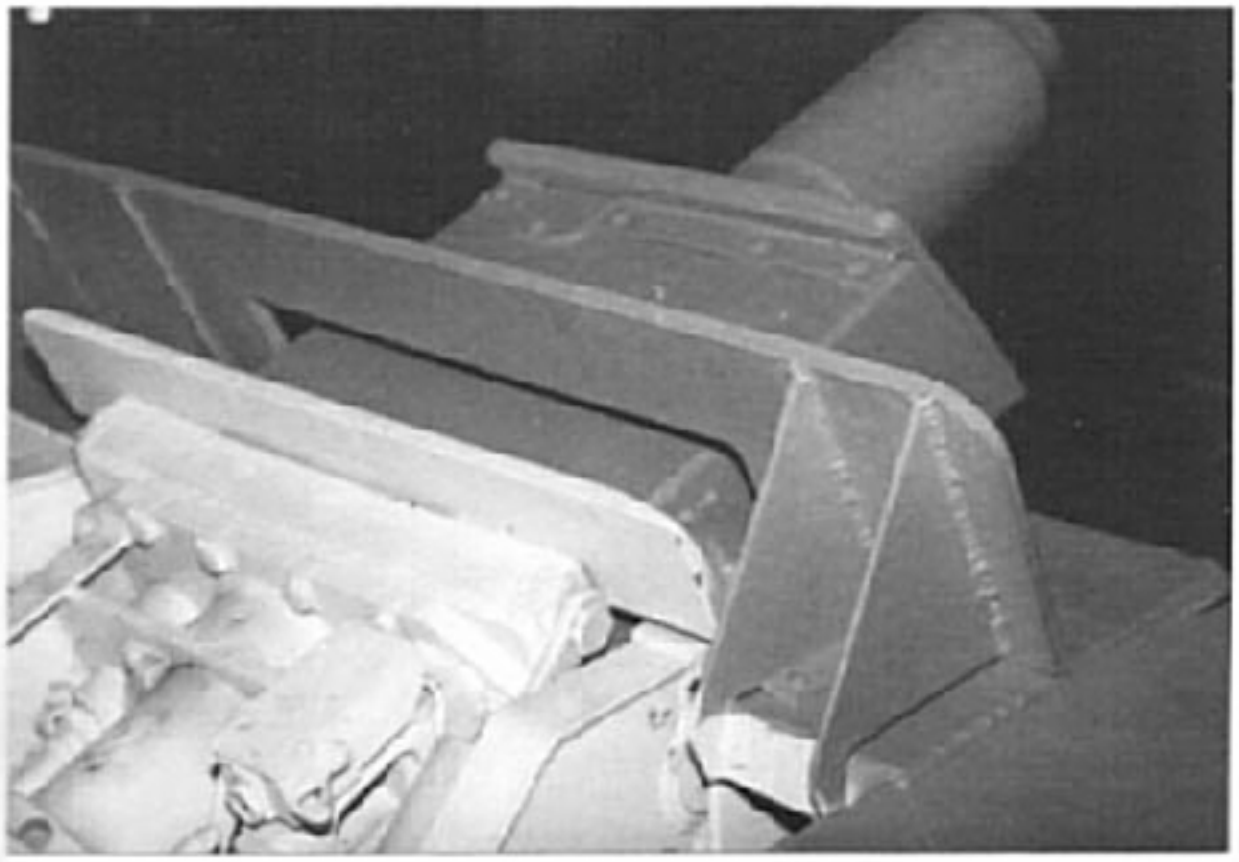
Above: The Kubinka vehicle has lost its floorplate and it shows therefore some very interesting details normally hidden by this plate: the mounting of the tow bar onto the chassis, longitudinal and traversal beams of the chassis. The system for the brakes is missing; this was normally mounted in the space just before the tow bar.
Oben: Das in Kubinka befindliche Fahrzeug hat keine Bodenplatte mehr, so daß hier einige sonst nicht sichtbare Details des Chassis zu erkennen sind, u.a. die innere Halterung des Abschlepphakens an der Wanne und Teile der Längs- und Quertraversen des Chassis. Dem Fahrzeug fehlt die Bremsanlage, die normalerweise in dem freien Raum direkt vor dem Abschlepphaken eingebaut ist.



Left: The rear doors of the Sd.Kfz. 251/1 Ausf. D in the Militärhistorische Museum Dresden are correctly restored. The construction of the rear doors of the Ausf. A-C was very complicated and was changed to reduce production time and material with Ausf. D.
Links: Die Hecktüren des heute im Militärhistorischen Museum Dresden befindlichen Sd.Kfz. 251/1 D sind korrekt restauriert worden. Der Verschluß der Heckklappen war bei den Ausf. A-C sehr aufwendig konstruiert worden, und wurde folgerichtig bei der Überarbeitung zur Ausf. D stark vereinfacht.



A rear view on the gun of the Kubinka vehicle, the armoured gun shield and the five vertical beams for the gun shield (which needs to be added on models).
Das Geschütz nebst Geschützschild des Fahrzeuges in Kubinka. Deutlich sind hier die fünf Querstreben des Geschützschildes und deren Befestigung zu sehen. Ein Detail, das unbedingt bei entsprechenden Modellen berücksichtigt werden sollte.

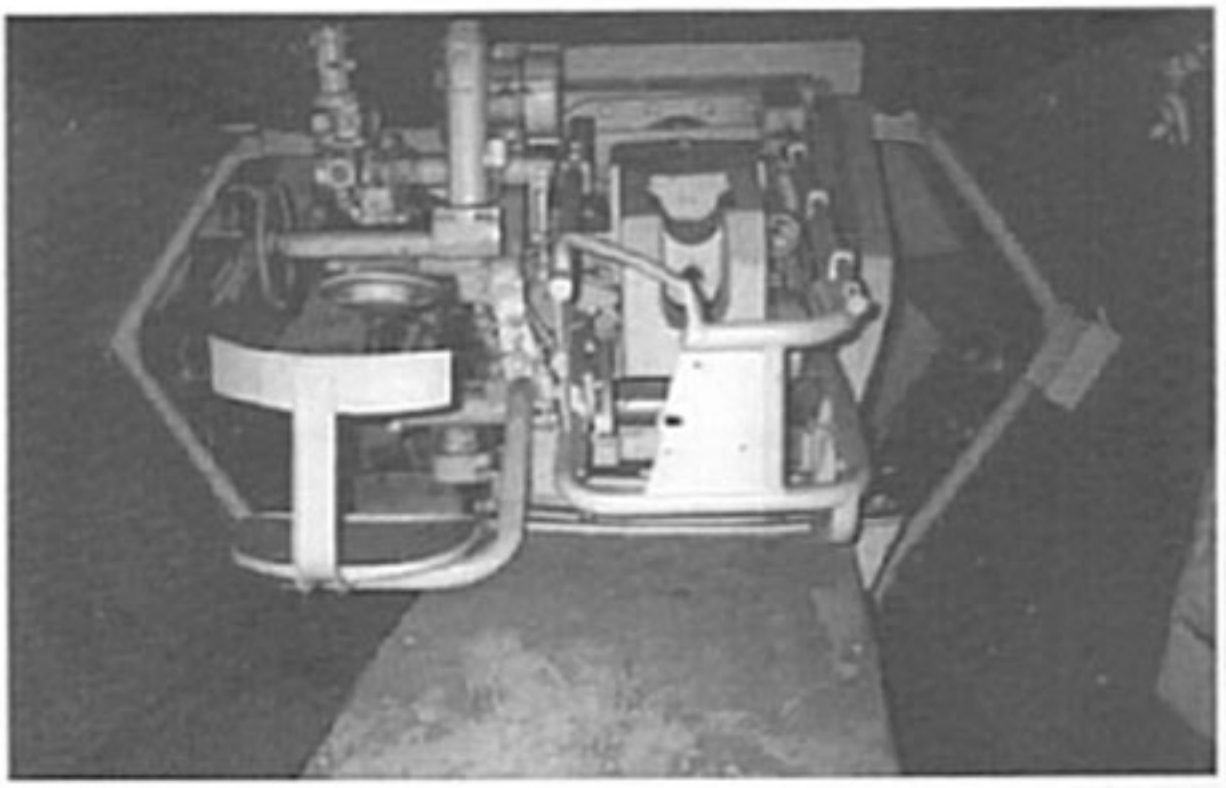


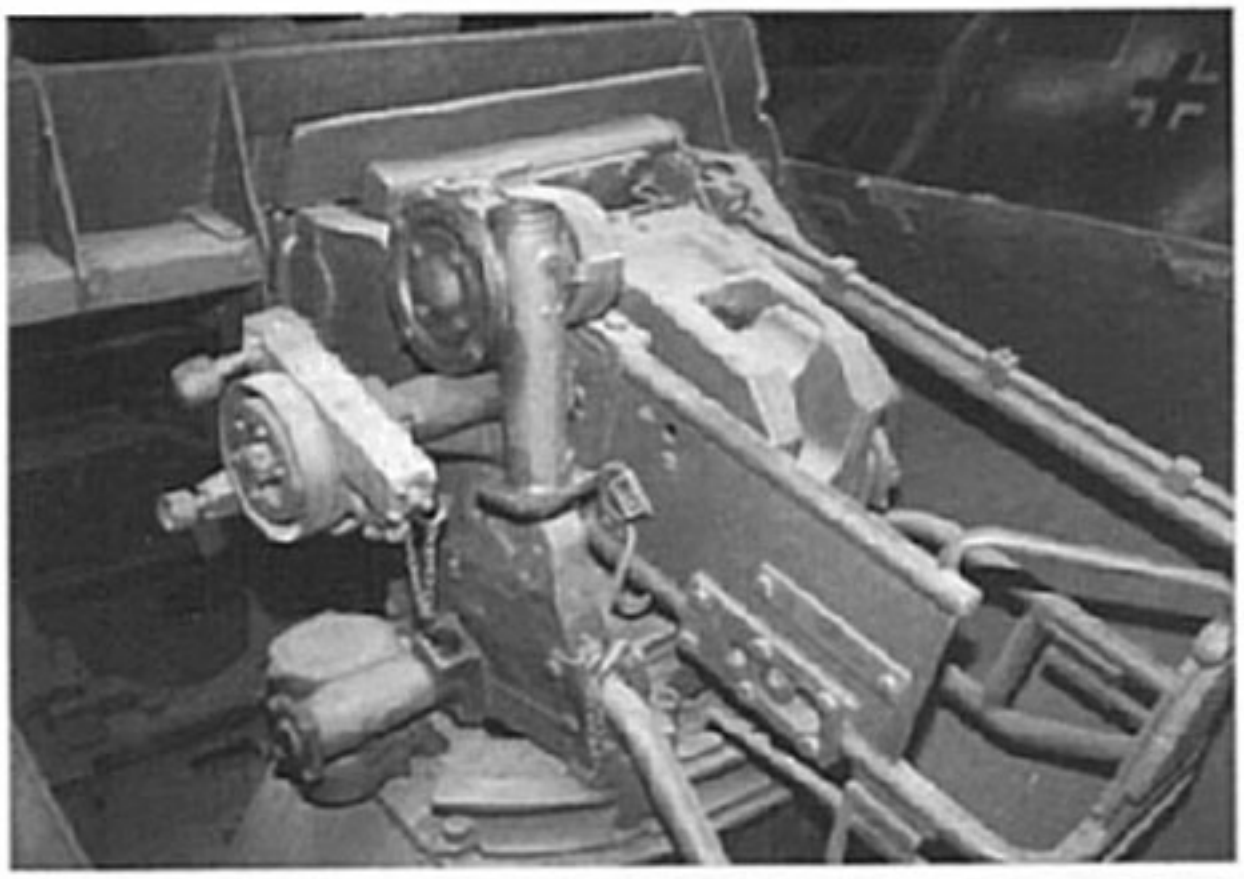
Rear view on the gun of the Munster vehicle. Clearly to be seen the screws of the front armour and the cradle.
Blick auf die Blende und Geschützwiege des Munsteraner Fahrzeuges. Gut zu erkennen ist die Verschraubung der oberen Frontpanzerung mit der Geschützwiege.

The gun seen from the front.
Die Wiege des Geschützes von vorne oben gesehen.

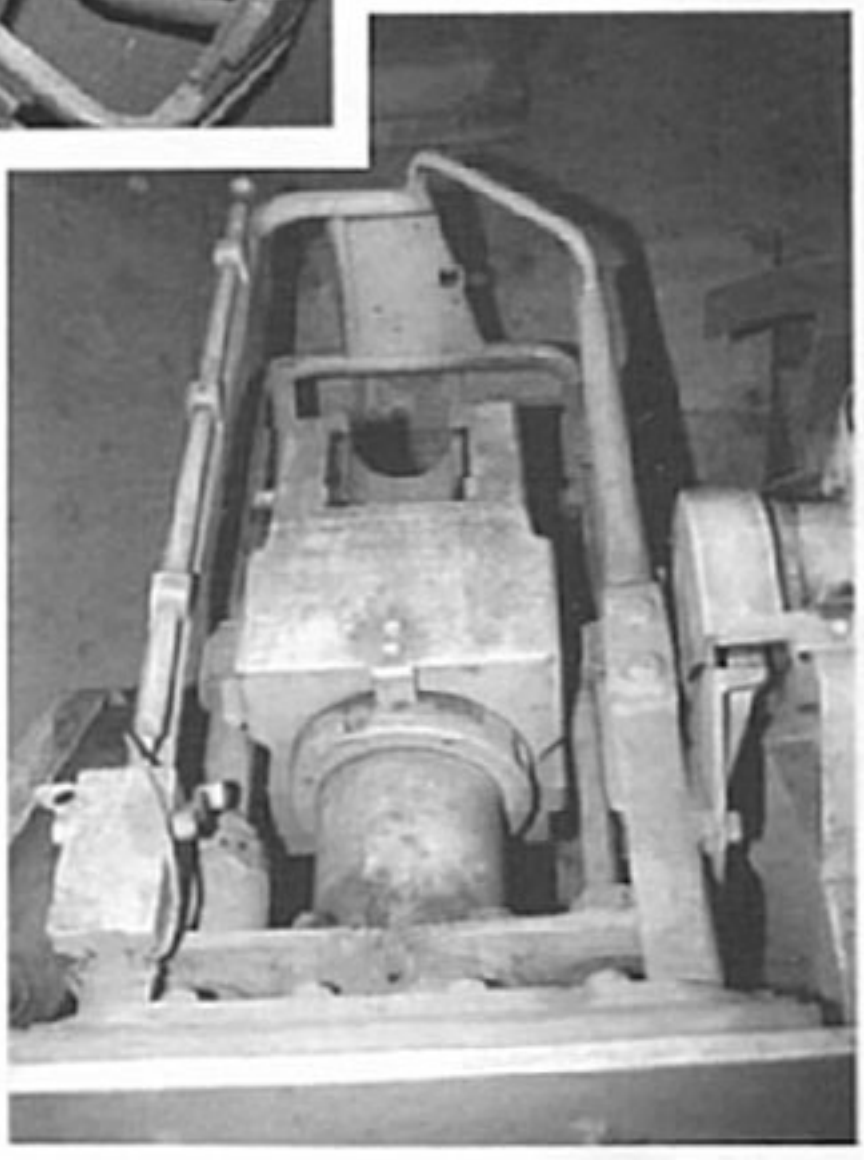
The same view from behind. On the right is the electrical safety switch. With the pin behind the switch the gunner had to close an electrical contact for firing.
Dieselbe Ansicht von hinten. Gut zu erkennen ist auf der rechten Seite der elektrische Sicherheitsschalter. Mit dem dahinter zu sehenen Stift mußte zur Auslösung des Schusses ein elektrischer Kontakt geschlossen werden.

The complete gun mounting from the rear. Some details of the different equipment on the side walls can be seen.
Das gesamte Geschütz mit seinem Sockel von hinten gesehen. Einige Details der Seiten des Fahrerraumes sind hier ebenfalls zu erkennen.

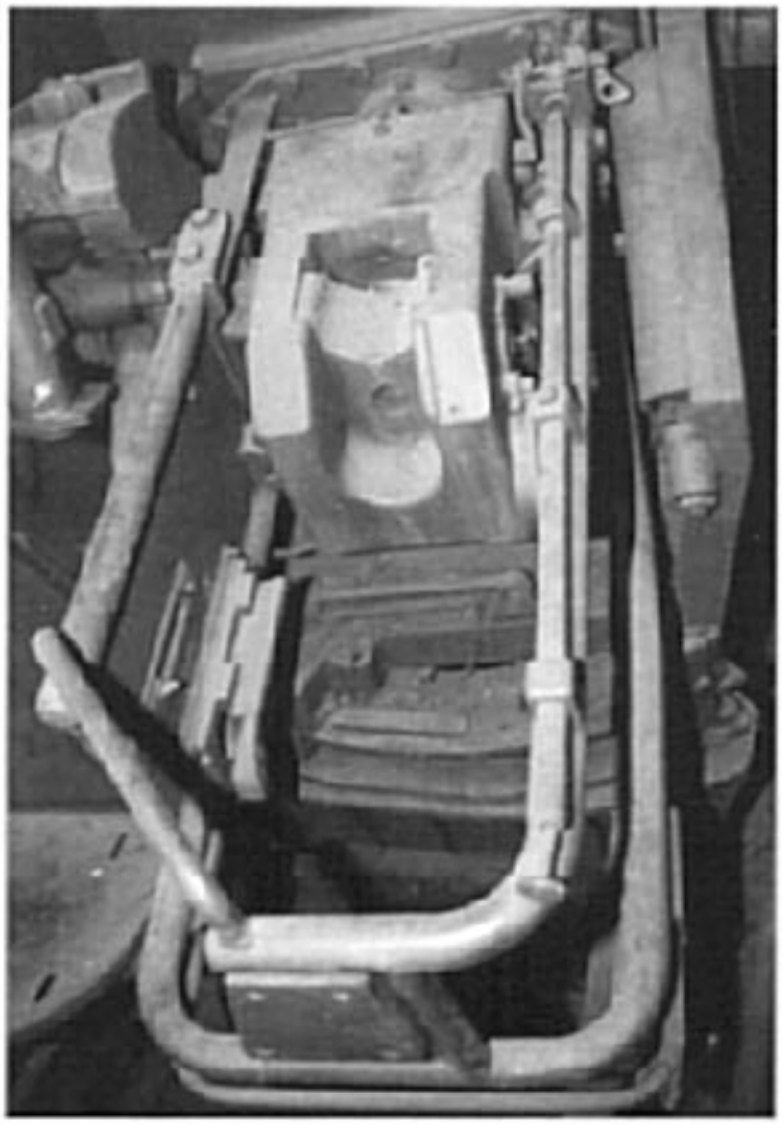




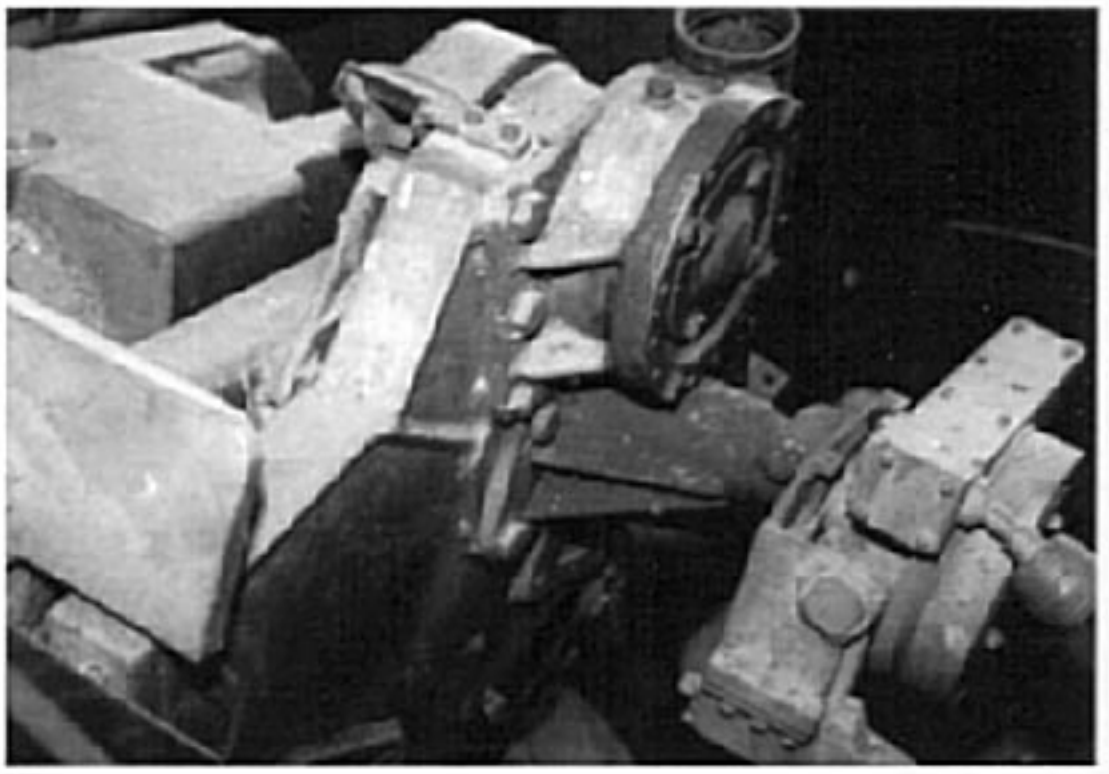
The gun and its carriage from the left in the Kubinka vehicle. In contrast to the mounting of the gun in the Pz. IV and StuG III the rear end of the deflector was cut. This allowed to load the gun from behind. The aiming device and its holder are completely missing.
Das Geschütz des Fahrzeuges in Kubinka von links. Beim Einbau in das SdKfz.251/9 wurde entgegen der Montage im Pz. IV und StuG III der Abweiser am hinteren Ende aufgetrennt. Die Zieleinrichtung des Geschützes und deren Halterung fehlt leider fast vollständig.



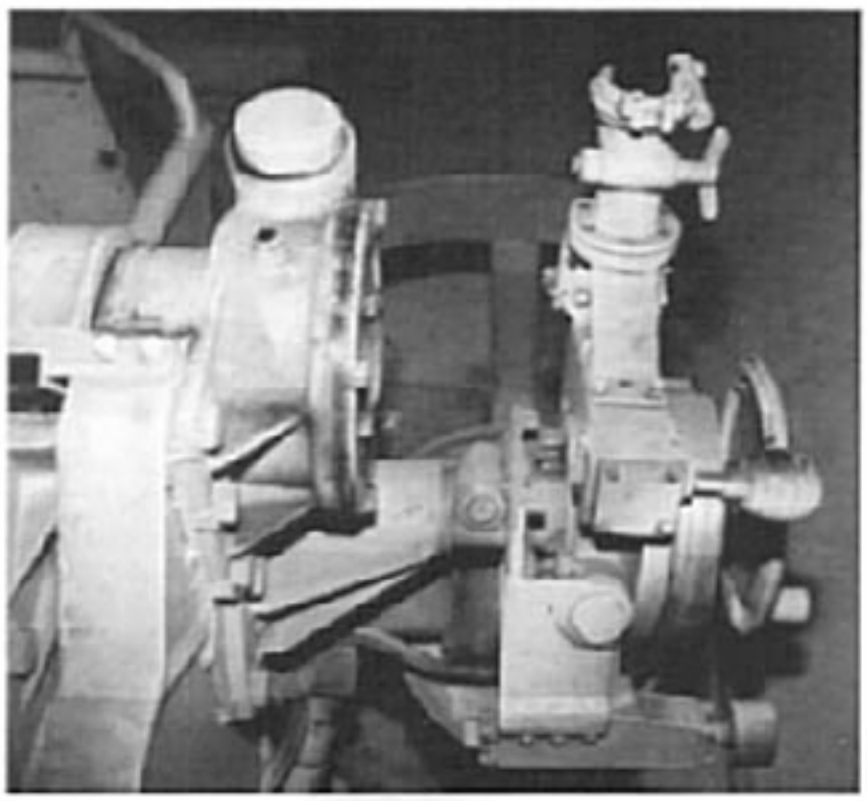
The gun in the Munster vehicle from above.
Das Geschütz des Munsteraner Fahrzeuges von oben betrachtet.



The gun cradle from the rear. The remote pin can be seen very clearly on the deflector; this closed the electric circuit of the safety switch to fire the gun.
Die Geschützwiege von hinten gesehen. Gut zu erkennen ist der Fernauslösestift auf der rechten Seite des Abweisers, mit dessen Hilfe der Stromkreis im elektrischen Sicherheitsschalter vor dem Schuß geschlossen wurde.

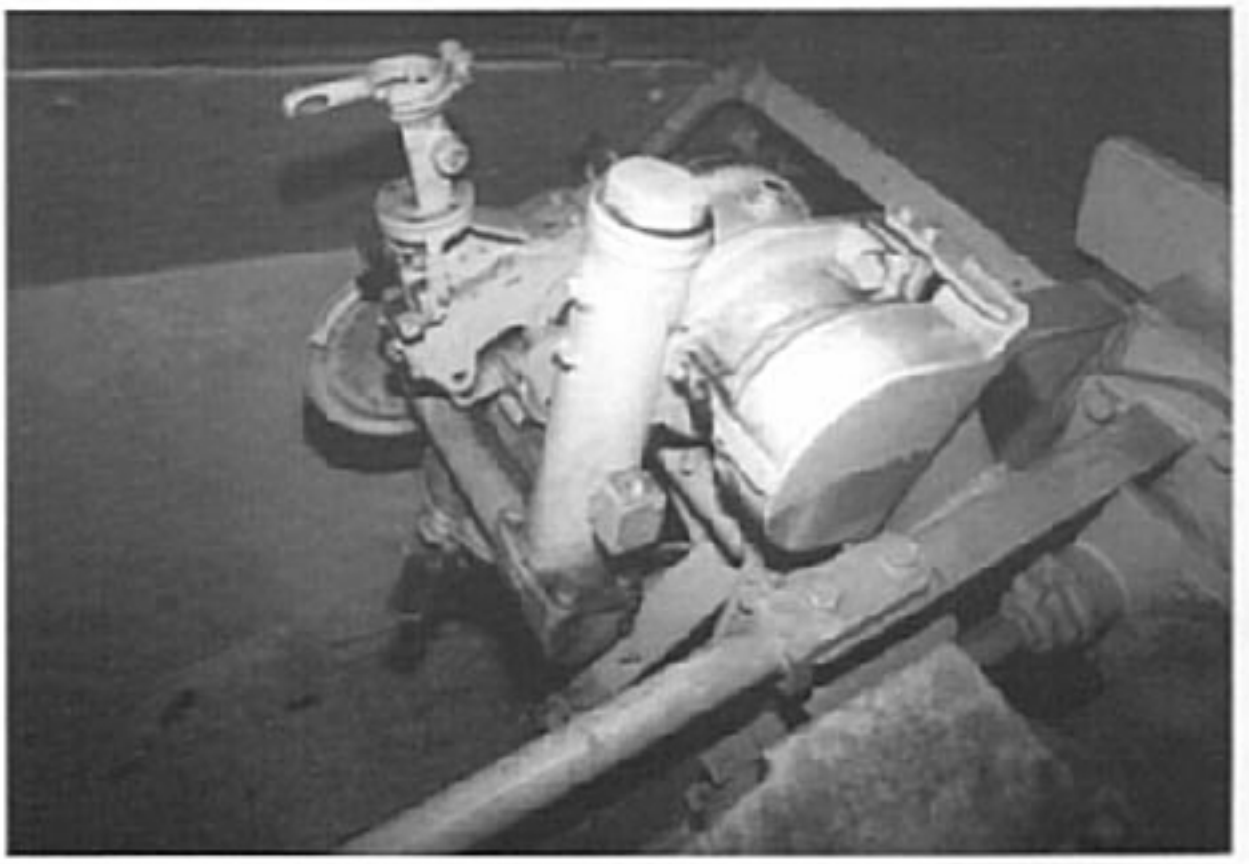


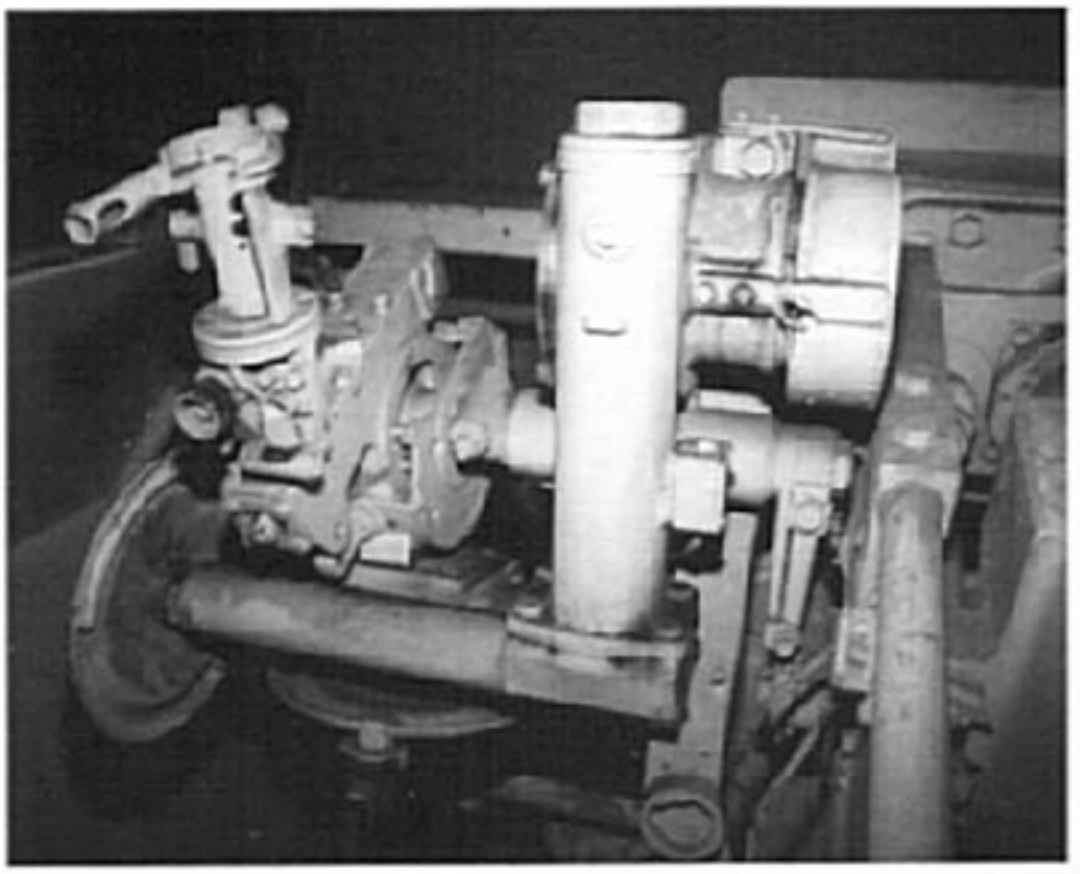
View on the worm gear of the elevating device from left front. The Kubinka vehicle's breech block is on the left and on the right the rest of the aiming device.
Blick auf das Schneckengetriebe der Höhenrichtmaschine von vorn links gesehen. Links davon befindet sich der Verschluß und rechts davon die Reste der bei dem in Kubinka stehenden Fahrzeug fast völlig fehlenden Zieleinrichtung.



The aiming sight (Zielgerät 34) and the worm gear from the front.
Zielgerät 34 und das Schneckengetriebe der Höhenrichtmaschine von vorn gesehen.

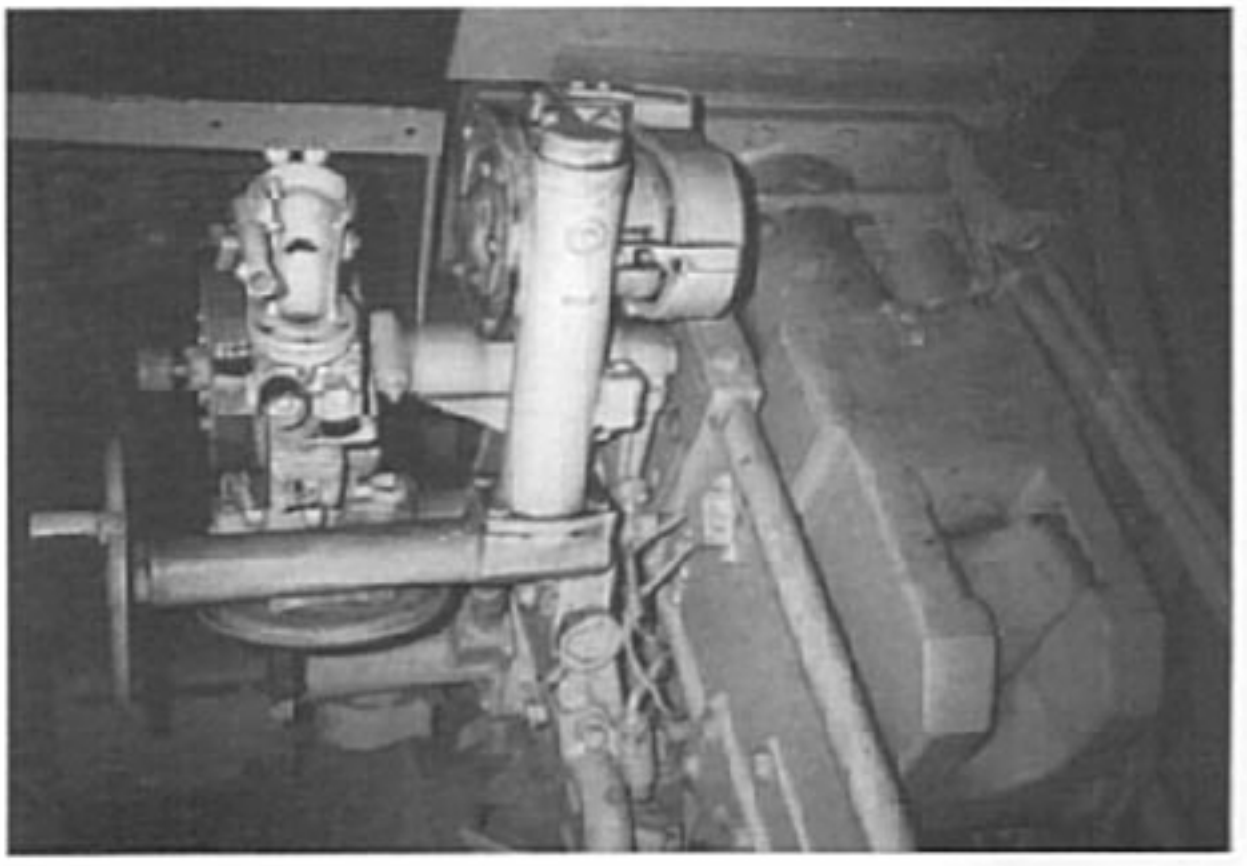
The aiming sights of the Munster vehicle are nearly complete and clearly shown on this and the following shots. This shot is from rear right, in the back is the handwheel of the elevating gear.
Bei dem Munsteraner Fahrzeug ist die Zieleinrichtung noch fast völlig erhalten und dementsprechend sehr deutlich zu erkennen. Hier von hinten rechts betrachtet ist links vom Zielgerät das Handrad der Höhenrichtmaschine zu erkennen.

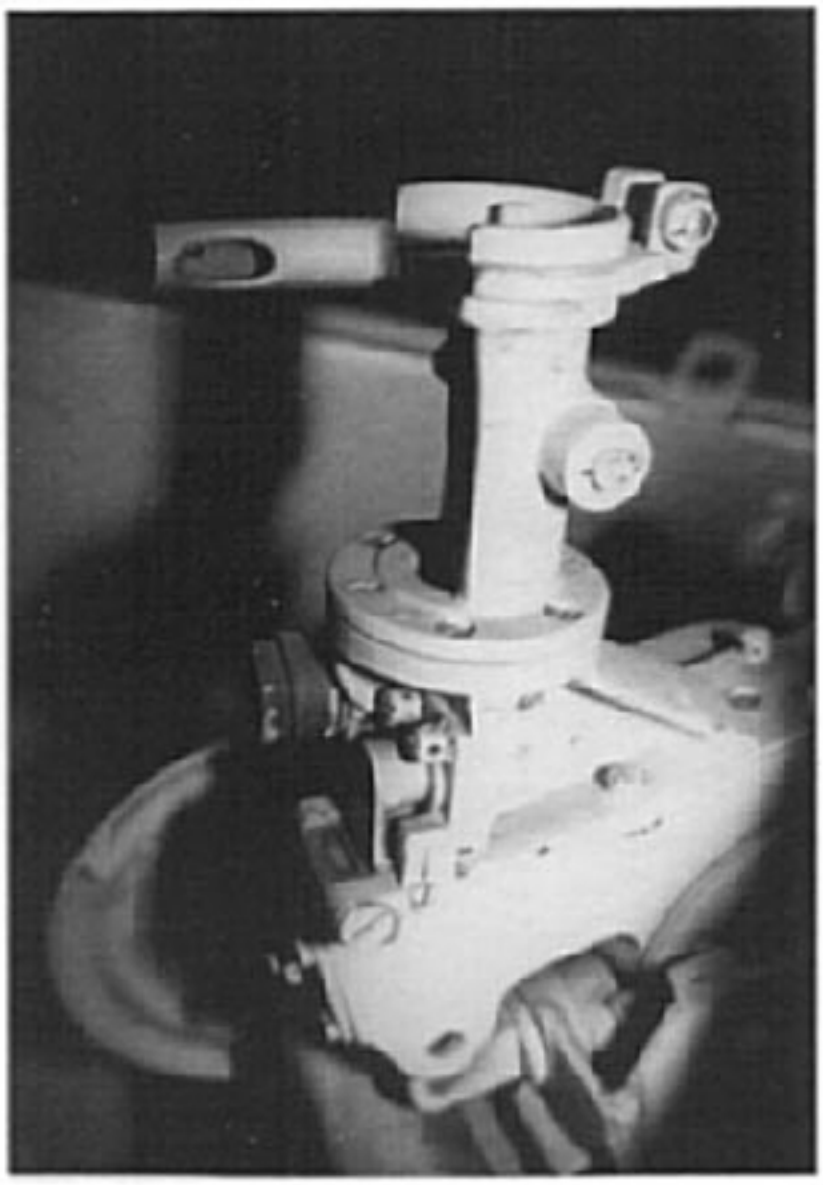




Aiming device and elevating gear from the rear. Interesting is the right angle between the worm gear and the handwheel of the elevating device, which was needed to adjust the gun in its hight. The upper end of the aiming device is the tube for the sight, in which the Selbstfahrlafetten-Zielfernrohr 1 (Sfl.Z.F. 1[5 x 8°]) was fastened (missing here). The small horizonzal tube took a safeguard for the eyes of the gun-layer.
Zielgerät und Höhenrichtmaschine von hinten betrachtet. Beachte die rechtwinklige Verbindung des Schneckengetriebes der Höhenrichtmaschine zum Handrad, mit dessen Hilfe die Höhe des Geschützes eingestellt wurde. Als oberer Abschluß der Zieleinrichtung ist die Fernrohrhülle zu sehen, in die das Selbstfahrlafetten-Zielfernrohr 1 (Sfl.Z.F. 1[5 x 8°]) eingesteckt wurde. Dieses fehlt hier leider. Auf die nach hinten herausragende Verlängerung konnte ein Augenschutz für den Richtschützen aufgesteckt werden.

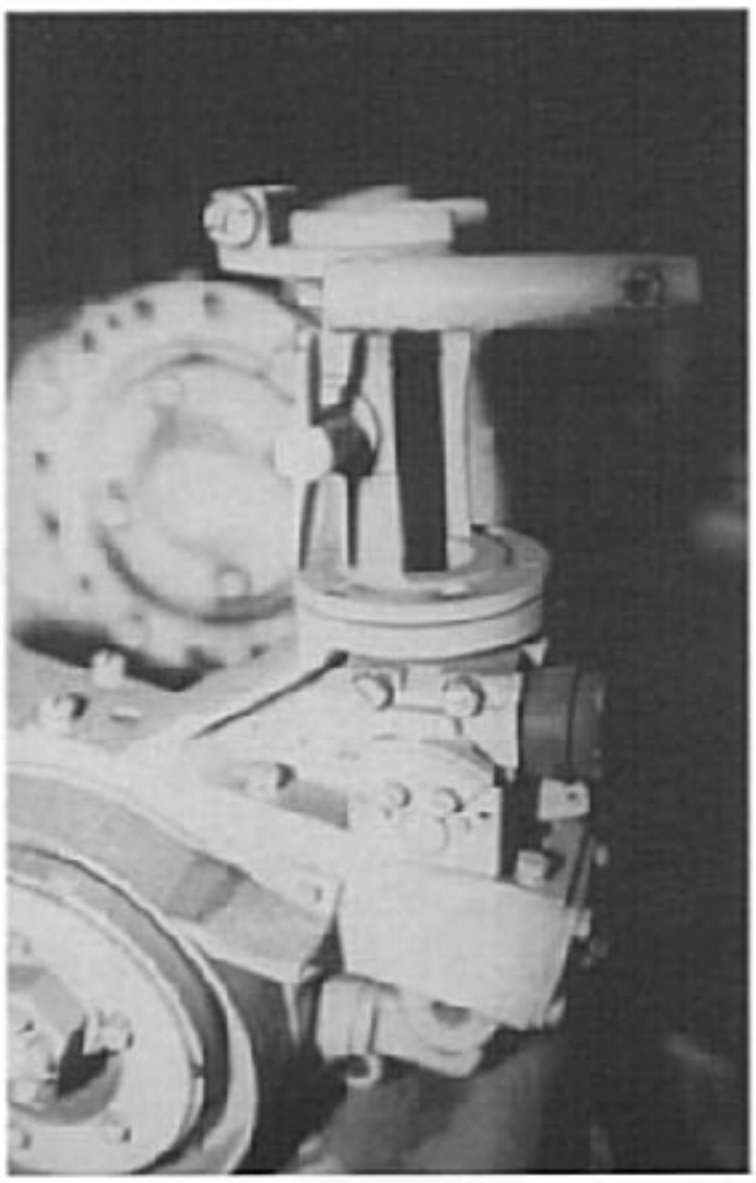
View on the complete aiming device, traverse and elevating gear. Observe the link of the traverse gear to the gear rim of the gun carriage, by which the gun was traversed.
Blick auf die gesamt Richt- und Zieleinrichttung des Geschützes mit Zieleinrichtung 3-4, Höhen- und Seitenrichtwerk. Beachte insbesondere die Verbindung des Seitenrichtwerkes zum Zahnrad des Geschützsockels. Über diese Verbindung wurde das Geschütz seitlich eingerichtet.





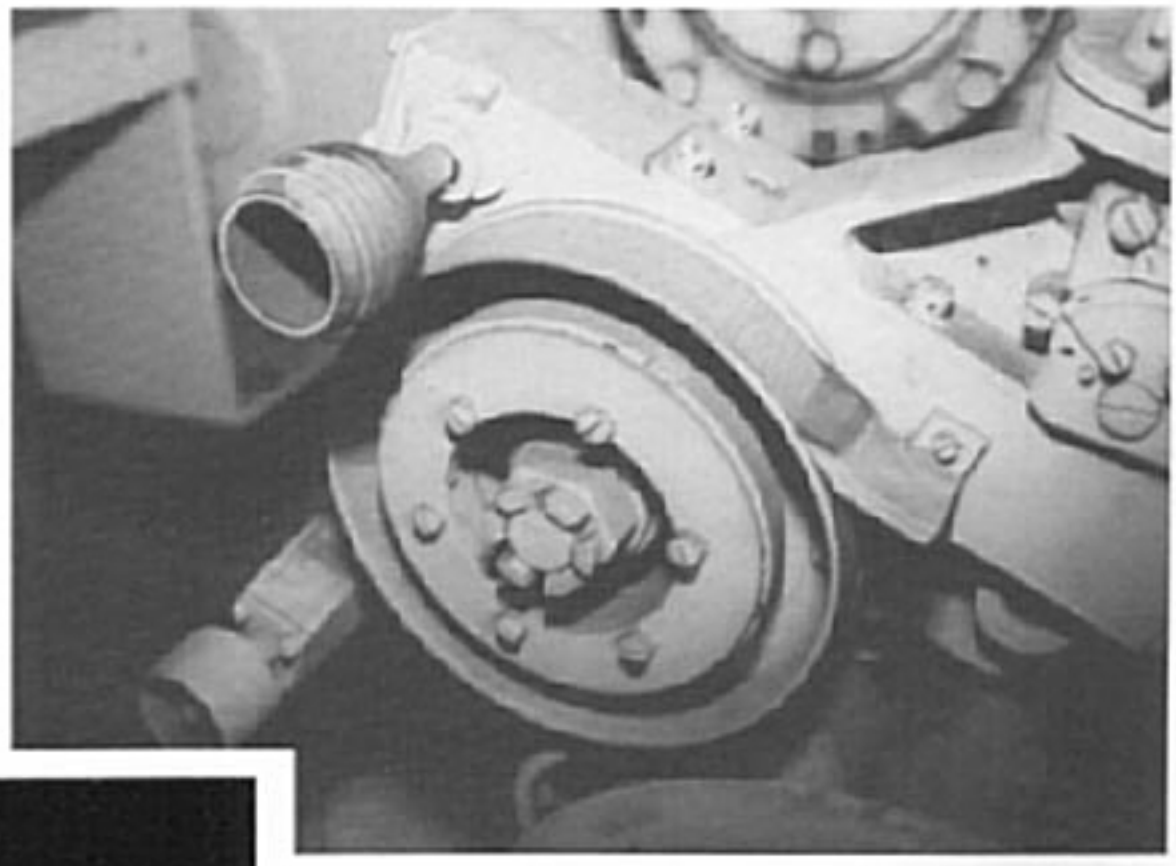
The aiming device from the right.
Die Zieleinrichtung 34 im Detail gesehen von rechts ...

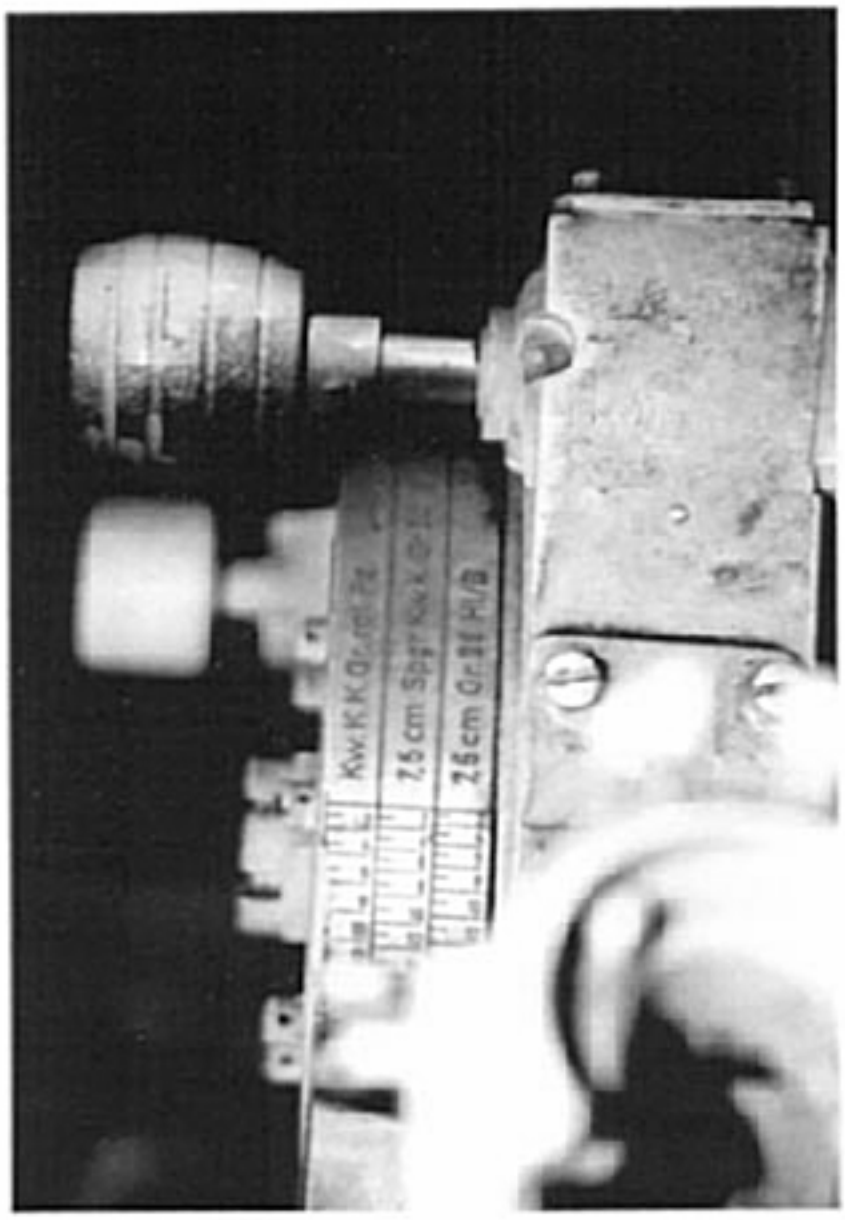
...from the rear
..... von hinten ...



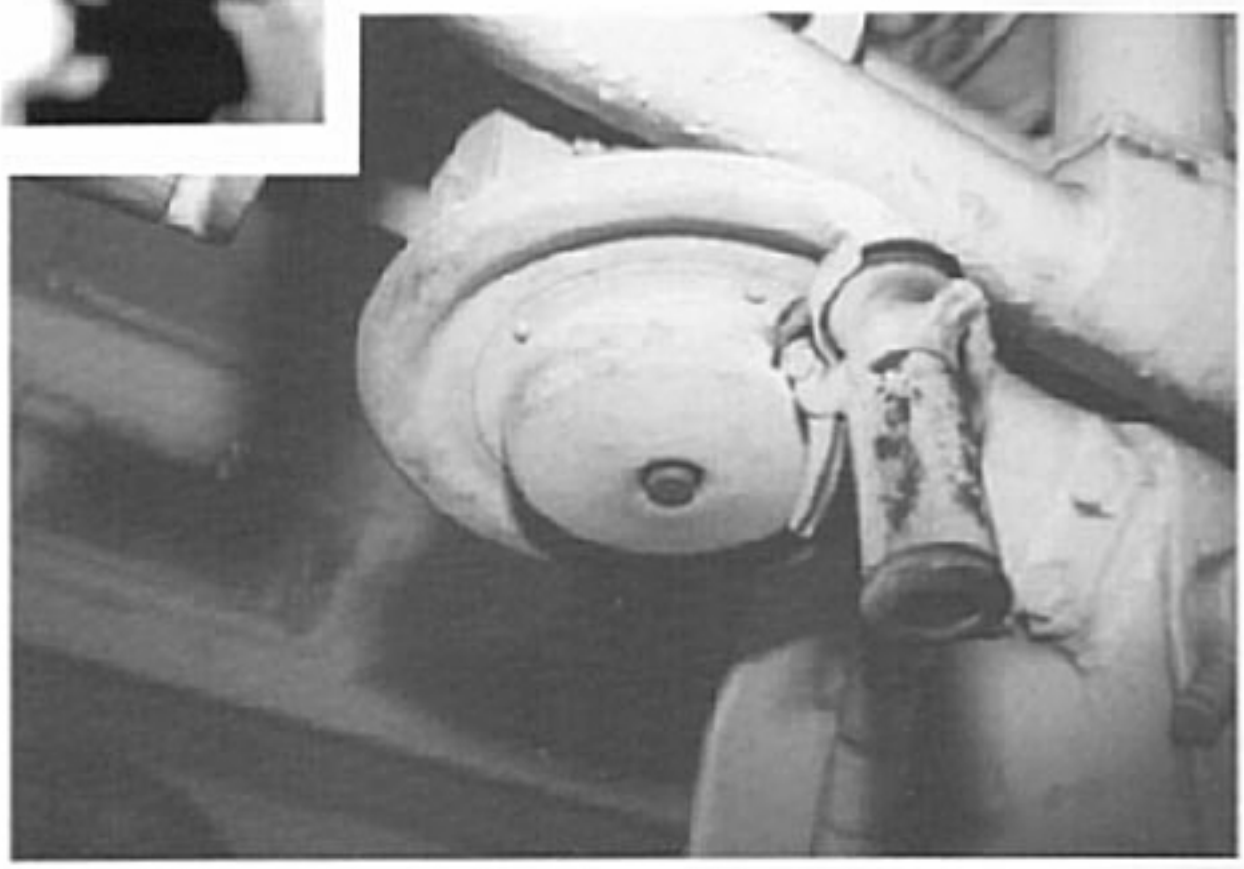
... and from the left. The wing nut on the tube fastened the Selbstfahrlafetten-Zielfernrohr 1 (Sfl.Z.F. 1[5 x 8°]).
..... und von links. Mit Hilfe der an der oben sichtbaren Fernrohrhülle angebrachten Flügelschraube wurde das Sfl. Z. F. 1 arretiert.

View on the setting drum of the gun, which adjusted the projectory of the shell. With the upper left handwheel the angle was adjusted by means of the scales. By turning the wheel at the bottom left an inclined position of the vehicle could be adjusted.
Blick auf die Aufsatztrommel des Geschützes, mit dessen Hilfe der Aufsatzwinkel des Geschosses im Ziel eingestellt werden konnte. Mit dem links oben sichtbaren Handrad wurde der Winkel mit Hilfe der auf der Aufsatztrommel aufgebrachten Skalen eingestellt. Durch Drehen an dem links unten befindlichen Rad konnten Schiefstände der Räder und damit des gesamten Fahrzeuges ausgeglichen werden.

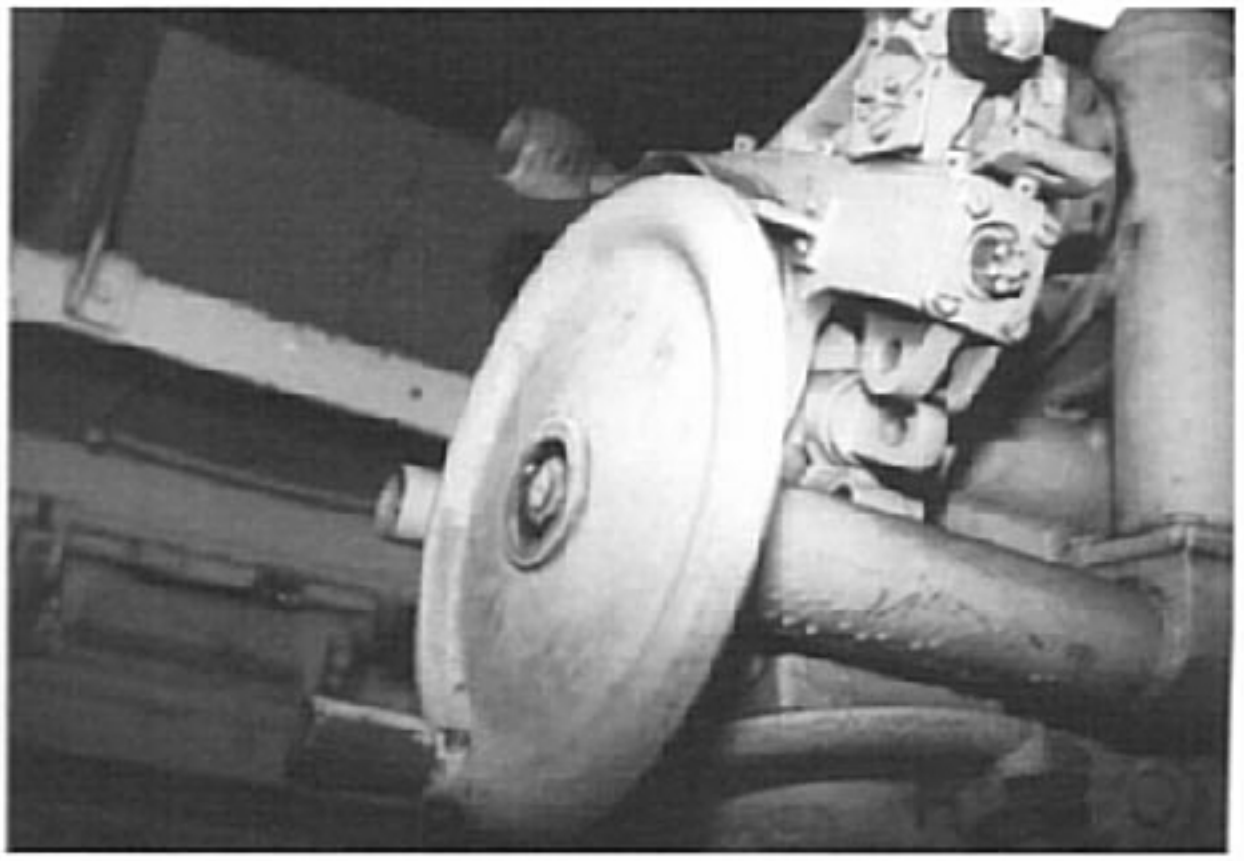




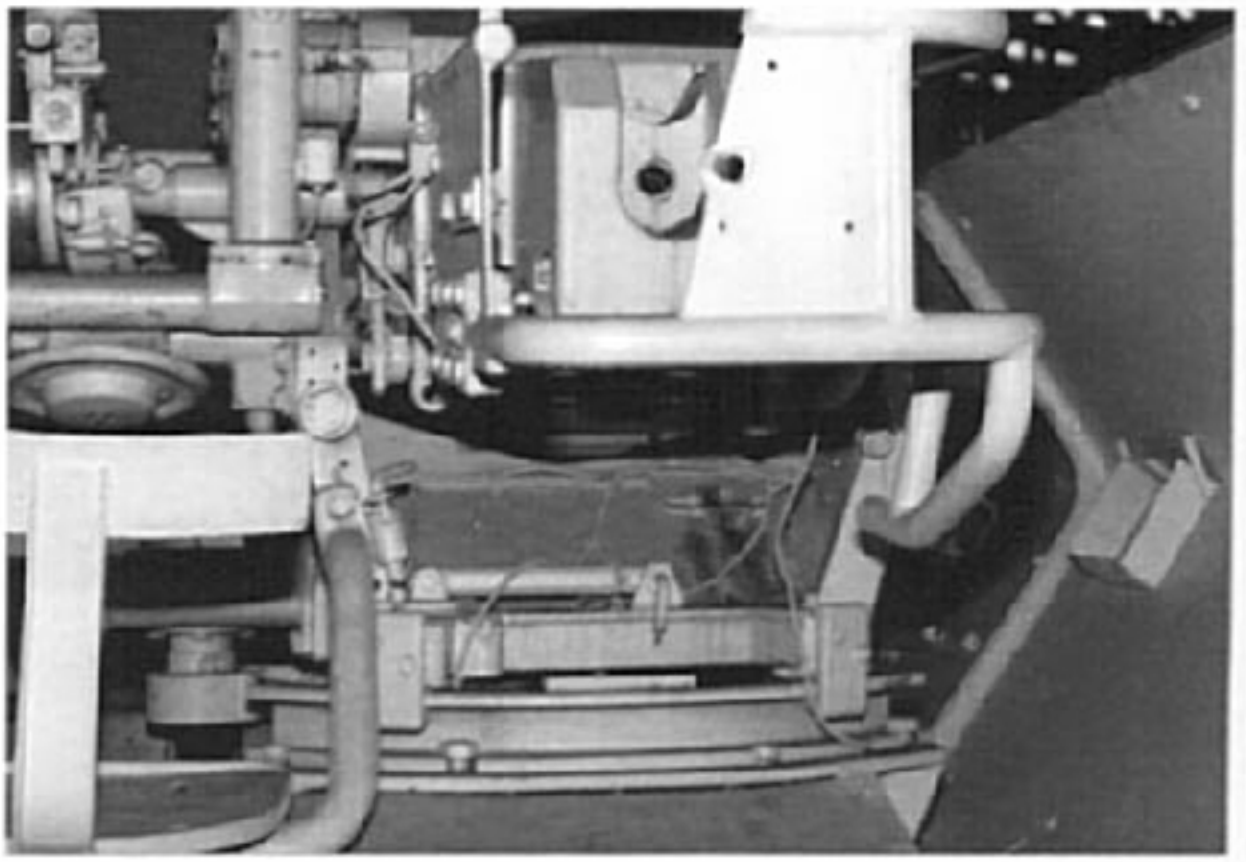
The scales on the setting drum in detail. Left is the scale for the Panzergranate red, in the middle for the Sprenggranate 34 and right for the Granate 38 HL/B (hollow charge). Furthermore the gun could fire Nebelgranaten.
Die auf der Aufsatztrommel aufgebrachten Skalen im Detail. Links die Skala für die Panzergranate rot„ in der Mitte für die Sprenggranate 34 und rechts für die Granate 38 HL/B (Hohlladung). Mit diesem Geschütz konnten auch Nebelgranaten verschossen werden.



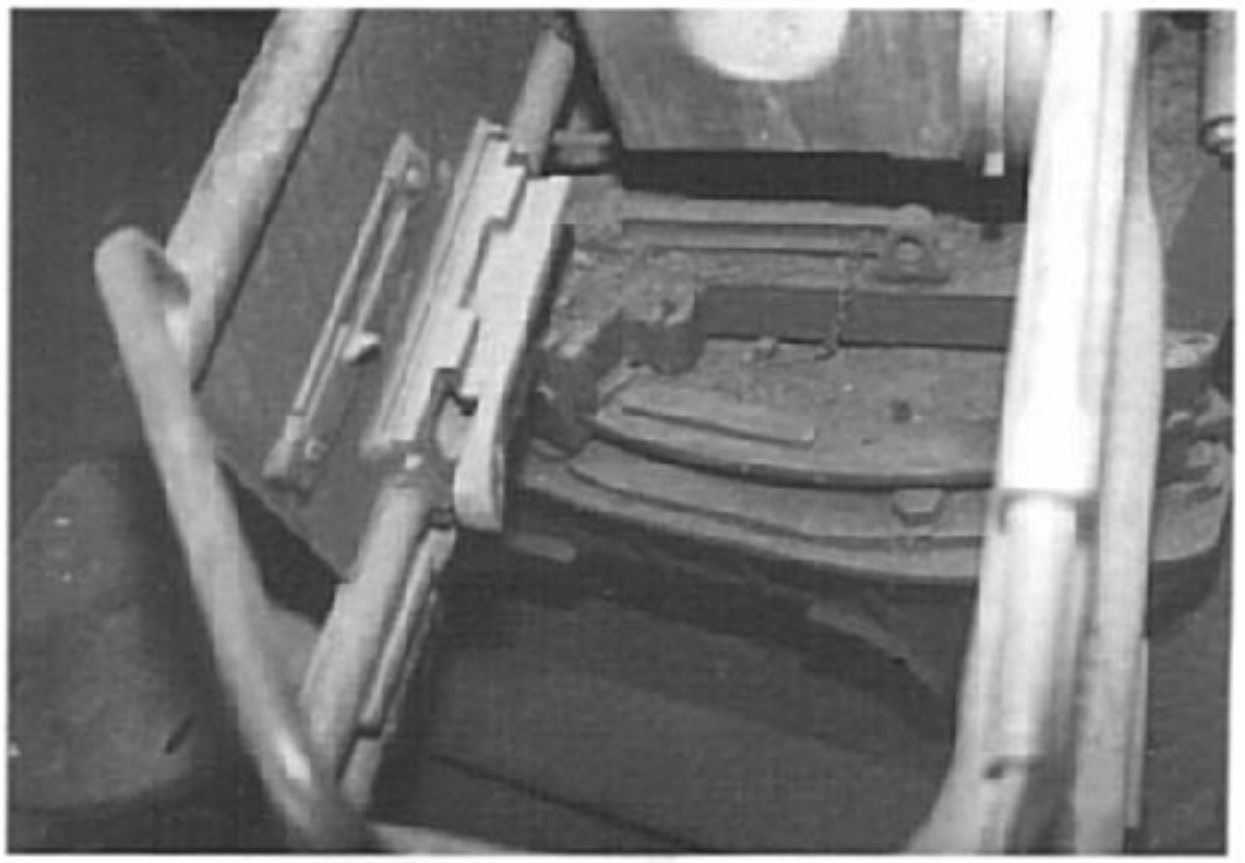
The handwheel of the traverse gear from below. Turning the wheel transferred the gear rim of the gun carriage.
Das Handrad der Seitenrichtmaschine von unten. Durch Umlenkungen wurden die Drehbewegungen mit Hilfe eines Schneckengetriebes auf den Richtbogen des Geschützes übertragen.



The handwheel of the elevating gear.
Das Handrad der Höhenrichtmaschine.



The socket of the gun from the rear.
Von hinten betrachtet ist der Sockel des Geschützes gut zu erkennen.

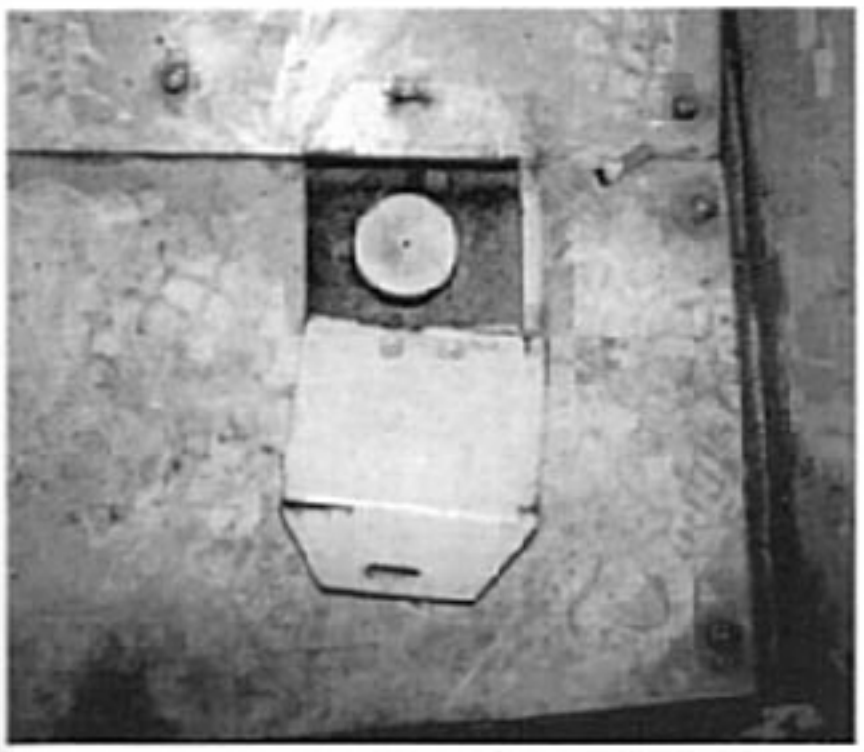


View from above on the socket and the base of the gun of the Kubinka vehicle.
Blick von oben auf den Sockel und die Grundplatte des Geschützes in Kubinka.

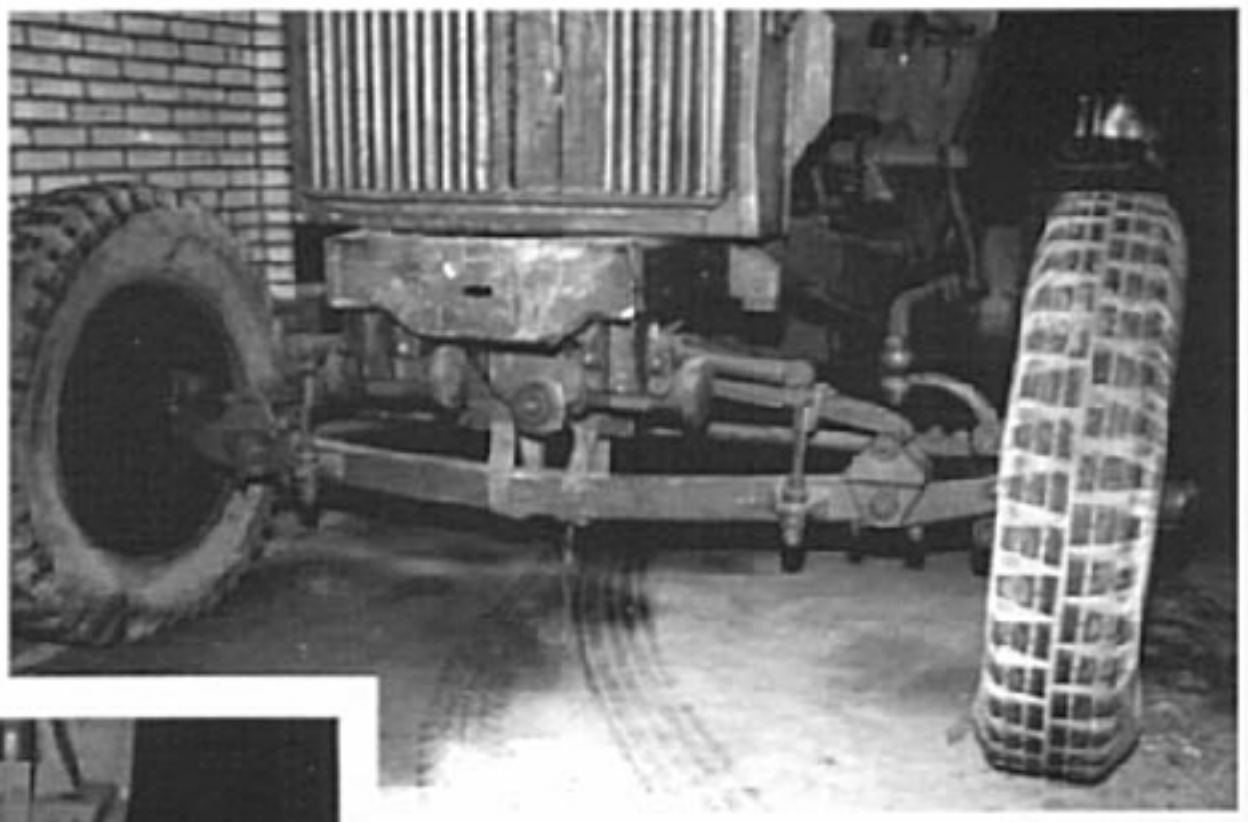
The Kubinka vehicle has lost its complete floorplate. Most probably the plate was removed during trials with the Russians.
Wie hier zu sehen ist, fehlt in Kubinka die komplette Abdekkung des Kampfraumbodens. Wahrscheinlich wurde sie während der Erprobung durch die russischen Truppen entfernt, um die darunter befindlichen technischen Details des Fahrzeuges zu erkennen.

There is only a small gap between the gun mounting and the side armour. Observe the connection frame between driving and fighting compartment.
Neben dem Geschützsockel ist hier sehr schön zu sehen, welch ein schmaler Spalt nur noch zwischen Geschütz und der rechten Seitenwand des Fahrzeuges besteht. Beachte auch die Verschraubung zwischen Fahrer- und Kampfraumspant.

The gun platform of the Munster vehicle from behind. Note the step on the left side of the floorplate.
Der Geschützsockel des Munsteraner Fahrzeuges von hinten aufgenommen. Deutlich zu sehen ist hier auch der Knick im Fahrzeugboden links vom Geschütz.



The filler cap which was normally closed with the hinged flap. This was a bad place for an ashtray!
Die Tanköffnung des Fahrzeuges, die normalerweise mit der umgelegten Klappe abgedeckt war. Im Einsatz hat man sicherlich keine brennende Zigarette daneben geworfen.



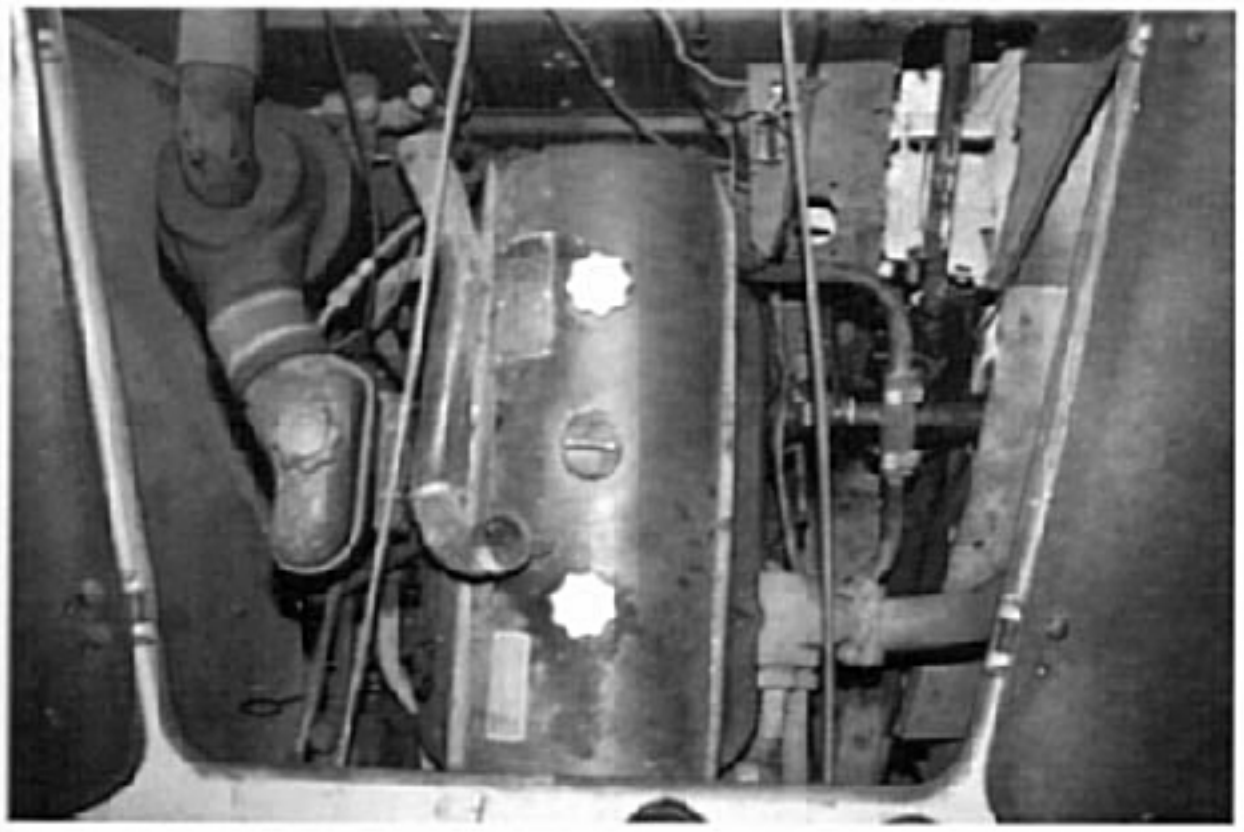
Above: Details of a chassis, built in 1943 by Autounion, which today is part of the Bevrijdende Vleugels Museum at 5681 BC Best, Netherlands. The front axle and the front wheel suspension is clearly visible.
Oben: Details eines Fahrgestells, gebaut 1943 von der Firma Autounion, welches sich im Besitz des Bevrijdende Vleugels Museums in 5681 BC Best, Niederlande befindet. Von vorn betrachtet sind Vorderachse und Radaufhängungen gut zu erkennen.

Left: The steering linkage of the Sd.Kfz. 251 in detail.
Links: Das Lenkgestänge des Sd.Kfz. 251 im Detail.

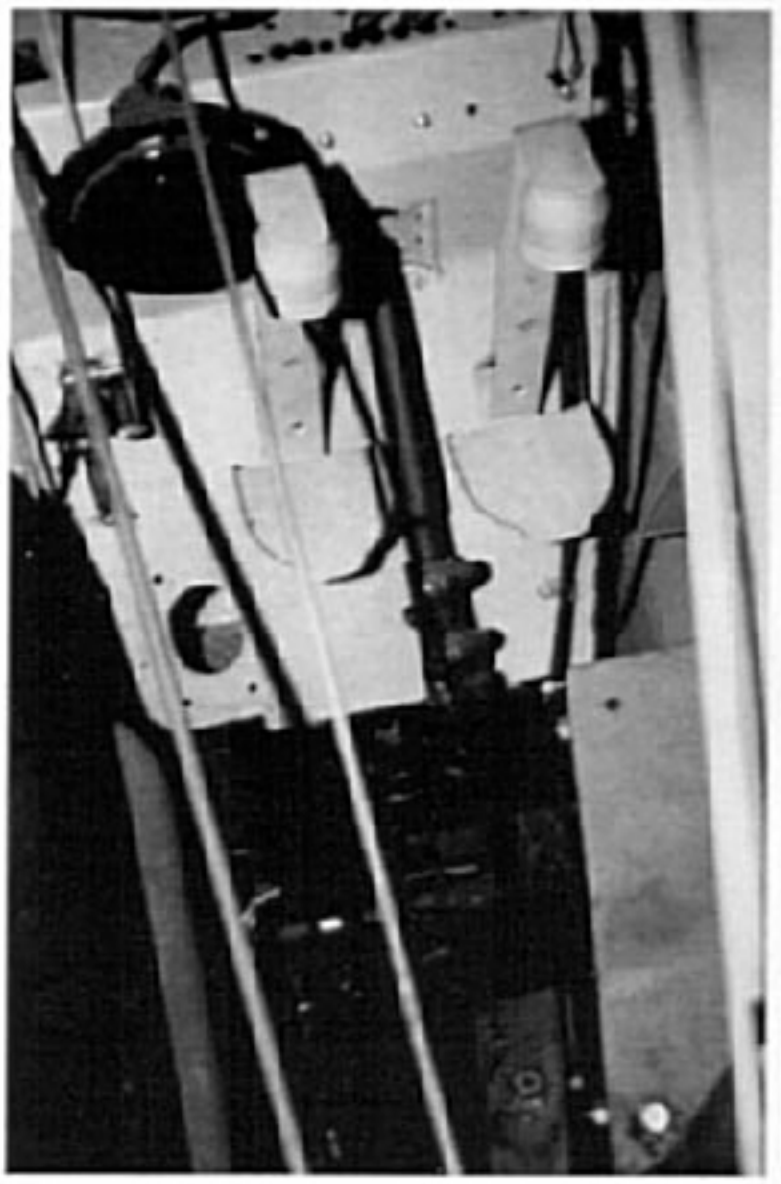
The voluminous gearbox from the rear. The missing superstructure normally hids a lot of details.
Das aufwendige Getriebe des Sd.Kfz. 251 von hinten gesehen. Durch das Fehlen der Aufbauten lassen sich hier sehr viele sonst nicht sichtbare Details erkennen.

Details of the rear from above. The cylinder contains compressed air for the brake system. The rectangular fuel tank is in front.
Details des Hecks, von oben betrachtet. Der Zylinder enthält die Druckluft für das Bremssystem, der flache Behälter davor ist der Treibstofftank.

The rear of the chassis from below. The chassis is closed with a bottom panel.
Der gleiche Bereich von unten. Das untere Bodenblech ist gut zu erkennen.



View from above into the engine compartment of the Munster vehicle. The Maybach engine was of the type HL 42 TUKRRM, with six cylinders and 100 hp.
Blick in den Motorraum des Munsteraner Sd.Kfz. 251/9. Der Motor, gefertigt von der Firma Maybach, trug die Bezeichnung HL 42 TUKRRM, hatte sechs Zylinder und eine Stärke von 100 PS.

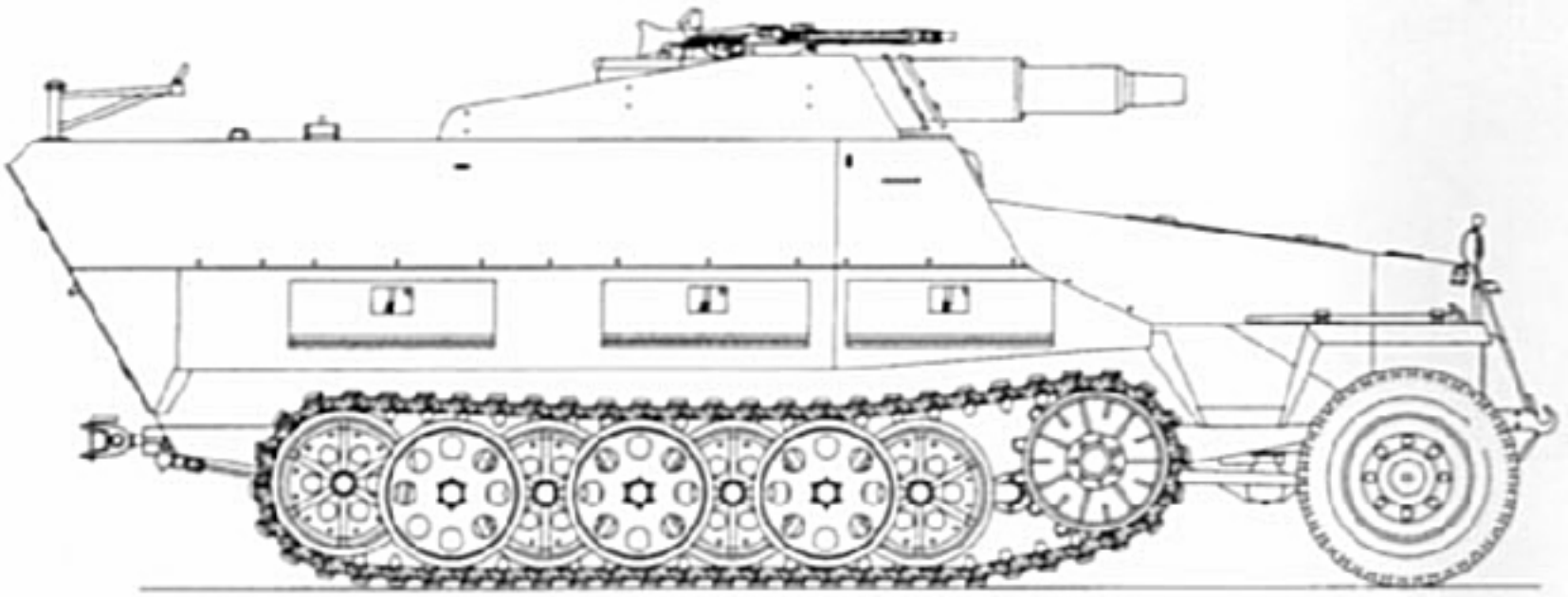


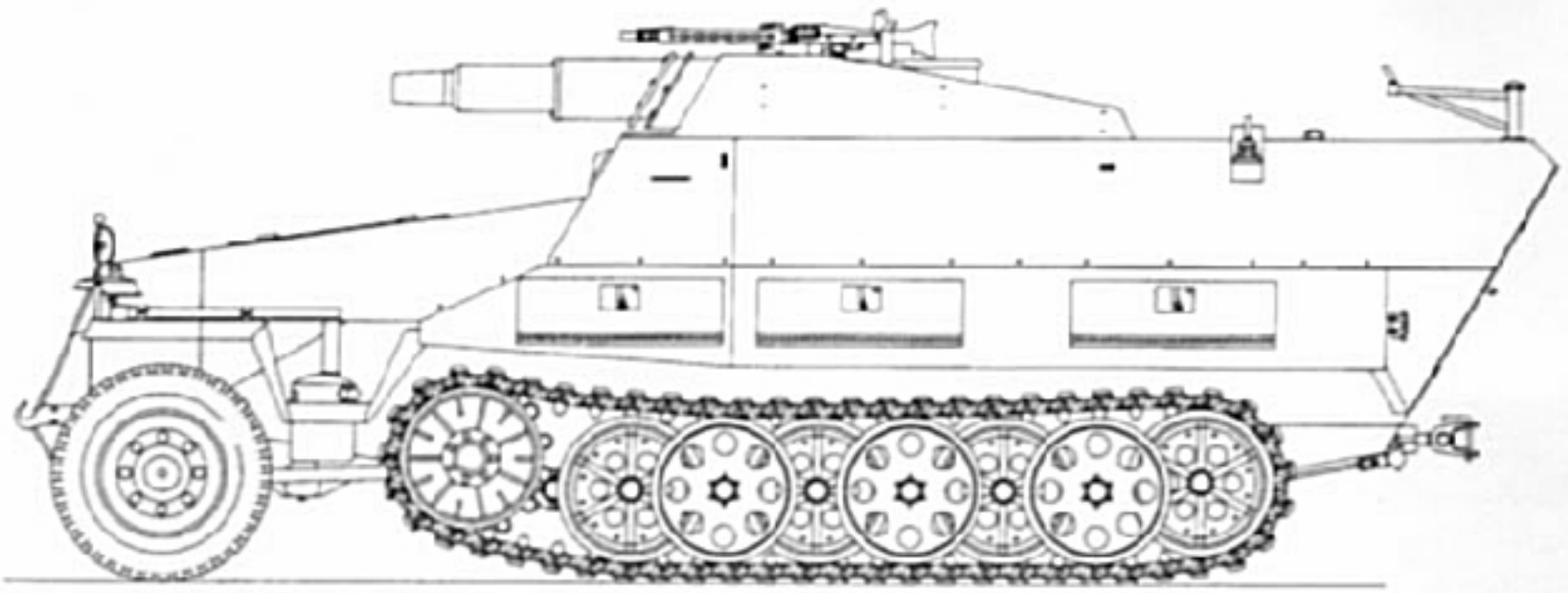
The right side of the wall between engine and driver compartment from the front.
Die rechte Rückwand des Motorraums.

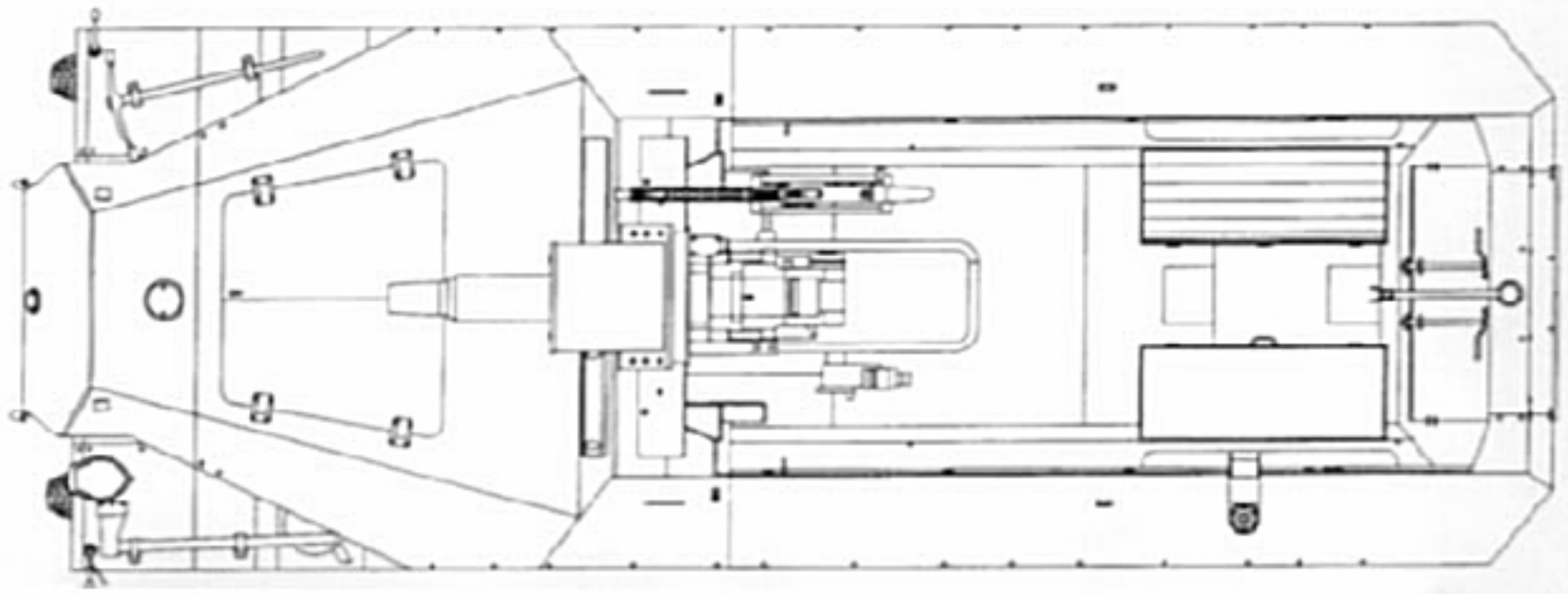
View from the driver compartment on the engine and radiator with two fans.
Blick nach vorn auf die Kühlanlage des Motors mit den Windflügeln.

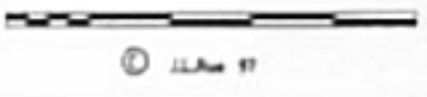
Sd.Kfz. 251/9 (late type/späte Ausführung)

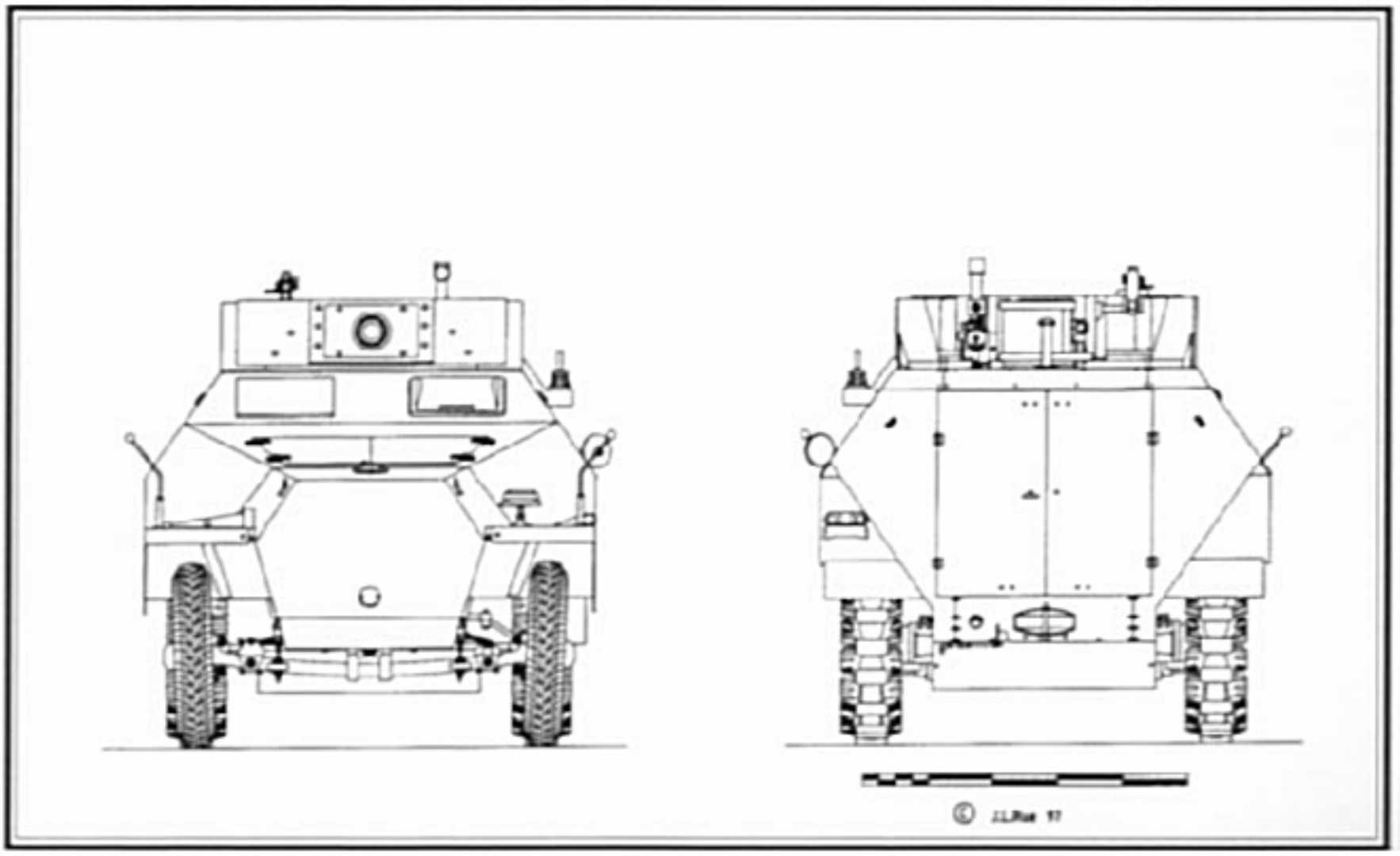
Maßstab/Scale 1:35











A bird's eye view of an abandoned SdKfz.251/9 late version on Ausf. D, Normandy, July 1944. Look at the radio with loudspeaker and the stacked up ammunition cartridges in woven baskets in the left rear of the fighting compartment. The vehicle has a lot of equipment on board.

Draufsicht auf ein abgeschossenes Fahrzeug der späten Ausführung, aufgenommen Juli 1944 in der Normandie. Beachte zum einen das eingebaute Funkgerät nebst Lautsprecher und zum anderen die im hinteren linken Heck gestapelten geflochtenen Munitionsbehälter für das Geschütz. Gut zu erkennen ist auch, wie voll beladen das Fahrzeug mit Ausrüstungsgegenständen ist.

Two Kanonenwagen of the 1.Kompanie, SS-PzGrenRgt 3 of the 5. SS-PzDiv Totenkopf move in Shekesvehevar (Stuhlweißenburg) Ungarn, January 1945. The leading vehicle is a late version, the following an early version.

Zwei Kanonenwagen der 1./SS-PzGrenRgt 3 der 3. SS PzDiv Totenkopf rücken 1945 in Ungarn in Shekesvehevar (Stuhlweißenburg) ein. Vorne eine späte Ausführung, dahinter ein Fahrzeug der frühen Ausführung.

At least three vehicles of the late version of the 8.Kompanie, II. Bataillon, PzGrenReg 59, 20. PzDivision, East front 1944.

(BA 696/ 458/ 54)

Drei Fahrzeuge der 8. Kompanie, II. Bataillon, PzGrenadierregiment 59, 20. PzDivision, Ostfront 1944.

(BA 696/ 458/ 54)

A late version vehicle, which was captured from American troops on the 20.12.1944 and was used by the 1.Bn, 504. Rg, 82. Airborne Division. This vehicle was later used in combat, as another photo shows severe battle damage on the gun shield.

Ein Fahrzeug der späten Ausführung, von amerikanischen Truppen am 20.12.1944 erbeutet und beim 1. Bn., 504. Rg, 82. Airborne Division als Beutefahrzeug eingesetzt. Dieses Fahrzeug muß bei seinen neuen Besitzern auch in Kampfhandlungen verwickelt gewesen sein, da auf einem später aufgenommenen Foto dieses Fahrzeug einen Durchschuß vorn am Geschützschild aufweist.

Another captured late version vehicle in American hands. Look at the simplified driver's visor, which is similar to those, used on the Ausf. A of the SdKfz.251. The words "braun ark" on the gun tube was a name of a winter resistant oil for the recoil system.
Ein von amerikanischen Truppen erbeutetes Fahrzeug der späten Bauart. Interessant ist die vereinfachte Fahrersichtluke, die denen der Prototypen der Ausführung A ähnelt. Auf dem Geschützrohr steht "braun ark", eine deutsche Bezeichnung für die Winterfestigkeit des verwandten Öls im Rücklaufsystem des Geschützes.

This and the following four photos show the late version vehicle of the Fort Knox collection in the '60 - '70's. The Africa Corps Palm on the front armour is completely wrong, because this version was introduced after the surrender of the Africa Corps in may 1943.
Das in Fort Knox befindliche Fahrzeug der späten Ausführung in der Frontansicht. Dieses und die folgenden Gesamtansichten dieses Fahrzeuges wurden in den 60er oder 70er Jahren aufgenommen. Die auf dem Fahrzeug aufgemalten Afrika-Korps-Palmen sind natürlich das Ergebnis fehlerhafter Restaurierung.

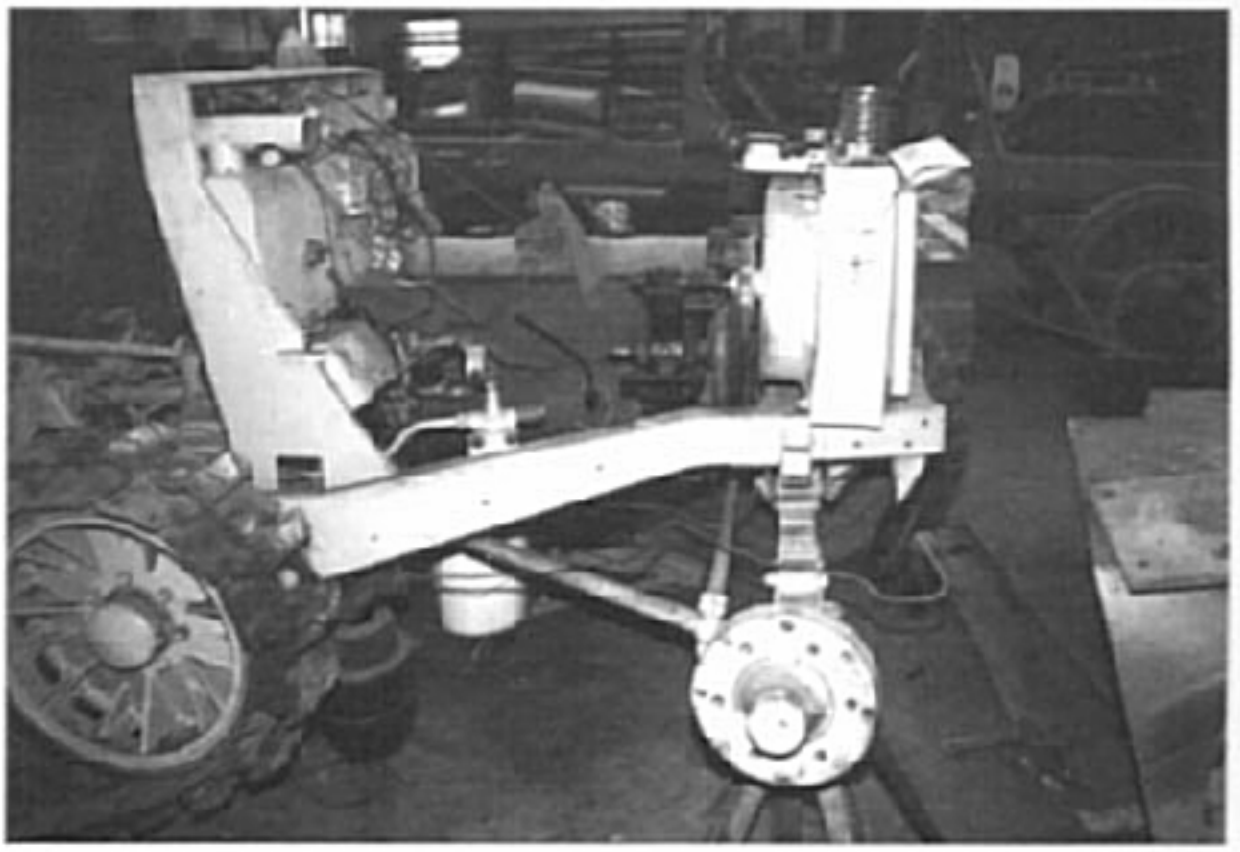
The vehicle from front right ...
Das Fahrzeug von vorn rechts ...

... and from rear right
... und hinten rechts aufgenommen.

The same view from rear left ...
Dieselbe Ansicht von hinten links ...

... and from front left. The vehicle was at that time in a very good condition, only the front wheels (rims and tyres) were not original (American origin).
... und vorne links aufgenommen. Das Fahrzeug hat sich zu diesem Zeitpunkt in einem sehr guten Zustand ohne gravierende Beschädigungen befunden. Einzig die Vorderräder mit Felgen sind nicht original, sondern amerikanischen Ursprungs.

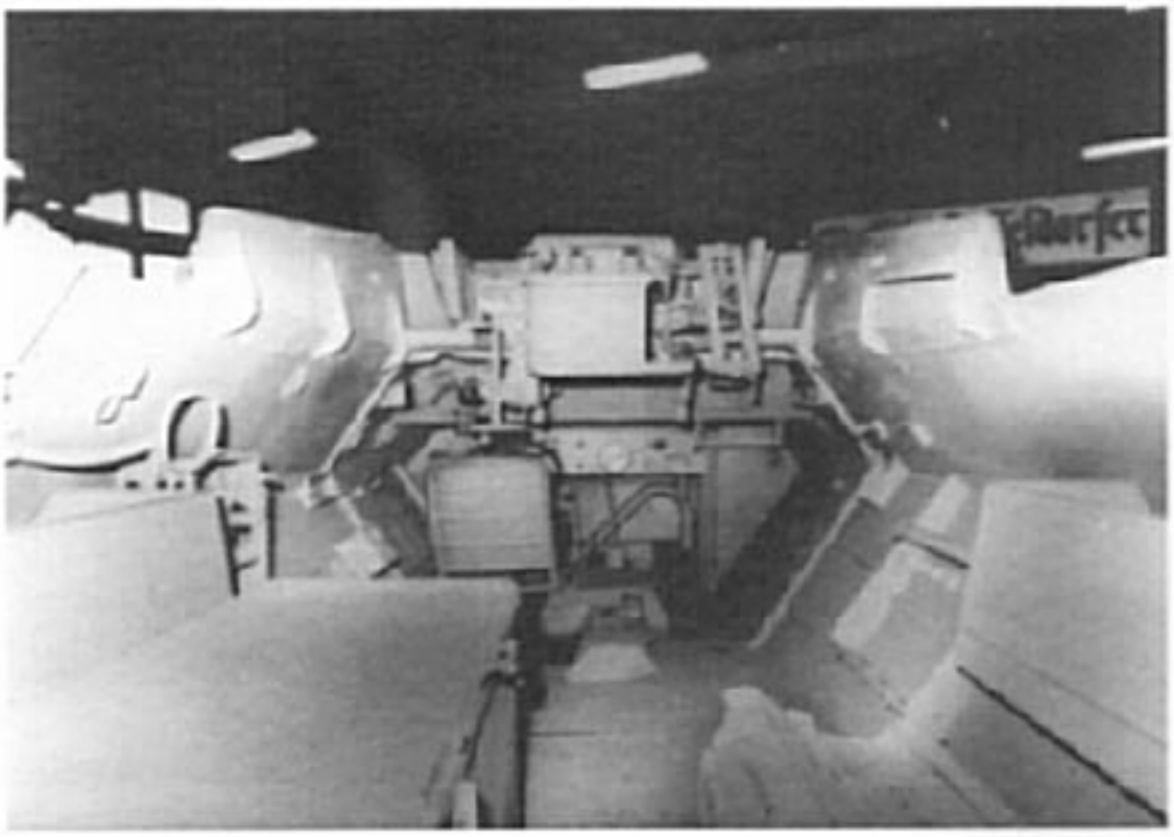
The Fort Knox vehicle 1995. Right now it is completely stripped down and will receive a full restoration.
Das Fahrzeug in Fort Knox 1995. Es ist derzeit komplett zerlegt und wird vollständig restauriert.

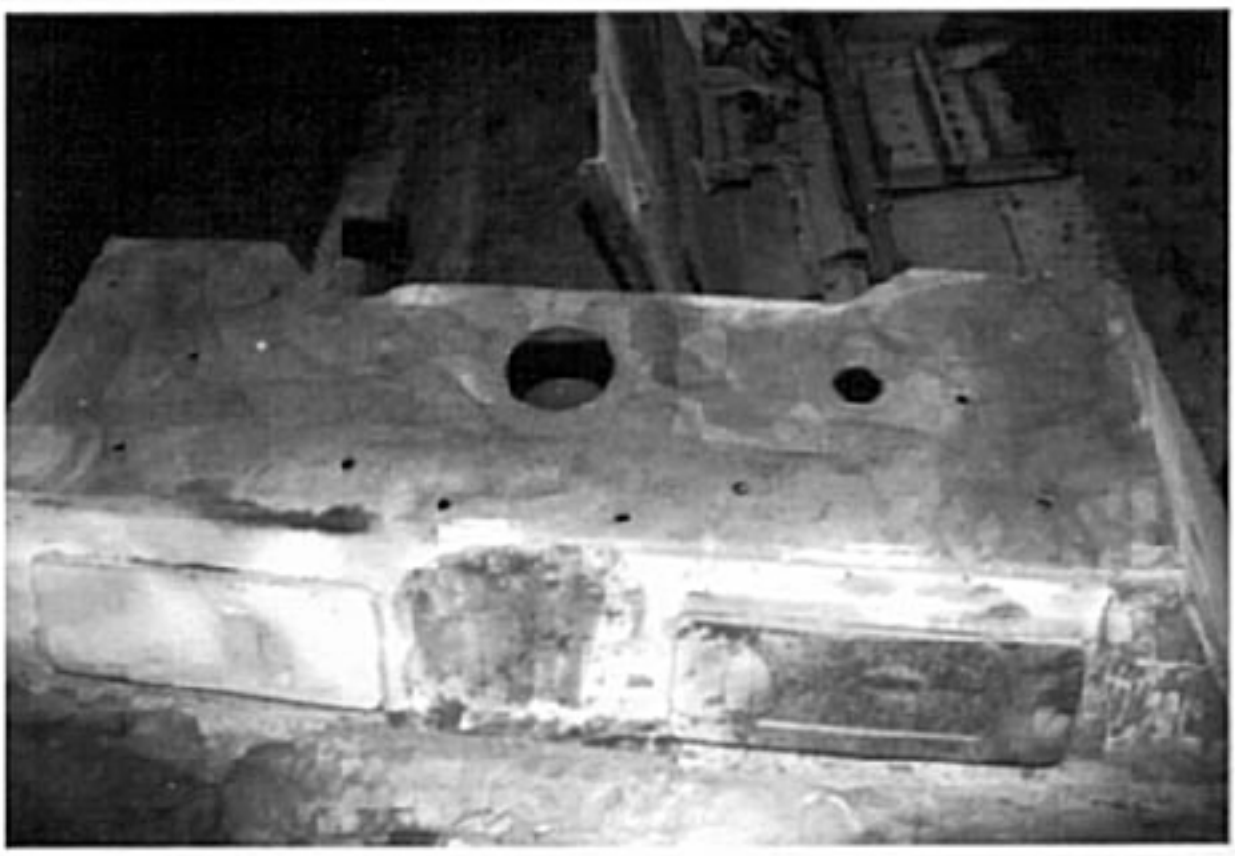


In dismanteled condition you can observe a lot of details, which are normally hidden, here the construction of the front axle with its right front wheel station and details of the engine compartment.
In zerlegtem Zustand sind viele sonst verdeckte Details des Fahrzeuges zu sehen. Hier die Radaufhängung des rechten Vorderrades und Details des Motorraumes.

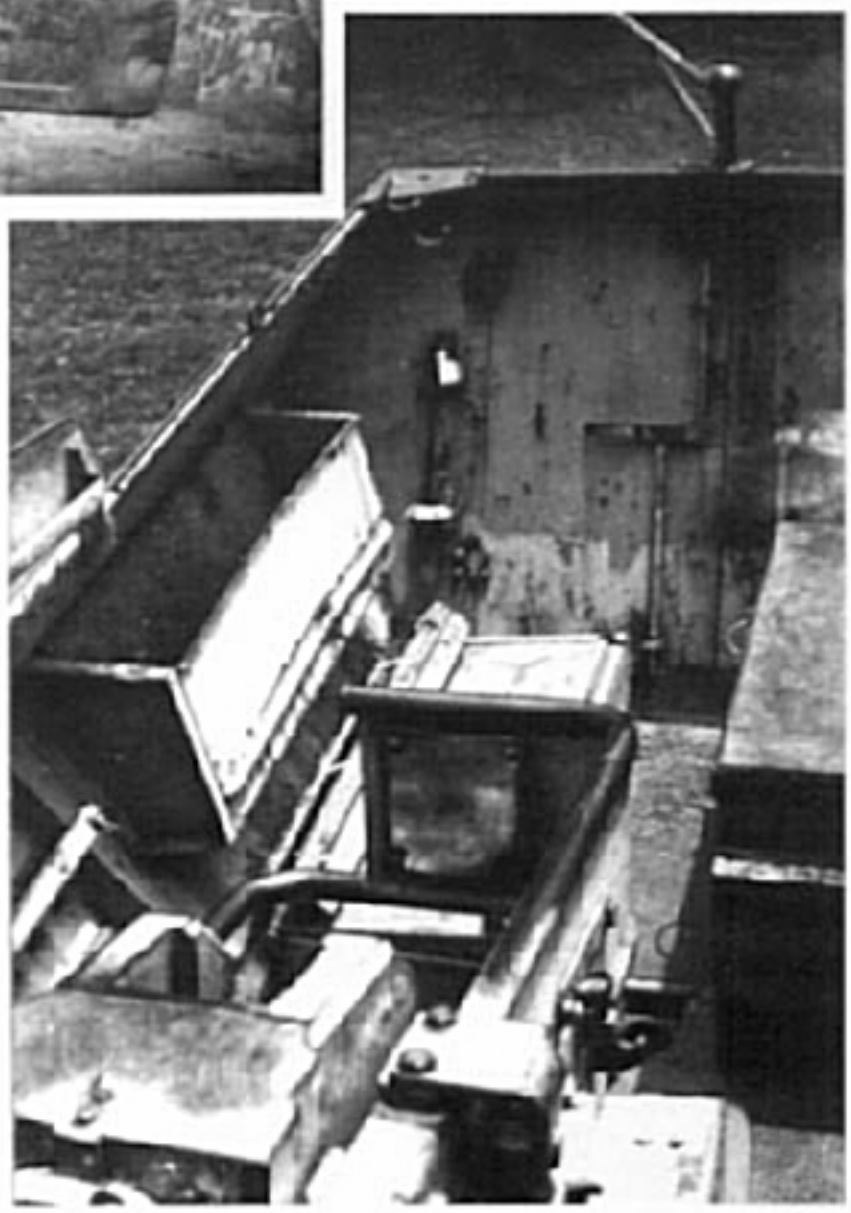
The vehicle from above rear.
Von oben betrachtet machte das zerlegte Fahrzeug in der Werkstatt des Patton-Museums doch einen etwas gewöhnungsbedürftigen Eindruck.

A complete view through the rear doors into the fighting compartment of the Fort Knox vehicle before restoration. It clearly demonstrates the advantage in space of the late gun installation. Regard the uncommon driver's seat.
Ein universeller Blick in den Kampfraum der späten Ausführung von hinten durch die Hecktüren. Trotz der leider etwas schwachen Bildqualität ein sehr interessantes Bild, das den enormen Platzgewinn durch den veränderten Einbau des Geschützes zeigt. Beachte auch den ungewöhnlichen Sitz des Fahrers.

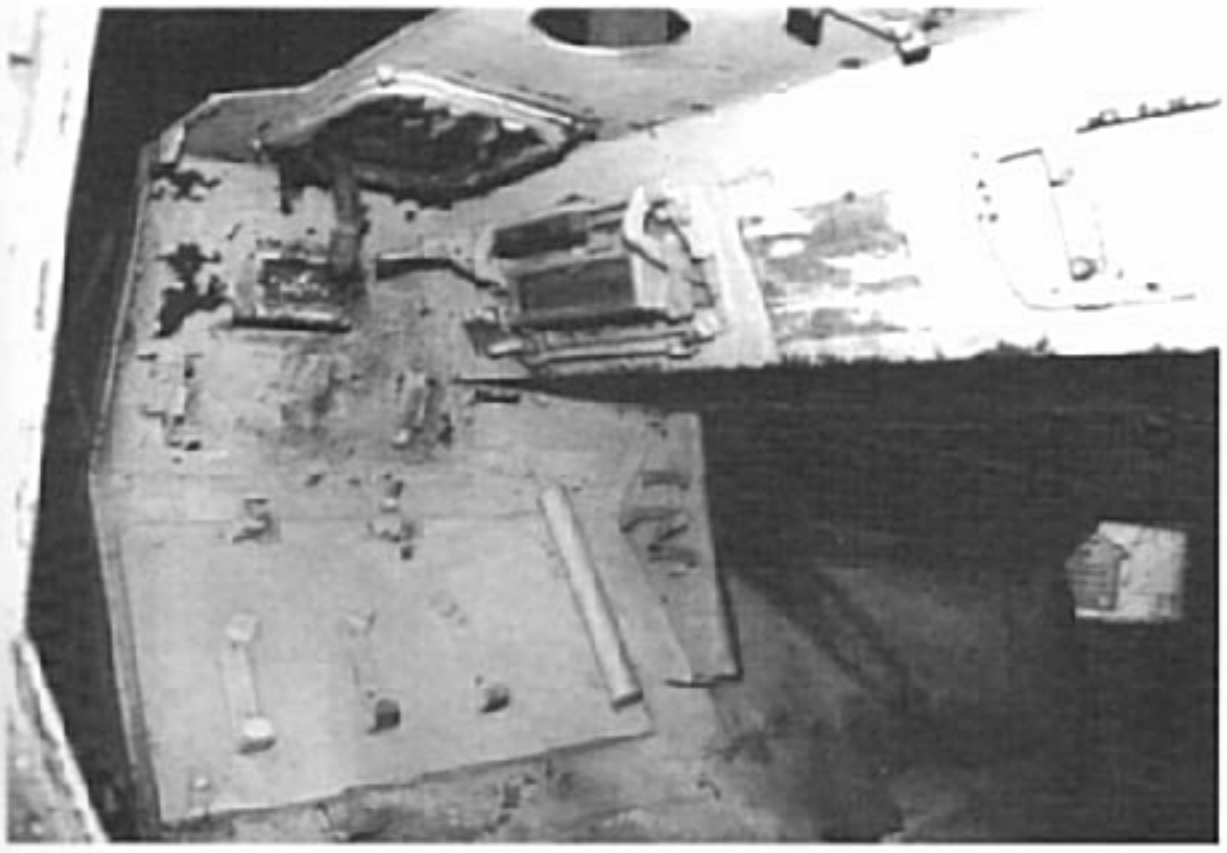




Below: View from the front into the fighting compartment. The seat bench is of a later version, constructed from wood.
Unten: Blick von vorne in das Kampfraumheck. Beachte die Sitzbank im hinteren Kampfraum, es handelt sich um die späte Ausführung in Holzbauweise.



Above: The roof of the driver compartment of the Sd.Kfz. 251/9 late version. The small holes were used to mount the gun on the roof of the vehicle. Regard the two visors; on the side of the co-driver the visor was blocked off with a metal plate, on the driver's side the visor resembled those of the Ausf. A of the Sd.Kfz.251, obviously a version to ease production and save material.
Oben: Blick auf das Dach des Fahrerraums des Sd.Kfz. 251/9 späte Ausführung. In den Schraublöchern wurde der Aufbau des Geschützes mit dem Dach verschraubt. Interessant sind hier auch die Sichtluken. Die Luke des normalerweise dort sitzenden Beifahrers wurde verschweißt und beim Fahrer wurde eine seltene Sichtluke ohne den gewölbten Aufbau eingebaut. Dabei dürfte es sich wohl um eine Variante handeln, die gegen Kriegsende zur Fertigungsvereinfachung und Materialersparnis entwickelt wurde. Sie ähnelt sehr den Sichtluken, die bei den Prototypen des Sd.Kfz. 251 Ausf.: A eingebaut wurden.

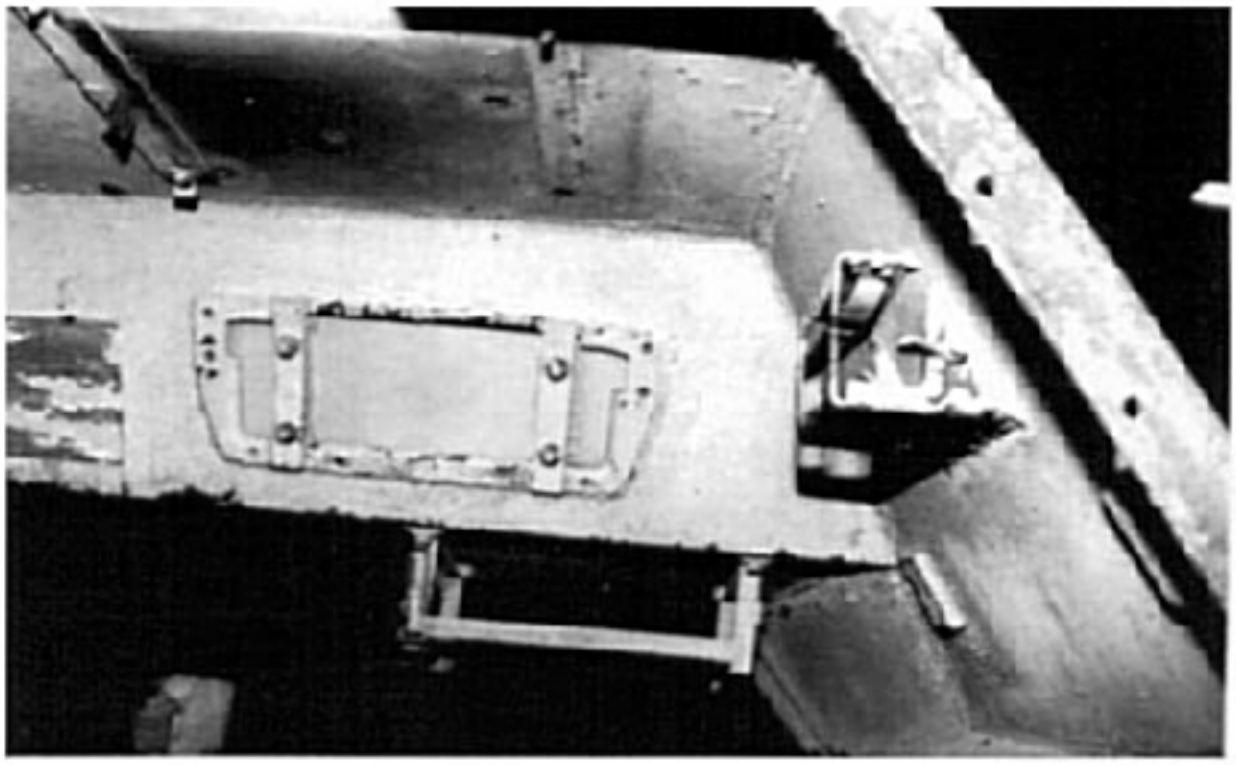


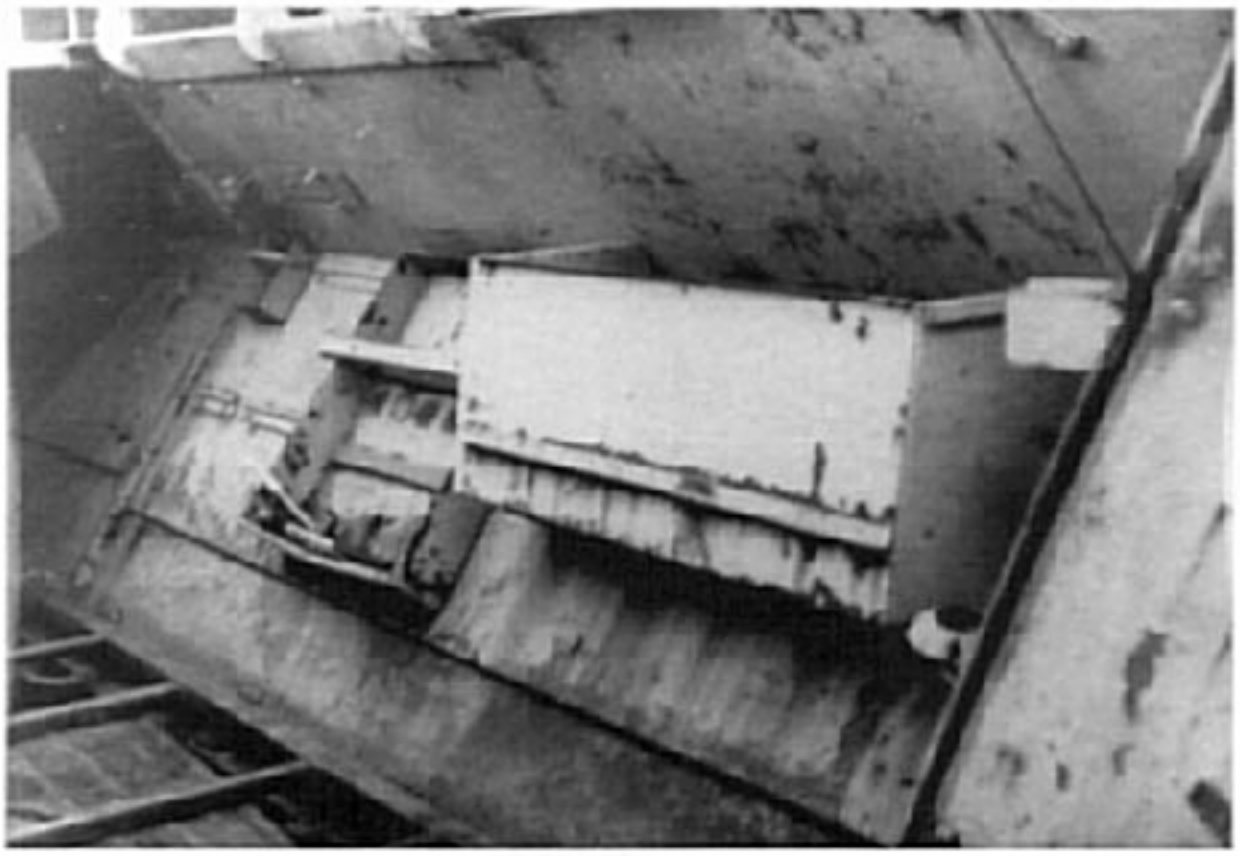
The driver's side of the front compartment. Under the roof was a leather cushion to protect the driver's head during off-road conditions. Below the side visor was a container for spare glass blocks for the driver´s visor (Kinonblock). The upper hooks of the MP mounting plate were used for the machine pistol MP 38/40. The three hooks below were used for ammunition pouches for the MP.

Die Fahrerseite des Fahrzeuges in Fort Knox. Oben unter dem Dach war eine Polsterung für den Fahrer angebracht, sollte die Fahrt im Gelände zu rauh werden. Unter der Seitensichtluke waren Halterungen für Ersatzkinonblöcke der Fahrersichtluke angebracht. In den oberen Steckhalterungen auf der Rüstplatte wurde eine MP 38/40 eingesteckt. Die drei darunter befindlichen Halterungen nehmen normalerweise Munitionstaschen für die MP 38/40 auf.

The closed visor of the co-driver. Neither in the early version nor in the late version of the Sd.Kfz. 251/9 was this position planned. The frame below contained the first aid box.

Die verschlossene Sichtluke am Beifahrerplatz. Bedingt durch das Geschütz gab es auch bei der späten Ausführung des Sd.Kfz. 251/9 keinen Beifahrer. Unter der Sichtluke befindet sich die Halterung für den Erste-Hilfe-Kasten.





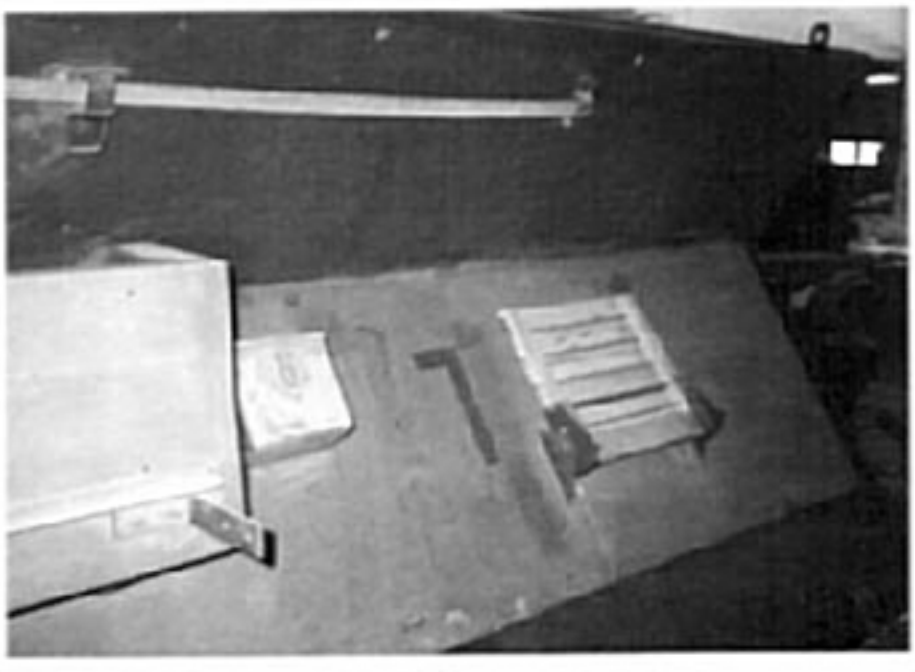
The right sidewall of the fighting compartment from the rear. Behind the stowage bin there was an ammunition box for six shells.

Die rechte Kampfraumwand vor der Restaurierung. Bei der vor dem hinteren Staukasten zu sehenden Vorrichtung dürfte es sich um Halterungen für sechs Granaten handeln.

The right sidewall as viewed from the front. Observe the wooden seat bench as only found in late production vehicles, the open ammunition box on the right side and the shape of the closed ammunition box on the left side of the vehicle.
Von vorn betrachtet sind weitere Details des Kampfraumes zu sehen. Beachte insbesondere die hölzerne Sitzbank, die Form des geschlossenen linken Munitionskastens und die offene Munitionshalterung auf der rechten Fahrzeugseite.

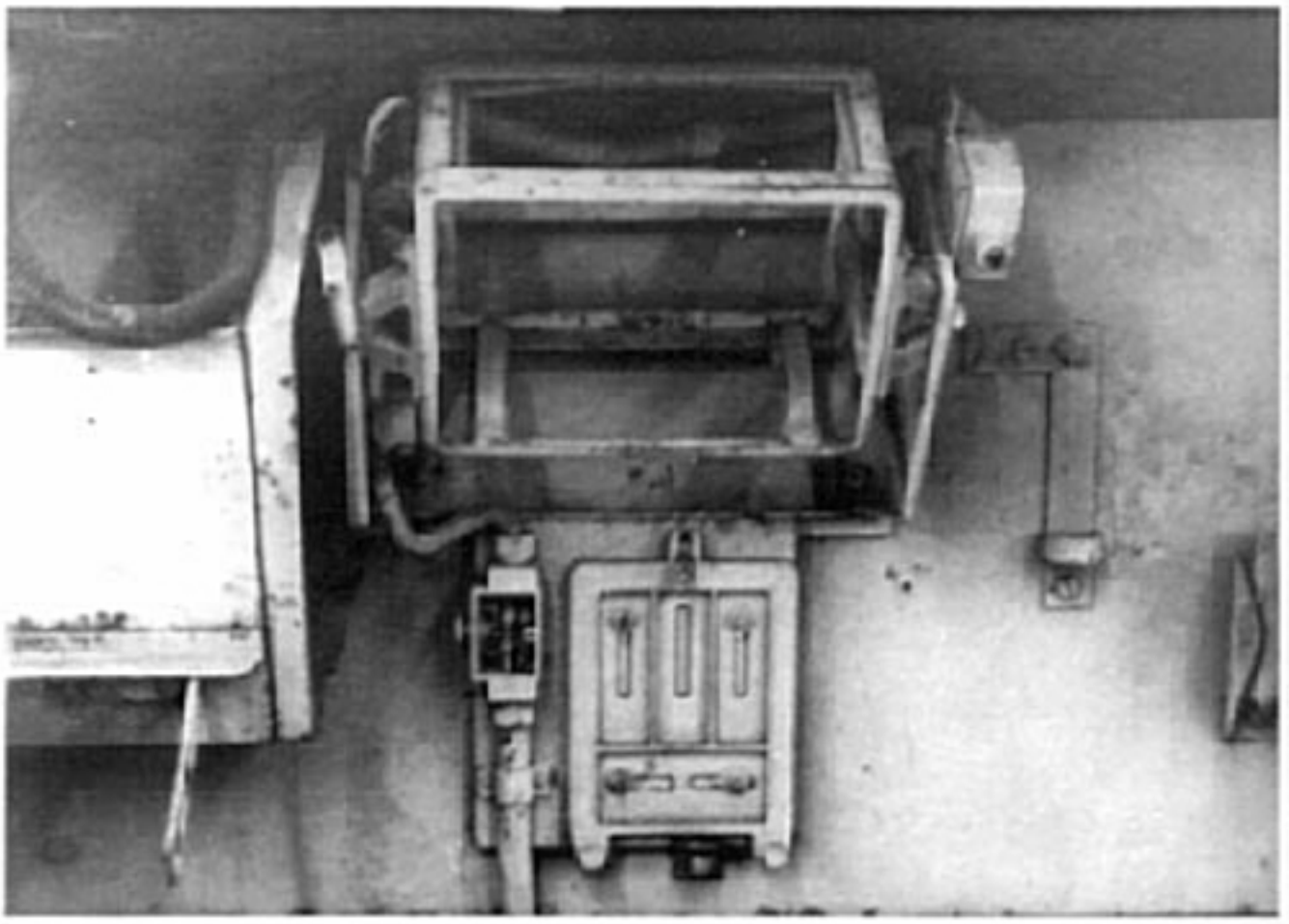
The left side of the fighting compartment from the rear. Note the antenna cable from the antenna mount to the radio frame. Right of the radio is the device, which was the layer's seat and a small stowage box.
Der linke Kampfraum in einer Gesamtansicht. Beachte die Kabelführung der Antenne zum Funkgerät. Vor den Halterungen der Funkausrüstung sind die Reste des Richtschützensitzes und der bereits erwähnte kleine Staukasten zu sehen. In diesem wurde wahrscheinlich Kleinzeug wie Sicherungen u.ä. verstaut.

The left side of the fighting compartment from the front during restoration. The small box is obviously mounted in the incorrect position, as the photos before restoration indicate this position to be the radio's position. The small box should be mounted further to the front, short before the frame between the fighting and driver compartment.
Die hintere Hälfte der linken Innenraumseite nach teilweise erfolgter Restaurierung. Leider ist bei der Restaurierung ein kleiner Fehler passiert. Der vor dem großen, offenen Staukasten angebrachte kleinere Kasten gehört weiter nach vorne, direkt hinter die Verschraubung des Fahrerraumes mit dem Kampfraum. An die Stelle des Kastens gehören die Halterungen der Funkausrüstung.



The left side of the fighting compartment of the late version. The differences to the early version was the addition of the layer's folding seat on the sidewall, because the gun was placed much higher in the late version and his seat was therefore deleted. Above is one of the circular holders for the tarpaulin and the base for it.
Der linke Innenraum der späten Ausführung. Auch er unterscheidet sich von der frühen Ausführung. So wurde links ein Klappsitz, wahrscheinlich für den Richtschützen ergänzt. Durch die Höherlegung des Geschützes fiel dessen Sitz weg, so daß dieser zu ergänzen war. Oben sind eines der Verdeckspriegel und dessen Halterung zu sehen.

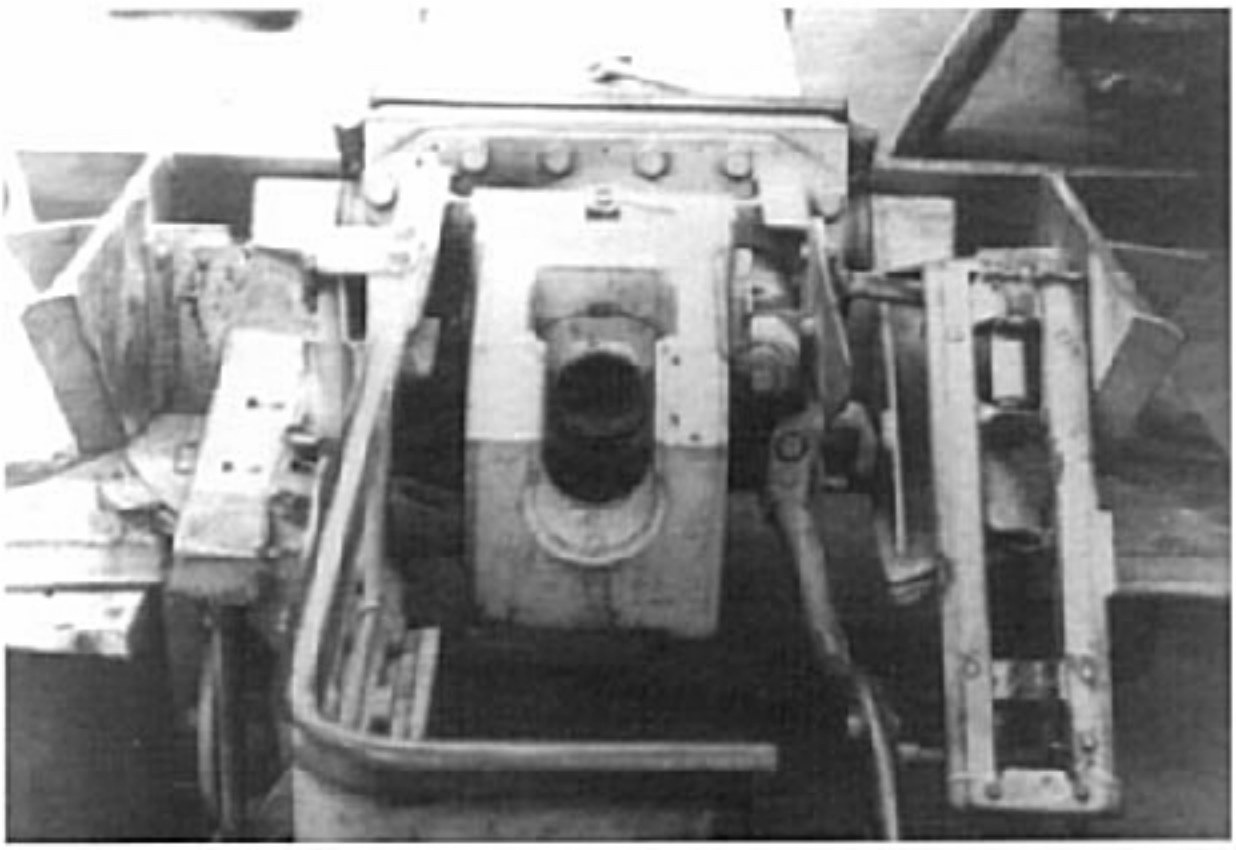
The left upper sidewall before restoration. The frame of the radio and transformer is still mounted. The two sidewalls of the fighting compartment are stapled one on top of the other, which explains the oblique view.
Die linke Innenraumwand vor der Restaurierung. Hier ist die Funkgerätehalterung nebst Halterung für den Umformer noch installiert. Die beiden Seitenwände der Kampfraumpanzerung liegen hier ausgebaut übereinander gestapelt, daher der etwas seltsam anmutende Anblick.



The frame for the radio type f and transmitter-receiver transformer of type SEU a 1 in detail.
Die Halterungen von Funkgerät f und Sender-Empfänger-Umformer (SEU) a 1 im Detail.

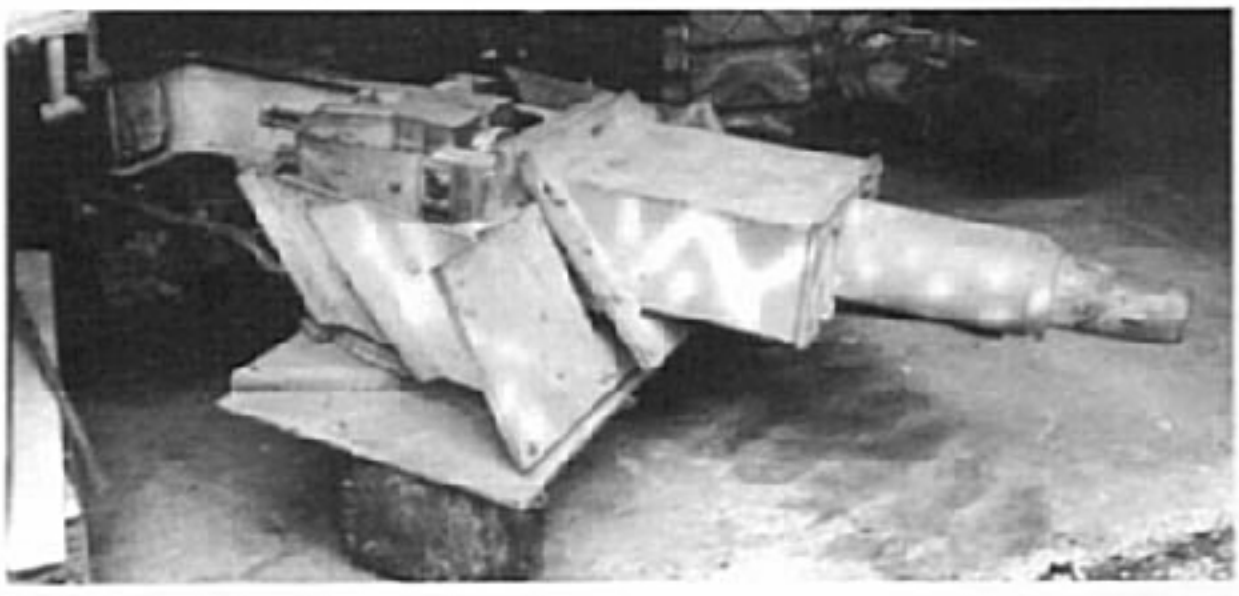
The tracks of the Fort Knox vehicle are very late steel tracks without rubber shoes, a very rare variant, which was produced in the last months of WWII to save the very rare rubber. The same tracks can be seen on the Sd.Kfz. 251/1 Ausf. D, which was on display in the Victory Museum, Arlon, Belgium.
Bei den Ketten des Fahrzeuges in Fort Knox handelt es sich um Stahlketten ohne Gummipolster, eine sehr seltende Variante, die wohl aus den bereits genannten Gründen gegen Kriegsende eingeführt wurde. Die gleiche Kette ist auch bei dem bisher im Victory Memorial Museum in Arlon/Belgien stehenden Sd.Kfz. 251/1 D zu sehen.

The arm for the anti aircraft machine gun (MG 34 or 42), which is normally mounted on top of the rear. The clamp for the machine gun is missing.
Der im Heck des Fahrzeug angebrachte Fliegerschwenkarm für ein MG 34 oder MG 42 im ausgebauten Zustand. Es fehlt hier die Halterung, in der das MG angebrachte wurde.



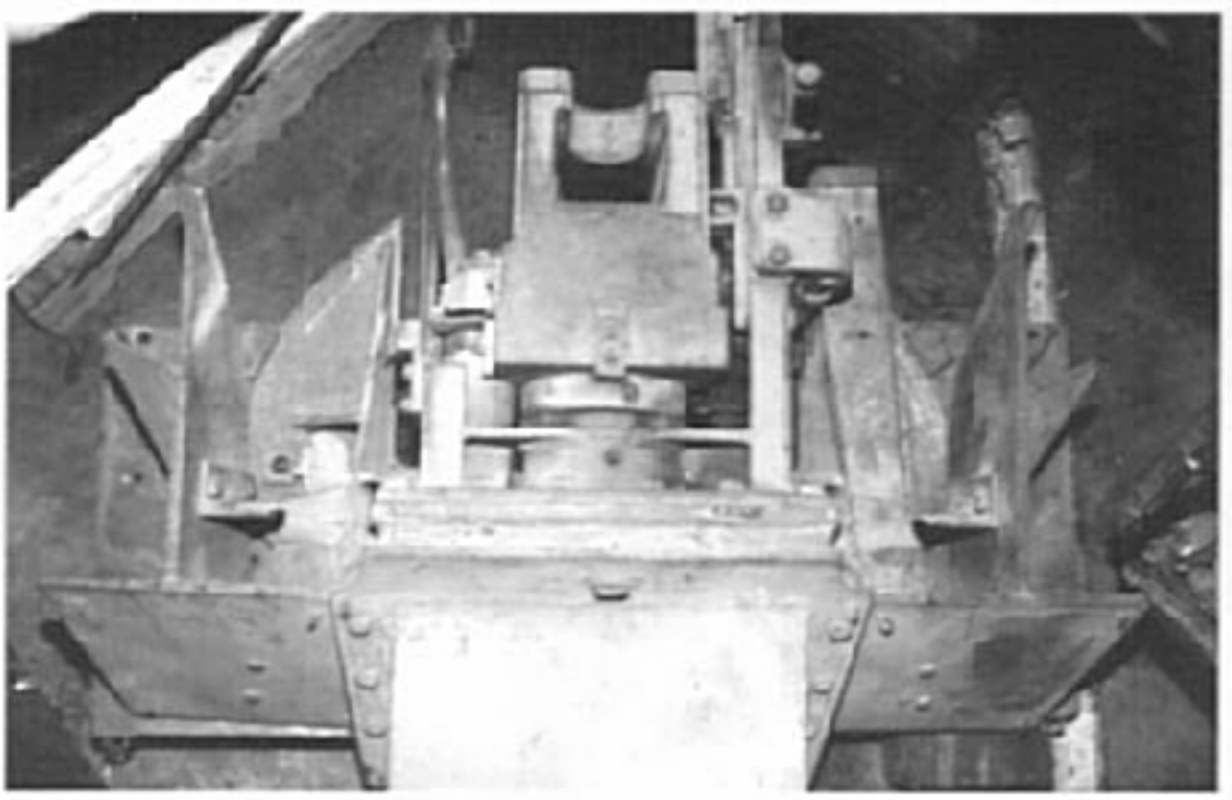
In the late version Sd.Kfz. 251/9, the gun had the nomenclatura 7,5cm Kanone 51 (Sf). It is unmounted on this view. On the right is the lafette of the machine gun MG 42, on the left side some details of the setting gear are to be observed. The aiming device is completely missing.
Die 7,5 cm Kanone 51 (Sf), wie sie in der späten Ausführung bezeichnet wurde, im ausgebauten Zustand. Die Halterung des MG auf der rechten Seite ist hier sehr genau zu erkennen. Teilweise ist hier auf der linken Seite auch die Höhen- und Seitenrichtmaschine zu erkennen. Die Zieloptik fehlt leider vollständig.

The front MG 42 lafette demounted turned upside down. With the help of a folding device on the lafette the machine gun could fire very accurately against near targets and aircrafts. The metal plate behind is part of the left side of the driver compartment with the holder for gas masks.
Die Halterung des Front-MG's ausgebaut und von unten betrachtet. Mittels einer Klappvorrichtung konnte das MG auch zur Bekämpfung von Nahzielen und zur Fliegerabwehr eingesetzt werden. Hinter der MG-Halterung liegt ein Teil der linken Fahrerraumvorderwand mit der Gasmaskenhaltung.

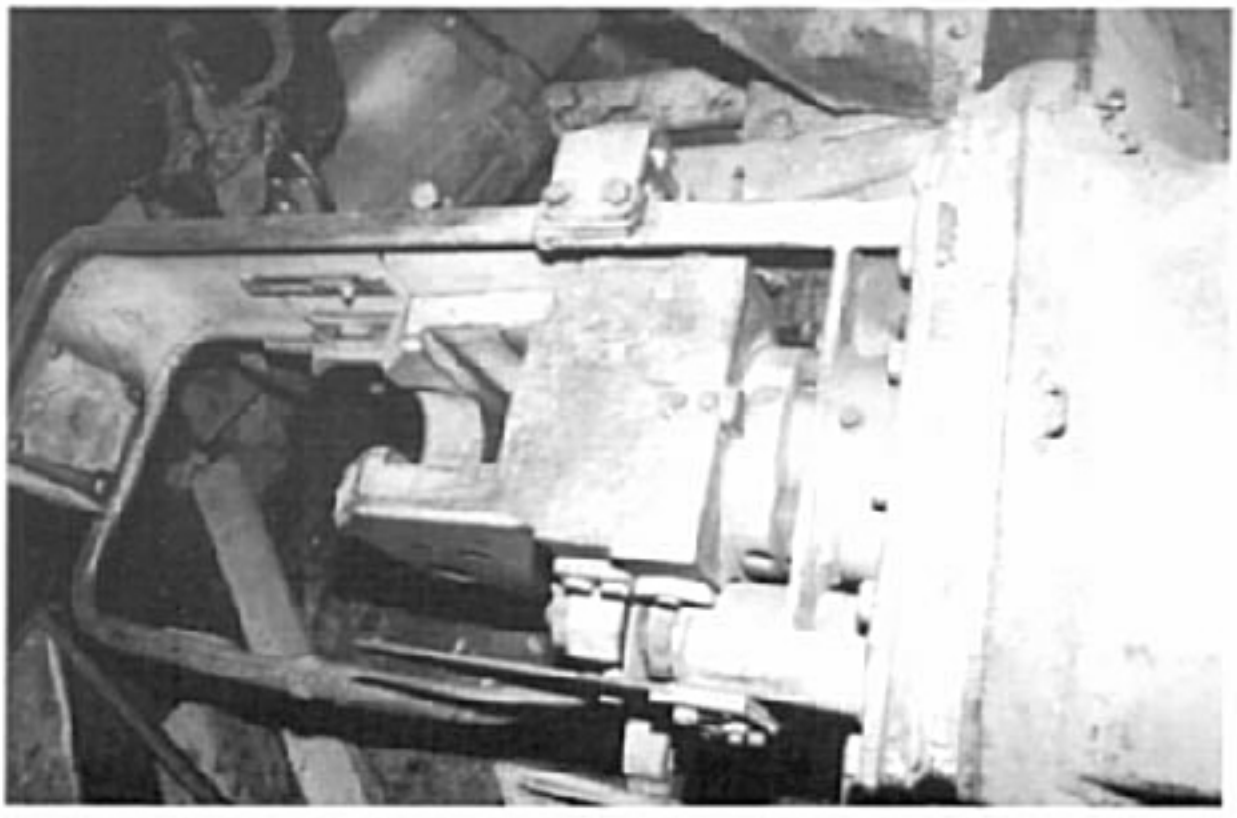


The gun from the right side. The baseplate was mounted on top of the roof of the vehicle.
Das Geschütz von der rechten Seite gesehen. Mittels der Grundplatte wurde das Geschütz auf dem Dach des Fahrerraumes festgeschraubt.

The gun cradle and carriage from the right. The 7,5 cm Kanone 51 (Sf) had an elevation from -10° to +16° and a traverse from 20° to each side.
Die Geschützwiege der 7,5 cm Kanone von rechts. Die 7,5 cm Kanone 51 (Sf) hatte ein Höhenrichtfeld von -10° bis +16° und ein Seitenrichtfeld von jeweils 20°.



The cradle with the breech block from above. In the middle of the deflector is the holder for the setting gears.
Die Rohrwiege mit dem Verschlußblock von oben gesehen. In der Mitte des Abweisers befindet sich die Halterung für die Höhen- und Seitenrichtmaschine.



The gun from above.
Das Geschütz von oben.